

ПРОГРАМА

ЗА

РЕМОНТ НА УЛИЦИ

В ГР. КРИЧИМ

Януари 2017 г.

1. УВОД

Община Кричим е с добре изградена пътна инфраструктура. На територията на общината е развит главно автомобилния и по-малко железопътния транспорт.

Транспортното обслужване на общината със съседните общини се осъществява чрез републиканска (третокласна) и общинска (бивша четвъртокласна) пътна мрежа.

Републиканската пътна мрежа в община Кричим включва пътища с обща дължина 23,460 км, като общата им дължина в границите на гр. Кричим е 3,088 км. Това са:

- Трети клас път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски. Този път е с дължина 20,470 км, а габаритът на пътното платно е променлив – от 5,60 до 9,20 м извън населеното място и 12,80 м в чертите на гр. Кричим. По този път се осъществява връзката със съседните общини Девин и Стамболийски.

- Трети клас път III-8602 Пловдив – Перушица – Кричим. Този път е с дължина 2,990 км, а габаритът на пътя е променлив от 7 м до 9,20 м. Състоянието на пътна настилка по данни на Годишния отчет на ОПУ Пловдив за 2012 г. се променя от добро в някои участъци до средно и лошо в други участъци. По този път се осъществява връзката със съседните общини (Родопи и Перушица).

За тях основно се грижи Агенция „Пътна инфраструктура”, респективно Областно пътно управление гр. Пловдив.

По информация предоставена ни с писмо изх. № РД-40-0800-16/18.03.2013 г. на Директора на ОПУ Пловдив, Областно пътно управление Пловдив е предложило път III-866 „Девин-Кричим-Стамболийски”, от границата със Смолянска област до гр. Стамболийски да бъде включен в програми към Агенция „Пътна инфраструктура”, за основен ремонт, за периода 2014-2020 г. Път III-8602 „Пловдив-Перушица-Кричим” е в сравнително добро състояние и за него не се предвиждат мащабни ремонти през следващия програмен период 2014 – 2020 година.

С наше писмо изх. № РД-34-00-87/24.06.2015 г. сме уведомили директора на ОПУ Пловдив за наличие на инвестиционно намерение от страна на община Кричим по отношение на републикански път III 866 Девин – Кричим – Стамболийски от км. 103+750 до км. 104+609, изразяващи се в следното:

Участъкът от км. 103+750 до км. 104+609 попада в регулационните граници на гр. Кричим и същия е в изключително лошо състояние. С оглед интензивността и натовареността на движение на МПС и в двете посоки, и спешната нужда от основен ремонт, какъвто реално не е извършван, правят участъка крайно критичен по отношение безопасността на участниците в движението, в т.ч. и пешеходци. До настоящия момент община Кричим не е изпълнила и вменените ѝ съгласно чл. 30, ал. 4 от ЗП ангажименти за обособяване и изграждане на тротоарни площи за преминаващите пешеходци, поради липсата на работен проект за основен ремонт на пътя от собственика му.

С писмо изх. № 08-00-243/09.07.2015 г. Директора на Областно пътно управление – гр. Пловдив ни уведомява, че съгласно предоставената им от Агенция Пътна инфраструктура информация пътна отсечка от км. 66+857 до км. 103+500 е включена в обществена поръчка за разработване на проекти, с които АПИ ще кандидатства за финансиране по оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г.

Предвид гореизложеното АПИ - ОПУ Пловдив не възразява възлагането и изготвянето на работен проект за основен ремонт /рехабилитация/ при условие, че обхватът на проекта е от км. 103+500 до км 104+609, т.е. включва допълнително дължина от 250 м, оставаща извън двете разработки.

През 2015 г. бе разработен проект за основен ремонт /рехабилитация/ на път Ш-866 Девин – Кричим – Стамболийски от км. 103+500 до км. 104+609. В участъка от км. 103+500 до км. 103+790 съществуващата асфалтобетонна настилка е в добро състояние и там ще бъде извършена рехабилитация. Изключение е участъка от км. 103+500 до км. 103+558,46, където ще се извърши реконструкция на половин платно.

Дължината на проектната ос е 1109 м. габарита на пътя се променя в различни участъци и е следния:

- От км. 103+500 до км. 104+010 е 9 м, като пътното платно е 6,50 м и банкети по 1,25 м;
- От км. 104+010 до км. 104+500 е 10 м, като пътното платно е 7,00 м и банкети по 1,50 м;
- От км. 104+500 до км. 104+609 е 12 м, като пътното платно е 9,00 м и банкети по 1,50 м.

За преход между съществуващия и проектен габарит на пътя ще се извърши и реконструкция в участъка от км 103+478 до км 103+500, който е извън проектното трасе. В проектното трасе попада плочест водоскок, който ще бъде удължен с 2,50 м за привеждане на пътя към проектен габарит.

Ширината на тротоарите в населеното място варира в зависимост от местоположението на сградите и оградите. В участъка от км. 104+240 до км 104+275 вдясно, тротоарът ще се изпълни в следващ етап на строителство, поради необходимостта от провеждане на отчуждителни процедури.

От км. 103+812 до км. 103+874 вдясно ще се изпълни стоманобетонов тротоарен блок върху съществуваща каменна подпорна стена.

От км. 103+978,08 до км. 104+009,84 вляво и от км. 103+972,95 до км. 103+992,50 вдясно ще бъдат изградени бетонови подпорни стени с променлива височина от 1,25 м до 2,50 м. Между стените и пътя ще се изпълни тротоар с минимална ширина 1,25 м.

Над съоръженията (водосток и подпорна стена) ще се изпълни и предпазен парапет.

Изготвеният работен проект бе предоставен на Агенция пътна инфраструктура.

В периода от месец август до месец септември 2016 г. от страна на АПИ бе извършен ремонт на посочения по-горе участък от път Ш-866 Девин – Кричим – Стамболийски. Пътя беше разширен и асфалтиран; положени бяха и бордюри.

На 11.08.2016 г. между община Кричим и „ПЪТИЩА ПЛОВДИВ” АД бе подписан договор № РД 16-00-192 с предмет „Извършване на строително-монтажни работи в две позиции, както следва: Обособена позиция I – Текущ ремонт и строителни работи по изкърпване на дупки на общински път № РАЗ 1041, /Ш-373/, Бяга – Исперихово – Козарско – Кричим и обособена позиция II – Извършване на строително-монтажни работи по направа на тротоари на ул. „Антонивановци”, идентична с част от трасето на републикански път Ш-866 Девин-Кричим-Стамболийски”. В изпълнение на обособена позиция II на договора от страна на „ПЪТИЩА ПЛОВДИВ” АД бяха доставени и положени тротоарни плочки на стойност 18 548,40 лв. с ДДС.

На територията на община Кричим общинските пътища са с обща дължина 4,003 км.

- път № РАЗ 1041, с наименование /Ш-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /Ш – 866/. Този път осигурява пътната връзка със съседната област Пазарджик.

- път № PDV 1100, с наименование /Ш – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим.

Изградената общинска /четвъртокласна/ пътна мрежа е в лошо състояние. Асфалтовите настилки са силно деформирани и не отговарят на нарасналите изисквания за съвременен бърз и безопасен транспорт. Не е извършвано опресняване на вертикалната маркировка, което създава опасност за движението. Много участъци от общинските пътища са в състояние, което изисква цялостно преасфалтиране, а в други дори е необходимо полагане на нова основа и цялостно преизграждане на пътя.

В изпълнение на Решение № 131, взето с Протокол № 13 от 26.02.2013 г. на Общински съвет при община Кричим бе реализиран проект „Подобряване на мобилността в община Кричим чрез ремонт на общински път Кричим – ЖПП Кричим” финансиран по мярка 321 „Основни услуги на населението и икономиката в селските райони” от „Програма за развитие на селските райони” 2007-2013 г. Обекта е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-1521 от 14.09.2015 г. на заместник-началника на ДНСК към МРРБ.

В изпълнение на Решение № 112, взето с Протокол № 11 от 28.09.2016 г. на Общински съвет при община Кричим на 03.10.2016 г. в Държавен Фонд Земеделие, Разплащателна агенция, със заявление за подпомагане по мярка 7.2. "Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура" с идентификационен номер 16/07/2/0/00524, бе входирано проектно предложение **„Реконструкция и рехабилитация на Общински път РАЗ 1041 /111-375. Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ. (Брацигово - Кричим) Кричим - /Ш-866/. в участък от Граница общ. (Брацигово-Кричим) до начало гр. Кричим“**. Стойността на проектното предложение е 1 484 862,20 лв.

Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Към настоящият момент гореописаният проект е на етап оценка. В момента се разглеждат проекти с 55 и повече точки от предварителната оценка по критериите за подбор. Общият брой на заявените точки по критериите за оценка на проекта са 56.

Дължината на вътрешната улична мрежа на община Кричим е около 31 км, от които с трайна настилка 85% и 15% са без трайна настилка. По-голямата част от улиците без трайна настилка са в кв. Крайречен, около 12%, а останалите около 3% са описани по-долу. Изградената вътрешна пътна мрежа е с трайна настилка асфалтобетон и паваж.

2. ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА

Програмата ще определи приоритетите за изпълнение на основата на възможностите за осигуряване на източници за финансиране. Същата е отворен документ и може да бъде допълвана и актуализирана при необходимост.

С реализирането на настоящата програма ще се постигне една от основните цели за развитие на община Кричим, а именно създаване на по-благоустроена и комфортна среда за обитаване на всички граждани и гости на града.

3. ОЦЕНКА НА СЪСТОЯНИЕТО

С оглед съществуващото недобро състояние на пътната мрежа като цяло за града – разбита асфалтова настилка, без оформен напречен и надлъжен наклон за оттичане на водите от уличните платна, през 2009 г. са разработени идейни проекти за обект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа –

гр. Кричим – I етап” и обект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – II етап”.

Целта на проектите е да се даде най-общо решение за ремонта на уличната мрежа в гр. Кричим с изградена на предходен етап канализационна и водопреносна мрежа.

Проект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап” е финансиран частично със средства от Публична инвестиционна програма „Растеж и устойчиво развитие на регионите” отпуснати съгласно ПМС № 19/07.02.2014 г., за одобряване средства от резерва по чл. 2, Раздел II, ал. 1, т. 4.1.2 от Закона за държавния бюджет на Р България за 2014 година. Отпуснатите средства са в размер на 199 600 лв. С осигурения ресурс и след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки, през 2014 г. се избра изпълнителя за строителния надзор на обекта и беше възложено като инженеринг разработването на работен проект за целия обект **„Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап”** и изпълнение на СМР, които включват подмяна на съществуващи настилки и изграждане на нови на местата на които липсват такива, както и поставяне на пътна маркировка и пътни знаци. Отводняването на пътното платно на включените в проекта улици се осъществява от дъждоприемни шахти, които е необходимо да се повдигнат заедно с ревизионните шахти при ремонта на улиците.

Проекта включва рехабилитация на следните улици:

- ул. „Йорданка Николова” (244 м) - Улицата е с асфалтовобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон;
- ул. „Ген. Заимов” (36 м) – участъка е без настилка;
- ул. „Васил Левски” (58 м) – Участъка от улицата е с паважна настилка с неравна повърхност, както и бордюри и тротоари пропаднали на места;
- ул. „Лиляна Димитрова” (213 м) - Един от участъците на улицата, който е с дължина 133 м, е с трошенокаменна настилка с липсващи на места бордюри и тротоари. Продължението на улицата, с дължина 80 м е без настилка и няма изградени тротоари;
- ул. „Русия” (70 м) – Участъка от улицата е без настилка;
- ул. „Изток” (124 м) - Улицата е с асфалтовобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон..

С частичното финансиране от ПИП са изпълнени и СМР по ул. „Васил Левски” (58 м), продължение на ул. „Ген. Заимов” (36 м) и част от ул. „Русия” (70 м). Общата дължина на рехабилитираните към момента улици е 164 м. Изрично условие в Договора с изпълнителя на СМР е, че остатъчните СМР по одобрения работен проект ще бъдат изпълнени при наличие на осигурено последващо финансиране от програмата, за което към настоящия момент все още липсва яснота.

Разработеното през 2009 г. идейно проектно решение за обект **„Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – II етап”** включва: ул. „Въча”, ул. „Антонивановци”, ул. „Тракия”, ул. „Георги Кирков”, ул. „Тодор Каблешков”, ул. „Стоян Гънин”, ул. „Владая”, ул. „Христо Смирненски”, ул. „Цар Симеон”, за които да се проектира ситуацията, нивелетата и напречния наклон в съответствие с техническото задание и норми за проектиране на пътищата от 2000 г., тъй като по-голямата част от тези улици са били с трошено-каменна настилка.

Към настоящия момент идейното предложение не е актуално.

В изпълнение на Решение № 111, взето с Протокол № 11 от 28.09.2016 г. на

Общински съвет при община Кричим, на 03.10.2016 г. в Държавен Фонд Земеделие, Разплащателна агенция, със заявление за подпомагане по мярка 7.2. "Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура" с идентификационен номер 16/07/2/0/00505, бе вхотирано проектно предложение **„Рехабилитация на част от първостепенна и второстепенна улична мрежа на община Кричим”**. Същото е на стойност 1 943 182,00 лв.

Основен предмет на проекта е рехабилитация на част от първостепенна и второстепенна улична мрежа на община Кричим.

Проектът за рехабилитация третира възстановяване на пътни настилки по улици: ул. „Въча”; ул. „Стоян Гънин”; ул. „Годор Каблешков”; ул. „Митко Палаузов”; ул. „Георги Кирков”; ул. „Антонивановци” – в участъка между кръстовищата с бул. „Родопи” и ул. „Калето”; ул. „Спартак” – в участъка между кръстовищата с бул. „Цар Иван Асен II” и ул. „Георги Кирков”; ул. „Венера” – в участъка между кръстовищата с бул. „Цар Иван Асен II” и ул. „Витоша”; бул. „Тракия” – в участъка между кръстовището с ул. „Владая” и пл. „Демокрация”; бул. „Цар Иван Асен II” – в участъка между кръстовището с ул. „Спартак” и пл. „Демокрация”.

Рехабилитацията на улиците включва премахване на съществуващите асфалтобетонни, трошенокаменни или паважни настилки и подмяната им с асфалтобетон. Предвижда се също и подмяна на старите бордюри с нови.

Към настоящият момент гореописаният проект е на етап оценка. В момента се разглеждат проекти с 63 и повече точки от предварителната оценка по критериите за подбор. Общият брой на заявените точки по критериите за оценка на проекта са 67.

За 2016 г. с материали осигурени от общината и с работниците по Регионалната програма за заетост са изградени и/или възстановени общо 1 780 кв. м. тротоарни площи.

През 2015 г. бе изготвен проект за нова улица между ул. „Никола Вапцаров” и ул. „Братя Крушарови” гр. Кричим. Предвижда се уличното платно да е с ширина 5 м, от двете страни на което да се изградят тротоари с ширина 1,50 м. Дължината на участъка е 106 м.

4. МЕРКИ И ОБХВАТ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОГРАМАТА

Настоящата програма е разработена за рехабилитация на улици и ремонт на тротоари. В обхвата на програмата попадат следните улици:

Ул. „Байкал” - Участъка на улицата, чиято настилка е от трошенокамък без запечатка, е с дължина 29 м и габарит 3 м (87 кв.м), липсват 58 м бордюри и 87 кв.м. тротоарна настилка. Има изградена 1 бр. ревизионна шахта.

Оставащи за изпълнение по инвестиционен проект **„Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап”, са както следва:**

Ул. „Йорданка Николова” – Улицата е с асфалтовобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон. Дължината на улицата е 244 м и габарит 5 м. Има изградени 3 бр. ревизионни шахти и 8 бр. дъждоприемни шахти.

Ул. „Лиляна Димитрова” – Един от участъците на улицата, който е с дължина 133 м и габарит 14 м, е с трошенокаменна настилка с липсващи на места бордюри и тротоари. Има изградени 2 бр. ревизионни и 1 бр. дъждоприемни шахти.

Продължението на улицата е с дължина 80 м и габарит 8 м. Същото е без настилка и няма изградени тротоари.

Ул. „Изток” – Улицата е с асфалтобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон. Дължината на улицата е 124 м и габарит 5 м. Има изградени 3 бр. дъждоприемни шахти.

Описаните по-горе три улици са обект на дофинансиране по Публична инвестиционна програма „Растеж и устойчиво развитие на регионите” при евентуално удължаване на действието ѝ, в противен случай ще бъде необходимо да се търсят други алтернативни източници за финансиране на СМР по тях.

Нова улица, свързваща ул. „Братя Крушарови” с ул. „Никола Вапцаров” - Предвижда се уличното платно да е с ширина 5 м, с настилката от бетонови ивици. От двете страни ще се изградят тротоари с ширина 1,50 м. Дължината на участъка е 106 м.

5. ФИНАНСОВ ПЛАН

№ по ред	Наименование на обектите	Прогнозна стойност				
		Вид на настилката	стойност /в лв./	Полагане на бордюри и направа на тротоар /в лв./	Повдигане или сваляне на ревизионни шахти и улични оттоци /в лв./	Общо /в лв./
1.	Ул. „Байкал”	Асфалтобетон	1 716		86	1 802
		Паваж	1 216		73	1 289
2.	Ул. „Йорданка Николова” (етап I)	Асфалтобетон	183 716	75 950	1 875	261 541
3.	Ул. „Лиляна Димитрова” (етап I)	Асфалтобетон	230 613	65 643	431	296 687
4.	Ул. „Изток” (етап I)	Асфалтобетон	78 601	31326	567	110 494
5.	Нова улица свързваща ул. „Бр. Крушарови” и ул. „Н. Вапцаров”	Бетонови пътни ивици	27 258	23 100	-	50 358