

ПРОГРАМА

ЗА

РЕМОНТ НА УЛИЦИ

В ГР. КРИЧИМ

Януари 2015 г.

1. УВОД

Община Кричим е с добре изградена пътната инфраструктура. На територията на общината е развит главно автомобилния и по-малко железопътния транспорт.

Транспортното обслужване на общината със съседните общини се осъществява чрез републиканска (третокласна) и общинска (бивша четвъртокласна) пътна мрежа.

Републиканската пътна мрежа в община Кричим включва пътища с обща дължина 23,460 км, като общата им дължина в границите на гр. Кричим е 3,088 км. Това са:

- Трети клас път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски. Този път е с дължина 20,470 км, а габаритът на пътното платно е променлив – от 5,60 до 9,20 м извън населеното място и 12,80 м в чертите на гр. Кричим. По този път се осъществява връзката със съседните общини Девин и Стамболийски.

- Трети клас път III-8602 Пловдив – Перушица – Кричим. Този път е с дължина 2,990 км, а габаритът на пътя е променлив от 7 м до 9,20 м. Състоянието на пътната настилка по данни на Годишния отчет на ОПУ Пловдив за 2012 г. се променя от добро в някои участъци до средно и лошо в други участъци. По този път се осъществява връзката със съседните общини (Родопи и Перушица).

За тях основно се грижи Агенция „Пътна инфраструктура”, респективно Областно пътно управление гр. Пловдив.

Агенция „Пътна инфраструктура” има изготвен проект за обект „Път III-866 „Девин-Кричим-Стамболийски”, във връзка с лошото състояние на пътната настилка в участъка от Производствената сграда на ВЕЦ „Въча” при км 103+791 до края на паважната настилка при км 104+903 – четириклонно кръстовище и край на паважна настилка. От км 104+030 до км 104+506 пътят преминава по ул. „Антонивановци” на гр. Кричим, а оттам до края км 104+903 по регулацията на бул. „Родопи”. Дължината на участъка е 1,13 км.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-комуникационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло с оглед осигуряване необходимите условия за безопасност на движението и подобряване отводняването на пътя.

По информация предоставена ни с писмо изх. № РД-40-0800-16/18.03.2013 г. на Директора на ОПУ Пловдив, Областно пътно управление Пловдив е предложило път III-866 „Девин-Кричим-Стамболийски”, от границата със Смолянска област до гр. Стамболийски да бъде включен в програми към Агенция „Пътна инфраструктура”, за основен ремонт, за периода 2014-2020 г. Път III-8602 „Пловдив-Перушица-

Кричим” е в сравнително добро състояние и за него не се предвиждат мащабни ремонти през следващия програмен период 2014 – 2020 година.

На територията на община Кричим общинските пътища са с обща дължина 4,003 км.

- път № PAZ 1041, с наименование /III-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /III – 866/. Този път осигурява пътната връзка със съседната област Пазарджик.

- път № PDV 1100, с наименование /III – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим.

Изградената общинска /четвъртокласна/ пътна мрежа е в лошо състояние. Асфалтовите настилки са силно деформирани и не отговарят на нарасналите изисквания за съвременен бърз и безопасен транспорт. Не е извършвано опресняване на вертикалната маркировка, което създава опасност за движението. Много участъци от общинските пътища са в състояние, което изисква цялостно преасфалтиране, а в други дори е необходимо полагане на нова основа и цялостно преизграждане на пътя.

Общината не разполага с необходимите средства за текущо поддържане на общинската пътна мрежа. Ето защо с Решение № 131, взето с Протокол № 13 от 26.02.2013 г. Общински съвет при община Кричим дава съгласие Община Кричим да кандидатства по мярка 321 „Основни услуги на населението и икономиката в селските райони” от „Програма за развитие на селските райони” 2007-2013 г. с проект „Подобряване на мобилността в община Кричим чрез ремонт на общински път Кричим – ЖПГ Кричим”.

Проекта бе внесен в ДФ „Земеделие” с Вх. № 16/321/01525 от 13.09.2013 г., който бе одобрен и на 10.12.2013 г., се подписа договор между Община Кричим и Държавен фонд “Земеделие” за отпускане на одобрената безвъзмездна финансова помощ в размер на **1 024 656,41 лв.**

През 2014 г. бяха проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за избор на изпълнители за възлагане на дейностите по проекта и със спечелилите ги участници бяха сключени договори.

В съответствие с изискванията на Програмата за развитие на селските райони 2007-2013 г. и съгласно „Процедурата за осъществяване на предварителна проверка и последващ контрол върху процедури за обществени поръчки за одобрени инвестиционни разходи, финансирани изцяло или частично със средства от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони”, копие на документацията от проведените процедури е предоставена на ДФ „Земеделие” за последващ контрол. Към настоящия момент в община Кричим е постъпил отговор за съгласуване на всички проведени процедури, с изключение на процедурата за възлагане на СМР, която все още е в процес на изпълнение. След приключване на съгласувателната процедура и последващо писмено уведомление от Фонда, ще стартират предвидените в проекта дейности.

Дължината на вътрешната улична мрежа на община Кричим е около 31 км, от които с трайна настилка 85% и 15% са без трайна настилка. По-голямата част от улиците без трайна настилка са в кв. Крайречен, около 12%, а останалите около 3% са описани по-долу. Изградената вътрешна пътна мрежа е с трайна настилка асфалтобетон и паваж.

2. ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА

Програмата ще определи приоритетите за изпълнение на основата на възможностите за осигуряване на източници за финансиране. Същата е отворен документ и може да бъде допълвана и актуализирана при необходимост.

С реализирането на настоящата програма ще се постигне една от основните цели за развитие на община Кричим, а именно създаване на по-благоустроена и комфортна среда за обитаване на всички граждани и гости на града.

3. ОЦЕНКА НА СЪСТОЯНИЕТО

С оглед съществуващото недобро състояние на пътната мрежа като цяло за града – разбита асфалтова настилка, без оформен напречен и надлъжен наклон за оттичане на водите от уличните платна, през 2009 г. са разработени идейни проекти за обект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап” и обект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – II етап”.

Целта на проектите е да се даде най-общо решение за ремонта на уличната мрежа в гр. Кричим с изградена на предходен етап канализационна и водопреносна мрежа.

Проект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап” е финансиран частично със средства от Публична инвестиционна програма „Растеж и устойчиво развитие на регионите” отпуснати съгласно ПМС № 19/07.02.2014 г., за одобряване средства от резерва по чл. 2, Раздел II, ал. 1, т. 4.1.2 от Закона за държавния бюджет на Р България за 2014 година. Отпуснатите средства са в размер на 199 600 лв. С осигурения ресурс и след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки, през 2014 г. се избра изпълнителя за строителния надзор на обекта и беше възложено като инженеринг разработването на работен проект за целия обект **„Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап”** и изпълнение на СМР, които включват подмяна на съществуващи настилки и изграждане на нови на местата на които липсват такива, както и поставяне на пътна маркировка и пътни

знаци. Отводняването на пътното платно на включените в проекта улици се осъществява от дъждоприемни шахти, които е необходимо да се повдигнат заедно с ревизионните шахти при ремонта на улиците.

Проекта включва рехабилитация на следните улици:

- ул. „Йорданка Николова” (244 м) - Улицата е с асфалтовобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон;

- ул. „Ген. Заимов” (36 м) – участъка е без настилка;

- ул. „Васил Левски” (58 м) – Участъка от улицата е с паважна настилка с неравна повърхност, както и бордюри и тротоари пропаднали на места;

- ул. „Лиляна Димитрова” (213 м) - Един от участъците на улицата, който е с дължина 133 м, е с трошенокаменна настилка с липсващи на места бордюри и тротоари. Продължението на улицата, с дължина 80 м е без настилка и няма изградени тротоари;

- ул. „Русия” (70 м) – Участъка от улицата е без настилка;

- ул. „Изток” (124 м) - Улицата е с асфалтовобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон..

С частичното финансиране от ПИП са изпълнени и СМР по ул. „Васил Левски” (58 м), продължение на ул. „Ген. Заимов” (36 м) и част от ул. „Русия” (70 м). Общата дължина на рехабилитираните към момента улици е 164 м. Изрично условие в Договора с изпълнителя на СМР е, че остатъчните СМР по одобрения работен проект ще бъдат изпълнени при наличие на осигурено последващо финансиране от програмата, за което към настоящия момент все още липсва яснота.

През 2013 г. – 2014 г. на територията на община Кричим се реализират строително-монтажни дейности по проект: „Доизграждане, реконструкция и рехабилитация на водоснабдителна и канализационна мрежа и изграждане на пречиствателна станция за отпадни води – гр. Кричим”.

В обхвата на проекта не е предвидено и не се финансира цялостно благоустрояване на уличната мрежа на територията на община Кричим, а само възстановяване на съществуващата настилка в съответния участък обект на интервенция от вида, от който е била преди началото на строително – монтажните работи и то само в оста /разреза/ на трасето на водопровода и канализацията.

След постигнато споразумение между община Кричим и фирмата изпълнител и с оглед наличния по бюджета на проекта ресурс, със средства от проекта бяха асфалтирани по-голямата част от улиците заложи в Списъка за капиталови разходи за 2014 г. и в приетата с Решение № 239, взето с Протокол № 25 от 07.07.2014 г. на Общински съвет при Община Кричим „Програма за ремонт на улици без настилка в гр. Кричим”, а

именно: ул. „Ген. Столетов”, ул. „Одеса”, ул. „Пирин”, ул. „Свети Илия”, ул. „Васил Априлов”, бул. „Кирил и Методий”, ул. „Дружба”, ул. „Свобода”, ул. „Пловдив”, ул. „Гео Милев”, ул. „Ген. Гурко”, ул. „Средна гора”, част от ул. „Бобище”, част от ул. „Търговска” и част от ул. „Витоша”. По някои от улиците предстои полагането на трайната асфалтова настилка, което беше отложено поради неблагоприятните климатични условия.

4. МЕРКИ И ОБХВАТ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОГРАМАТА

Настоящата програма е разработена за рехабилитация на улици и ремонт на тротоари. В обхвата на програмата попадат следните улици:

Бул. „Цар Иван Асен II” – Участъка на улицата от ул. „Чайка” до ул. „Н. Вапцаров” е с паважна настилка с нарушена равност, с дължина 240 м и габарит 10 м. Има 8 бр. ревизионни шахти и 14 бр. улични оттоци.

Ул. „Витоша” – Участъка на улицата от ул. „Венера” до края, е с настилка от трошенокамък без запечатка с дължина 110 м и габарит 6 м (660 кв.м), липсват 95 м бордюри и 114 кв.м тротоарна настилка. Има 2 бр. ревизионни шахти и 8 бр. улични оттоци.

Участъка на улицата от ул. „Венера” до ул. „Рила” е с настилка от трошен камък без запечатка с дължина 270 м и габарит 6 м. Има частично изградени бордюри и тротоари, както и 4 бр. ревизионни шахти и 1 бр. улични оттоци.

Ул. „Крали Марко” - Участъка на улицата, чиято настилка е от трошенокамък без запечатка, е с дължина 29 м и габарит 3 м (87 кв.м), липсват 58 м бордюри и 87 кв.м. тротоарна настилка. Има изградена 1 бр. ревизионна шахта.

Ул. „Н. Вапцаров” – Участъка на улицата, чиято съществуваща настилка е от естествени неравни твърди скални образувания, е с дължина 120 м и габарит 5 м (600 кв.м). Поради спецификата на релефа на терена е наложително да се извърши полагане на настилка от бетон, с което ще се създадат предпоставки за осигуряване на достъп на МПС по тази част от трасето.

Ул. „Търговска” – Участъка на улицата от ул. „Козлодуй” до ул. „Гоце Делчев” е предвиден за полагане на асфалтова настилка по проекта, но липсват 321 м бордюри и 572 кв. м. тротоарна настилка.

Ул. „Антонивановци” – Участъка на улицата от регулацията на гр. Кричим до бул. „Родопи” е с дължина 460 м. Липсват изградени бордюри и тротоарни настилки и от двете страни на уличното платно, което сериозно затруднява живущите и преминаващи пешеходци с оглед интензивността на движението по трасето, което е част от републиканска пътна мрежа. Нложително е полагането на общо 920 м бордюри и 700 кв. м. тротоарна настилка.

Оставащи за изпълнение по инвестиционен проект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап”, са както следва:

Ул. „Йорданка Николова” – Улицата е с асфалтобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон. Дължината на улицата е 244 м и габарит 5 м. Има изградени 3 бр. ревизионни шахти и 8 бр. дъждоприемни шахти.

Ул. „Лиляна Димитрова” – Един от участъците на улицата, който е с дължина 133 м и габарит 14 м, е с трошенокаменна настилка с липсващи на места бордюри и тротоари. Има изградени 2 бр. ревизионни и 1 бр. дъждоприемни шахти. Продължението на улицата е с дължина 80 м и габарит 8 м. Същото е без настилка и няма изградени тротоари.

Ул. „Изток” – Улицата е с асфалтобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон. Дължината на улицата е 124 м и габарит 5 м. Има изградени 3 бр. дъждоприемни шахти.

Описаните по-горе три улици са обект на дофинансиране по Публична инвестиционна програма „Растеж и устойчиво развитие на регионите” при евентуално удължаване на действието ѝ, в противен случай ще бъде необходимо да се търсят други алтернативни източници за финансиране на СМР по тях.

5. ФИНАНСОВ ПЛАН

№ по ред	Наименование на обектите	Прогнозна стойност				
		Вид на настилка	стойност /в лв./	Полагане на бордюри и направа на тротоар /в лв./	Повдигане или сваляне на ревизионни шахти и улични оттоци /в лв./	Общо /в лв./
1.	Бул. „Цар Иван Асен II”	Асфалтобетон				
		Паваж	157 100	-	3 442	160 542
		Бетонови блокчета				
2.	Ул. „Витоша”	Асфалтобетон	72 072	27 194	1755	101 021
		Паваж	64 647	27 194	957	92 798
		Бетонови блокчета				

3.	Ул. „Крали Марко	Асфалтобетон	1 716	-	86	1 802
		Паваж	1 216	-	73	1 289
		Бетонови блокчета				
4.	ул. „Никола Вапцаров”	Бетон	11 895	-	-	11 895
5.	Ул. „Търговска”	Асфалтобетон		5 586		5 586
6.	Ул. „Антонивановци”	Асфалтобетон		16 700		16 700
7.	Ул. „Йорданка Николова”	Асфалтобетон	183 716	75 950	1 875	261 541
8.	Ул. „Лиляна Димитрова”	Асфалтобетон	230 613	65 643	431	296 687
9.	Ул. Изток”	Асфалтобетон	78 601	31326	567	110 494

Забележка: 1. Цената на бетоновите блокчета от лицензиран производител е около 18 – 22 лв. за 1 кв.м., поради което е необходимо да се прецизира възможността за изработването им от общината с част от работниците по национални и регионални програми за заетост.

2. Ремонтът на бул. „Цар Иван Асен II” няма да се извършва през 2015 год.

3 Средствата предвидени за ремонт на тротоари на ул. „Антонивановци” и ул. „Търговска” са само за материали.