



ОБЩИНСКИ С Ъ В Е Т П Р И О Б Щ И Н А К Р И Ч И М

4220 гр. Кричим, пл. "Обединение" №3,
тел. 03145/23-46, факс 03145/23-51
e-mail: obs_krichim@abv.bg

Р Е Ш Е Н И Е

№ 126

Протокол № 18 от 25.02.2021 година

ОТНОСНО: Писмо от Атанас Калчев – Кмет на община Кричим, относно Програма за ремонт на улици в гр. Кричим за 2021 година.

Вносител: Атанас Калчев – Кмет на община Кричим

Докладва: Атанас Калчев – Кмет на община Кричим

Становища: ПК по устройство на територията, инфраструктура, благоустройство, строителство, енергийна политика, общинска собственост и комунална дейност и ПК по местно самоуправление, обществен ред и законност към ОбС.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА и във връзка с чл. 33, ал. 1 от Наредбата за собствеността, ползването, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътната мрежа на територията на община Кричим, Общински съвет при община Кричим

РЕШИ:

ПРИЕМА Програма за ремонт на улици в град Кричим за 2021 година.

МОТИВИ: Настоящото решение се прие след направените разисквания и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА и във връзка с чл. 33, ал. 1 от Наредбата за собствеността, ползването, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътната мрежа на територията на община Кричим, като взе предвид Писмо с вх. № РД-01-08-23/05.02.2021 год. от Кмета на община Кричим, и положителните становища на постоянните комисии към ОбС – Кричим: ПКУТИБСЕПОСКД и ПКМСОРЗ.

Общ брой общински съветници: 13

Брой присъствали на гласуването: 12

ГЛАСУВАЛИ:

„ЗА” – 12 /дванадесет/;

„ПРОТИВ” – няма;

„ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” – няма.

Протоколчик:

/Кр. Манолова/

Председател на ОбС:

/ А. Хаджиева /

АХ/КМ

ПРОГРАМА

ЗА

РЕМОНТ НА УЛИЦИ

В ГР. КРИЧИМ

Февруари 2021 г.

1. УВОД

Община Кричим е с добре изградена пътната инфраструктура. На територията на общината е развит главно автомобилния и по-малко железопътния транспорт.

Транспортното обслужване на общината със съседните общини се осъществява чрез републиканска (третокласна) и общинска (бивша четвъртокласна) пътна мрежа.

Републиканската пътна мрежа в община Кричим включва пътища с обща дължина 23,460 км, като общата им дължина в границите на гр. Кричим е 3,088 км. Това са:

- Трети клас път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски. Този път е с дължина 20,470 км, а габаритът на пътното платно е променлив – от 5,60 до 9,20 м извън населеното място и 12,80 м в чертите на гр. Кричим. По този път се осъществява връзката със съседните общини Девин и Стамболийски.

- Трети клас път III-8602 Пловдив – Перушица – Кричим. Този път е с дължина 2,990 км, а габаритът на пътя е променлив от 7 м до 9,20 м. Състоянието на пътната настилка по данни на Годишния отчет на ОПУ Пловдив за 2012 г. се променя от добро в някои участъци до средно и лошо в други участъци. По този път се осъществява връзката със съседните общини (Родопи и Перушица).

За тях основно се грижи Агенция „Пътна инфраструктура”, респективно Областно пътно управление гр. Пловдив.

През 2016 година от страна на Агенция пътна инфраструктура /АПИ/ бе изработен технически проект за рехабилитация на път III-866 „Михалково-Кричим”, първи участък: от км 66+857 до км. 88+050; втори участък: от км 88+050 до км 103+341.

На 31.07.2018 г. от Министерът на регионалното развитие и благоустройството е издадено Разрешение за строеж № РС-48/31.07.2018 г. за обект „Рехабилитация (основен ремонт) на път III-866 „Граница ОПУ Пловдив – Кричим” от км 88+050 до км 103+341” . Участъкът е с обща дължина 153,291 км, финансиран по Оперативна програма „Региони в растеж 2014-2020, BG16RFOP001-7.001-0023-U-01, Лот 23.

На 30.08.2018 г. е подписан Протокол № 1 за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура, като възложител на строежа е МРРБ, Агенция „Пътна инфраструктура”, изпълнител на СМР е „Автомагистрала Черно море” АД, строителен надзор е „Пътконсулт 2000” ЕООД.

Поради констатирани срутищни процеси в участъка от км 96+600 до 96+865 със Заповед № РС-65/07.11.2018 г. Министъра на регионалното развитие и благоустройството е допуснато допълнение на Разрешение за строеж № РС-48/31.07.2018 г. за обект „Рехабилитация (основен ремонт) на път III-866 „Граница ОПУ Пловдив – Кричим” от км 88+050 до км 103+341”, в рамките на транспортната територия, публична държавна собственост, с въвеждане на етапно изграждане, както следва:

Етап 1: Рехабилитация (основен ремонт) на път III-866 „Граница ОПУ Пловдив – Кричим” от км 88+050 до км 96+600 и от км 96+865 до км 103+341.

Етап 2: Рехабилитация (основен ремонт) на път III-866 „Граница ОПУ Пловдив – Кричим” от км 96+600 до км 96+865.

Първият етап е приключен. Същият е въведен в експлоатация през месец март 2020 година с Разрешение за ползване, издадено от Началника на ДНСК.

На територията на община Кричим общинските пътища са с обща дължина 3,803 км, от които:

- път № PAZ 1041, с наименование /Ш-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /Ш – 866/ от км 4+300 до км 6+763 с обща дължина 2,463 км. Този път осигурява пътната връзка със съседната област Пазарджик.

- път № PDV 1100, с наименование /Ш – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим от км 0+000 до км 1+340, с обща дължина 1,340 км.

В изпълнение на Решение № 131, взето с Протокол № 13 от 26.02.2013 г. на Общински съвет при община Кричим бе реализиран проект „Подобряване на мобилността в община Кричим чрез ремонт на общински път Кричим – ЖПГ Кричим” финансиран по мярка 321 „Основни услуги на населението и икономиката в селските райони” от „Програма за развитие на селските райони” 2007-2013 г. Обекта е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-1521 от 14.09.2015 г. на заместник-началника на ДНСК към МРРБ.

В изпълнение на Решение № 112, взето с Протокол № 11 от 28.09.2016 г. на Общински съвет при община Кричим на 03.10.2016 г. в Държавен Фонд Земеделие, Разплащателна агенция, със заявление за подпомагане по мярка 7.2. "Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура" с идентификационен номер 16/07/2/0/00524, бе входирано проектно предложение „Реконструкция и рехабилитация на Общински път PAZ 1041 /111-375. Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ. (Брацигово - Кричим) Кричим - /Ш-866/. в участък от Граница общ. (Брацигово-Кричим) до начало гр. Кричим“. Стойността на проектното предложение е 1 484 862,20 лв.

Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

На 21.02.2018 г. Община Кричим сключи с Държавен фонд „Земеделие” договор № 16/07/2/0/00524/21.02.2018 г. за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на Общински път PAZ 1041 /111-375. Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ. (Брацигово - Кричим) Кричим - /Ш-866/. в участък от Граница общ. (Брацигово-Кричим) до начало гр. Кричим“. Въз основа на проведените процедури по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ процедури по възлагане на дейностите по проекта стойността на проекта е в размер на 1 206 123,70 без ДДС. Обектът е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № ДК-07-ПД-287 от 30.12.2019 г. издаден от Началника на РДНСК Пловдив.

Дължината на вътрешната улична мрежа на община Кричим е около 31 км, от които с трайна настилка 85% и 15% са без трайна настилка. По-голямата част от улиците без трайна настилка са в кв. Крайречен, около 12%, а останалите около 3% са описани по-долу. Изградената вътрешна пътна мрежа е с трайна настилка асфалтобетон и паваж.

2. ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА

Програмата ще определи приоритетите за изпълнение на основата на възможностите за осигуряване на източници за финансиране. Същата е отворен документ и може да бъде допълвана и актуализирана при необходимост.

С реализирането на настоящата програма ще се постигне една от основните цели за развитие на община Кричим, а именно създаване на по-благоустроена и комфортна среда за обитаване на всички граждани и гости на града.

3. ОЦЕНКА НА СЪСТОЯНИЕТО

През 2009 г. с оглед съществуващото към онзи момент недобро състояние на пътната мрежа като цяло за града – разбита асфалтова настилка, без оформен напречен и надлъжен наклон за оттичане на водите от уличните платна, са разработени идейни проекти за обект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап” и обект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – II етап”.

Целта на проектите е да се даде най-общо решение за ремонта на уличната мрежа в гр. Кричим с изградена на предходен етап канализационна и водопреносна мрежа.

- Проект „Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап” е финансиран частично със средства от Публична инвестиционна програма „Растеж и устойчиво развитие на регионите” отпуснати съгласно ПМС № 19/07.02.2014 г., за одобряване средства от резерва по чл. 2, Раздел II, ал. 1, т. 4.1.2 от Закона за държавния бюджет на Р България за 2014 година. Отпуснатите средства са в размер на 199 600 лв. С осигурения ресурс и след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки, през 2014 г. се избира изпълнителя за строителния надзор на обекта и беше възложено като инженеринг разработването на работен проект за целия обект **„Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап”** и изпълнение на СМР, които включват подмяна на съществуващи настилки и изграждане на нови на местата, на които липсват такива, както и поставяне на пътна маркировка и пътни знаци. Отводняването на пътното платно на включените в проекта улици се осъществява от дъждоприемни шахти, които е необходимо да се повдигнат заедно с ревизионните шахти при ремонта на улиците.

Проекта включва рехабилитация на следните улици:

- ул. „Йорданка Николова” (244 м) - Улицата е с асфалтовобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон;

- ул. „Ген. Заимов” (36 м) – участъка е без настилка;

- ул. „Васил Левски” (58 м) – Участъка от улицата е с паважна настилка с неравна повърхност, както и бордюри и тротоари пропаднали на места;

- ул. „Лиляна Димитрова” (213 м) - Един от участъците на улицата, който е с дължина 133 м, е с трошенокаменна настилка с липсващи на места бордюри и тротоари. Продължението на улицата, с дължина 80 м е без настилка и няма изградени тротоари;

- ул. „Русия” (70 м) – Участъка от улицата е без настилка;

- ул. „Изток” (124 м) - Улицата е с асфалтовобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон..

С частичното финансиране от ПИП са изпълнени и СМР по ул. „Васил Левски” (58 м), продължение на ул. „Ген. Заимов” (36 м) и част от ул. „Русия” (70 м). Общата дължина на рехабилитираните към момента улици е 164 м. Изрично условие в Договора с изпълнителя на СМР е, че остатъчните СМР по одобрения работен проект ще бъдат изпълнени при наличие на осигурено последващо финансиране от програмата, за което към настоящия момент все още липсва яснота.

- В изпълнение на Решение № 111, взето с Протокол № 11 от 28.09.2016 г. на Общински съвет при община Кричим, на 03.10.2016 г. в Държавен Фонд Земеделие,

Разплащателна агенция, със заявление за подпомагане по мярка 7.2. "Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура" с идентификационен номер 16/07/2/0/00505, бе входирано проектно предложение **„Рехабилитация на част от първостепенна и второстепенна улична мрежа на община Кричим”**. Същото е на стойност 1 943 182,00 лв.

Основен предмет на проекта е рехабилитация на част от първостепенна и второстепенна улична мрежа на община Кричим.

Проектът за рехабилитация третира възстановяване на пътни настилки по улици: ул. „Въча”; ул. „Стоян Гънин”; ул. „Тодор Каблешков”; ул. „Митко Палаузов”; ул. „Георги Кирков”; ул. „Антонивановци” – в участъка между кръстовищата с бул. „Родопи” и ул. „Калето”; ул. „Спартак” – в участъка между кръстовищата с бул. „Цар Иван Асен II” и ул. „Георги Кирков”; ул. „Венера” – в участъка между кръстовищата с бул. „Цар Иван Асен II” и ул. „Витоша”; бул. „Тракия” – в участъка между кръстовището с ул. „Владая” и пл. „Демокрация”; бул. „Цар Иван Асен II” – в участъка между кръстовището с ул. „Спартак” и пл. „Демокрация”.

Рехабилитацията на улиците включва премахване на съществуващите асфалтобетонни, трошенокаменни или паважни настилки и подмяната им с асфалтобетон. Предвижда се също и подмяна на старите бордюри с нови.

На 24.11.2017 г. Община Кричим сключи с Държавен фонд „Земеделие” договор № 16/07/2/0/00505/24.11.2017 г. за реализиране на проект *„Рехабилитация на част от първостепенна и второстепенна улична мрежа на община Кричим”*. Срокът за изпълнение на договора е 36 месеца. Въз основа на проведените по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ процедури по възлагане на дейностите по проекта са сключени договори с изпълнителите. Общата стойност на проекта е в размер на 1 484 497,61 лв. без ДДС. Обектът е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № ДК-07-Пд-285 от 02.09.2020 г. издаден от Началника на РДНСК Пловдив.

За 2020 г. с материали осигурени от общината са възстановени общо 3 100 кв. м. тротоарни площи, от които 3 000 кв.м с работници на община Кричим, а 100 кв.м. със собствен труд на граждани.

През 2015 г. бе изготвен проект за нова улица между ул. „Никола Вапцаров” и ул. „Братя Крушарови” гр. Кричим. През 2019 г. обектът е включен в капиталовата програма на община Кричим и се изпълнява със средства от капиталовата субсидия на общината в размер на 39 239,10 лв. без ДДС.

Обектът е въведен в експлоатация с Удостоверение за въвеждане в експлоатация № 1 от 22.01.2020 г. издадено от главния архитект на община Кричим.

4. МЕРКИ И ОБХВАТ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОГРАМАТА

Настоящата програма е разработена за рехабилитация на улици и ремонт на тротоари. В обхвата на програмата попадат следните улици:

Ул. „Байкал” - Участъка на улицата, чиято настилка е от трошенокамък без запечатка, е с дължина 29 м и габарит 3 м (87 кв.м), липсват 58 м бордюри и 87 кв.м. тротоарна настилка. Има изградена 1 бр. ревизионна шахта.

Оставащи за изпълнение по инвестиционен проект **„Рехабилитация на улици с изградена канализационна и водопреносна мрежа – гр. Кричим – I етап”**, са както следва:

Ул. „Йорданка Николова” – Улицата е с асфалтобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без

необходимия наклон. Дължината на улицата е 244 м и габарит 5 м. Има изградени 3 бр. ревизионни шахти и 8 бр. дъждоприемни шахти.

Ул. „Лиляна Димитрова” – Един от участъците на улицата, който е с дължина 133 м и габарит 14 м, е с трошенокаменна настилка с липсващи на места бордюри и тротоари. Има изградени 2 бр. ревизионни и 1 бр. дъждоприемни шахти. Продължението на улицата е с дължина 80 м и габарит 8 м. Същото е без настилка и няма изградени тротоари.

Ул. „Изток” – Улицата е с асфалтовобетонна настилка с нарушена равност без напречен наклон, с пропаднали на места бордюри и тротоари без необходимия наклон. Дължината на улицата е 124 м и габарит 5 м. Има изградени 3 бр. дъждоприемни шахти.

Описаните по-горе три улици бяха обект на дофинансиране по Публична инвестиционна програма „Растеж и устойчиво развитие на регионите”, чието действие така и не бе продължено, и ще бъде необходимо да се търсят други алтернативни източници за финансиране на СМР по тях.

ул. „Крали Марко” - продължение - Предвижда се уличното платно да е с ширина 3 м, с настилка от бетонови ивици. От едната страна ще се изгради тротоар с ширина 1.50 м. Дължината на участъка е 35 м.

ул. „Гео Милев” - продължение - Предвижда се уличното платно да е с ширина 5 м, с настилка от бетонови ивици. От едната страна ще се изгради тротоар с ширина 1,50 м. Дължината на участъка е 100 м.

ул. „Варшава” - продължение - Предвижда се уличното платно да е с ширина 5 м, с настилка от бетонови ивици. От едната страна ще се изгради тротоар с ширина 1,50 м. Дължината на участъка е 145 м.

5. ФИНАНСОВ ПЛАН

№ по ред	Наименование на обектите	Прогнозна стойност				
		Вид на настилка	стойност /в лв. без ДДС/	Полагане на бордюри и направа на тротоар /в лв. без ДДС/	Повдигане или сваляне на ревизионни шахти и улични оттоци /в лв. без ДДС/	Общо /в лв. без ДДС/
1.	Ул. „Байкал”	Бетонови пътни ивици	25 450	9 640	-	35 090
2.	Ул. „Йорданка Николова”	Асфалтобетон	263 204	108 809	2 687	374 700

3.	Ул. „Лиляна Димитрова”	Асфалтобетон	272 040	77 435	525	350 000
4.	Ул. „Изток”	Асфалтобетон	106 702	42 526	772	121 543
5.	Ул. „Крали Марко” (продължение)	Бетонови пътни ивици	30 716	11 634	-	42 350
6.	Ул. „Гео Милев” (продължение)	Бетонови пътни ивици	87 760	33 240	-	121 000
7.	Ул. „Варшава” (продължение)	Бетонови пътни ивици	131 640	49 860	-	181 500