

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ ПРЕЗ 2020 година

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА

ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ ПРЕЗ 2020 година

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Доклада за подобряване безопасността на движението по пътищата на община Кричим е разработен в изпълнение на Програма за подобряване на безопасността на движение по пътищата в община Кричим 2019 – 2020 година, приета с Решение № 368, Протокол № 43 от 29.01.2019 г. от Общински съвет при община Кричим и на основание одобрената с Решение № 946/22.12.2011 г. на Министерски съвет Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. и в изпълнение на §1а, ал. 1 от Закона за движението по пътищата (отм. - ДВ, бр. 23 от 2021 г., в сила от 19.03.2021 г.)

2. ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Безопасността на участниците в пътното движение е един от най-сложните проблеми на обществото днес. Той е особено актуален, тъй като е пряко свързан с опазване на живота и здравето на хората от една страна и с подготвянето на знаещи, културни и дисциплинирани участници в движението от друга. Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими. Те са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура, техническата изправност на автомобилния парк, както и състоянието на долекарската и специализираната медицинска помощ. Основната цел е да се определят най-важните направления на дейност, да се създадат по-добри условия за безопасно ползване на пътищата и намаление броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия. Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими и са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура и нейната активна и пасивна безопасност, техническата изправност на автомобила и неговата активна и пасивна безопасност, както и състоянието на долекарската и специализираната медицинска помощ. Намалването на жертвите и загубите в резултат на пътнотранспортните произшествия следва да се търси в изменението на тези определящи аварийността фактори, чиято промяна изисква целенасочени действия и адекватни инвестиции.

3. ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

Хората като участници в движението влизат в различни роли – на пешеходци, водачи и пътници. Всяка една от тях крие специфични опасности за здравето и живота им, когато са на пътя. Човек естествено допуска грешки. Човешкият организъм е с ограничени възможности. За

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ ПРЕЗ 2020 година

осигуряване на безопасността на движението следва да се откриват, систематизират и анализират човешките грешки и да се прилагат подходи за тяхното елиминиране и смекчаване на тяхното действие. Въпреки големия брой регистрирани в общината МПС, извършените ПТП са изключително малко и предимно без пострадали, а с материални щети. На територията на община Кричим са взети всички необходими мерки за пътната безопасност на движението: освежени са всички пешеходни пътеки, изнесени са беседи и презентации в училища и детски градини. Организиран са извънкласни форми на обучение, конкурси и други дейности насочени към изучаване правилата на уличното движение. Изготвени са рисунки, листовки, изнесени са беседи в училищата от БЧК на различни теми свързани с даване на първа помощ при нужда. Община Кричим се е погрижила да не се допуска паркирането на превозни средства и складирането на строителни материали върху тротоари, както и паркирането на пешеходни пътеки. Извършени са множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна и тротоари на които предстои цялостен ремонт и рехабилитация. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.

През 2020 г. в изпълнение на проект „Рехабилитация на част от първостепенна и второстепенна улична мрежа на община Кричим”, финансиран от ПРСР е извършена рехабилитация на 2,04 км улична мрежа, както следва: ул. „Въча”; ул. „Ст. Гънин”; ул. „Тодор Каблешков”; ул. „Митко Палаузов”; ул. „Георги Кирков”; ул. „Антонивановци” – в участъка между кръстовищата с бул. „Родопи” и ул. „Калето”; ул. „Спартак” – в участъка между кръстовищата с бул. „Цар Иван Асен II” и ул. „Георги Кирков”; ул. „Венера” бул. „Цар Иван Асен II” – в участъка между кръстовището с ул. „Н. Вапцаров” и пл. „Демокрация”. Същата е въведена в експлоатация с разрешение за ползване № ДК-07-Пд-285 от 02.09.2020 г. Положеният асфалт е в много добро състояние

Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия. Според ежемесечните справки за пътнотранспортната обстановка на територията на ОД МВР Пловдив, ПТП на територията на община Кричим са изключително малко и предимно без пострадали, а с материални щети.

4. РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

Безопасността на движението е споделена отговорност. Безопасността на транспортната система е функция от отговорното поведение на участниците в движението, съчетано с експертните качества и усърдие на проектантите и инженерите на пътната инфраструктура, безопасността на автомобилния парк, качеството на долекарската и специализирана медицинска помощ. Споделената отговорност изисква конкретни действия на държавните институции, регионалните и общински власти, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество.

Дейност на общинската комисията:

- осъществява политика за опазване на живота и здравето на участниците в пътното движение;

- координира усилията на държавните, общинските органи, училищата и младежки дом за създаване на трайни навици и познания на участниците в пътното движение относно правилата на улично движение, с оглед опазването на живота и здравето им;

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ ПРЕЗ 2020 година

- прецизира необходимостта от текущи и основни ремонти по общинската пътна мрежа, състоянието на вертикалната и хоризонтална маркировка, и прави предложения за тяхното финансиране;

Във връзка с подобряване на обучението по безопасност на движение в учебните заведения на територията на общината се предприемат следните действия:

- изготвяне на рисунки, листовки, брошури и други подходящи печатни пособия и помагала, организиране на изложби, изготвяне на рекламни табла и витрини с нагледни материали, отразяващи пътнотранспортната обстановка;

- да не се допуска паркирането на превозни средства и складирането на строителни материали върху тротоари, както и паркирането на пешеходни пътеки;

- прилагане на нови инфраструктурни решения за ограничение на скоростта на движение;

- въвеждане ограничение на скоростта до 30км/час, там, където е необходимо;

- изграждане и освежаване на пешеходни пътеки;

- засилване на полицейския контрол по правилния превоз на деца в автомобилите и ползването на обезопасителни каски от водачите и пътниците на мотоциклети и мотопеди;

- засилване на полицейския контрол относно проверка на документи, техническо състояние на МПС, превишена скорост шофиране под въздействие на алкохол и упойващи вещества;

- насърчаване на водачите на велосипеди, мотопеди и мотоциклети да носят подходящо облекло със светлоотразителни елементи, за да бъдат видими на пътя, като участници в движението;

- въздействие посредством осведомителни кампании и законодателни санкции;

- провеждане на общински кампании за повишаване информираността на обществото, родители, възпитатели, роднини и други за безопасните начини за превоз на деца, възможните рискове при неправилен превоз, при слизане и качване в автомобила, престой в автомобила и други.

5. ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОГРАМАТА

Визията за безопасно движение по пътищата на България през периода 2011 – 2020 г. е „Безопасността на движението е право и отговорност на всички”. Всеки гражданин притежава фундаменталното право и същевременно е отговорен пред другите за осигуряване на безопасно движение по пътищата. Държавата носи отговорност нейните граждани да се чувстват в безопасност на обществени места и за безопасното им придвижване като участници в движението по пътищата. Целта на програмата е намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г. Създаване на ефективен и устойчив модел за взаимодействие между държавни, обществени и неправителствени структури за реализиране на държавната политика за опазване живота и здравето на населението в пътното движение.

Със Заповед № РД-02-09-28/16.01.2020 год. на Кмета на община Кричим е актуализиран състава на Постоянно действащата комисия по безопасност на движението, която прецизира необходимостта от текущи и основни ремонти по общинската пътна мрежа, състоянието на вертикалната и хоризонтална маркировка, и прави предложения за тяхното финансиране. Общата дължина на общинската пътна мрежа на територията на община Кричим е 3,803 км, като състоянието на отделните пътища е добро или много добро. Основен приоритет на Общината е осигуряването на по добри условия за безопасност на движение, като за тази цел са взети и необходимите мерки за пътната безопасност на движението: освежени са всички пешеходни пътеки, изсечени са клоните и храстовидната растителност около опасните завой за по добра видимост, изградени са съоръжения за обезопасяване на опасните участъци на пътя,

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ ПРЕЗ 2020 година

както и предпазни парапети на мостовете до реката, пред училищата и детските градини. Изнесени са беседи и презентации в училища и детски градини. Учениците от I до XII клас задължително изучават в часа на класа правилата за движение по пътищата. Обучението се провежда съгласно учебната документация за различните възрастови групи и класове. Възпитанието и обучението по БДП се извършва по утвърдените през 2020 г. учебни програми по БДП за групите в детските градини и за учениците от I – XII клас на училищата. През месец март 2020 г. в СУ „П. Р. Славейков” гр. Кричим бе проведено състезание по безопасност на движението по пътищата и гражданска защита. През месец август 2020 г. Община Кричим се включи в кампанията „Дни на безопасност на пътя” с мото „Остани жив! Пази живота!” организирана от Европейската пътна мрежа на службите на пътна полиция ROADPOL, като изработи брошури, които бяха раздадени на гражданите, за да ги поставят в своите коли на видно място и да привлекат вниманието на всички участници в движението. Поради въведените противоепидемиологични мерки за COVID 19 в периода от 16.03.2020 г. до 31.12.2020 г. не са провеждани извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици.

Във връзка с изготвения през 2019 г. анализ на участъци с неясна сигнализация и на състоянието на ограничителните системи за пътищата, бе разработен Генерален план за организация на движението на гр. Кричим, ведно със следните схеми: Класификация на уличната мрежа; Велосипедно, товарно и пешеходно движение; Транзитно движение; Градски и обществен транспорт; Паркиране; Посочност и предимство; Знаково стопанство; Спецификации. Същият е одобрен със Заповед № РД-02-09-144/03.04.2020 г. на Кмета на община Кричим.

През първото полугодие на 2020 година Комисията по БДП при община Кричим е провела едно заседание на което:

Извърши обход на ПИ 39921.503.35 по КККР на гр. Кричим, публична общинска собственост, НТП – за второстепенна улица – улица „Иван Вазов”. При проверката се установи, че в улицата има множество паркирани МПС-та, които са разположени и от двете страни, като по този начин се възпрепятства нормалното използване на улицата и реално се създава невъзможност за преминаване на МПС-та.

Като взе предвид горното и се съобрази, че през ул. „Иван Вазов” е един от предвидените достъпи до пешеходната зона на гр. Кричим и от там се осигурява достъп на специализирани автомобили на МВР, линейки и други аварийни екипи, както и на инкасо автомобили и автомобили обслужващи пощенския клон, комисията счита, че следва: на улица „Иван Вазов” непосредствено от дясната страна след кръстовището с улица „Търговска”, пред ПИ 39921.503.34 да бъде поставен пътен знак В27 „Забранени са престоят и паркирането“, комбиниран с табела Т17 с текст „от 8.30 до 17.30 ч.”, което ограничение да важи единствено за частта от улицата пред следните имоти: 39921.503.34, 39921.503.24, 39921.503.25 и 39921.503.26.

Гореописаният знак е монтиран, като са спазени всички законови изисквания.

През второто полугодие на 2020 г. са проведени две заседания на комисията:

На 23.09.2020 г., във връзка с резолюция на г-н Кмета върху докладна записка с вх. № РД-02-27-441#1/12.08.2020 г., комисията по безопасност на движението към община Кричим, назначена със Заповед № РД-02-09-28/16.01.2020 г. на Кмета на община Кричим, в присъствието на инж. Надежда Стефанова Парлъкова – експерт по част „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ и Антон Тарашев – представител на РУП – Стамболийски извърши проверка на място на следните улици в гр. Кричим: „Димитър Благоев”, ул. „Просвета“ и ул. „Козлодуй“.

При проверката на място се установи, че улица „Димитър Благоев“ е с ширина 6.75 метра, ул. „Просвета“ е с ширина 5,25 м, а ул. „Козлодуй“ е с ширина 5,00 м. Улици „Димитър Благоев“ и „Просвета“ към момента са двупосочни, а ул. „Козлодуй“ е затворена за влизане от ул. „Генерал Скобелев“.

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ ПРЕЗ 2020 година

В резултат на извършената проверка и взетите от страна на комисията Решения, бе извършено следното:

1. приложен на място одобрения със заповед № РД-02-09-144/03.04.2020 г. на Кмета на община Кричим Генерален план за организация на движението на гр. Кричим, като ул. „Д. Благоев“, ул. „Просвета“ и ул. „Козлодуй“ в участъка между кръстовищата с ул. „Просвета“ и ул. „Генерал Скобелев“ стават еднопосочни, като от ул. „Козлодуй“ става излизането на автомобилите от цялото каре около СУ „Петко Р. Славейков“ – начален етап към ул. „Генерал Скобелев“.

2. на ул. „Козлодуй“ при кръстовището с ул. „Просвета“ да се постави знак Д4 „Еднопосочно движение след знака“, а в кръстовището на ул. „Козлодуй“ с ул. „Генерал Скобелев“ да се постави знак Б2 „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство“ и В1 „Забранено е влизането на пътни превозни средства“. Пътните знаци са поставят в съответствие с приложената схема.

3. за въведената организацията на движение са изпратени уведомителни писма до живущите на ул. „Д. Благоев“, ул. „Просвета“ и ул. „Козлодуй“, ръководството на СУ „П. Р. Славейков“ – начален етап, като същата бе публикувана както на информационното табло в сградата на община Кричим, така и на интернет страницата на общината.

4. за нововъведената пътна организация на движение на горепосочените улици бяха уведомени служителите на РУ „Полиция“ – Стамболийски за осъществяване на последващ контрол и извършване на проверки относно спазването разпоредбите на ЗдВП.

В изпълнение на одобрения Генерален план за организация на движението на община Кричим при реализирането на проект „Рехабилитация на част от първостепенна и второстепенна улична мрежа на община Кричим“, беше извършена промяна в организацията на движение на кръстовището на бул. „Цар Иван Асен II“ и ул. „Никола Вапцаров“. Улица „Н. Й. Вапцаров“ стана улица с предимство, като за целта бяха поставени съответните пътни знаци,

Също така в района на новоремонтираните улици бяха поставени 6 бр. пътни знаци В19 Забранено е влизането на пътни превозни средства с натоварване на която и да е от осите, по-голямо от означеното, в случая над 10 т.

На територията на община Кричим са обособени всички места за пресичане, около училищата и детските градини. Предвид осигуряване безопасността на движението на най-уязвимите участници в движението - децата, са предприети мерки около всички училища и детски градини, а именно:

- поставяне на предпазни парапети по тротоарите пред детските заведения;
- Около училищата и детските градини са въведени зони за движение с 30 км/ч. В тези участъци е положена необходимата хоризонтална маркировка и е монтирана вертикална сигнализация.
- Пешеходните пътеки на територията на гр. Кричим са тип „Зебра“ и при премаркиране задължително се изпълняват с надпис „Погледни“, съгласно Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Задължително условие за пътната безопасност е да се поддържа винаги ясна маркировка по уличната мрежа на града.

Извърши се опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Кричим, както следва:

1. Кръстовището на бул. „Тракия“ с бул. „Ал. Стамболийски“
2. бул. „Тракия“ пред СУ „П. Р. Славейков“
3. ул. „Никола Вапцаров“ пред ДГ „Ралица“
4. бул. „Цар Иван Асен II“ пред ДГ „Ралица“
5. пл. „Демокрация“ пред Супермаркет „Гастроном“
6. бул. „Родопи“ пред магазин „Елада“
7. бул. „Тракия“ пред Хотела
8. бул. „Тракия“ пред НУ „Васил Левски“

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ ПРЕЗ 2020 година

9. ул. „Търговска“ – пред Пешеходен мост

10. ул. „Димитър Благоев“ пред СУ „П. Р. Славейков“ начален етап

11. бул. „Ал. Стамболийски“ пред ДГ „Незабравка“

Периодично служители на общинска администрация съвместно с представители на РУ „Полиция“ – Стамболийски извършват обход на общинската пътна мрежа, с цел набелязване на мерки по подобряване на безопасността на движение на територията на общината. В изпълнение на мярка 100 от Плана за действие за подобряване на безопасността на движение по пътищата за 2020 г., приет с Решение на Министерски съвет № 776 от 19.12.2019 г., на 02.11.2020 г. е направен оглед на общинска пътна и улична мрежа преди настъпване на есенно-зимния сезон 2020-2021 г., като съставения доклад е одобрен от Началника на РУП – Стамболийски и Кмета на община Кричим. Същият е изпратен в областна администрация – Пловдив с писмо наш изх. № РД-02-16-101#1 от 10.11.2020 г.

В гореописания доклад от страна на служителите на община Кричим и представителите на РУП – Стамболийски бяха набелязани следните мерки:

1. Изпълнение/актуализация на Генералния план за организация на движението на гр. Кричим – поставяне на необходимите пътни знаци и хоризонтална маркировка;

2. Да бъдат подменени 14 бр. пътни знаци, от които 6 бр. по първокласната пътна мрежа и 8 бр. по второкласната пътна мрежа на гр. Кричим;

3. Да бъдат премахнати 3 бр. пътни знаци по второкласната пътна мрежа на територията на гр. Кричим;

4. Окастрияне на дървета по бул. „Тракия“, на кръстовището на ул. „Опълченска“ с ул. „Никола Вапцаров“, на кръстовището на ул. „Марица“ с ул. „Н. Вапцаров“, на кръстовището на бул. „Света Марина“ с ул. „1-ви май“, на кръстовището на бул. „Александър Стамболийски“ с ул. „Генерал Скобелев“ и на кръстовището на ул. „Бачо Киро“ с ул. „Никола Петков“.

5. Осъществяване на системен контрол по спазване на сигнализацията, маркировката и особено правилното паркиране на територията на гр. Кричим.

Набелязаните мерки са изпълнени.

Също така през месец ноември 2020 година в съответствие и съгласно Националната стратегия за БДП за периода 2021-2030 г. от страна на община Кричим бе изготвена Годишна план – програма за изпълнение на общинската политика по БДП. Същата е изпратена в областна администрация - Пловдив с писмо наш изх. № РД-02-17-113#2/20.11.2020 г.

В община Кричим има назначена комисия, която извършва периодични проверки за Спрели от употреба моторни превозни средства.

Община Кричим се е погрижила да не се допуска паркирането на превозни средства и складирането на строителни материали върху тротоари, както и паркирането на пешеходни пътеки. На входно изходните артерии, както и в по-голямата част от града са монтирани камери за видео наблюдение.

Установени са участъците в община Кричим с концентрация на ПТП, както и участъци, които създават предпоставки за настъпване на ПТП, проблемни участъци по отношение организацията на движение по пътищата.

6. МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Организиране на дейността по изпълнение на програмата.

- Утвърждаване на практика за проследяване процеса на реализиране на залегналите в стратегическите мерки и тяхното влияние върху пътнотранспортната обстановка;

- Създаване на организация за ежегодна оценка на изпълнението на задачите на доклада и влиянието му върху безопасността на движението;

- Създаване на организация за оценка приноса на отделните институции за изпълнение целите на стратегията и намаляване на жертвите по пътищата;

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ ПРЕЗ 2020 година

- Организиране и провеждане на обществени дискусии за изпълнение на стратегическия документ и изменение на пътнотранспортната обстановка;

7. ФИНАНСИРАНЕ

Финансирането на общинската комисия по безопасност на движението е изцяло от общинския бюджет.

8. ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасността на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение като ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и наранявания. Факторите за тези случаи са превишената скорост, употребата на алкохол и неспазване на правилата за движение. Контролът на движението по пътищата осъществяван от компетентните органи в Община Кричим дава ефективни резултати за намаляване на извършените нарушения на правилата за движение.

Община Кричим не е срещала трудности на набелязаните мерки в програмата.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

- Въвеждане на засилен контрол на техническата изправност на моторните превозни средства на пътя от контролните органи - отговорни - Сектор „Пътна полиция”.

- Постоянен контрол от сектор „Пътна полиция” за образователния ценз на водачите на МПС. Прилагане на строги санкции към водачите, неосигуряващи предимство на пешеходните пътеки, прилагане на санкции спрямо пешеходци, пресичащи на необозначени места по главни транспортни улици в населените места – отговорни - Сектор „Пътна полиция”

- Организиране на обществена дискусия, с участие на представители на държавни, общински и контролни органи и организации, по проблемите на безопасността на движението по пътищата и в населените места на Област Пловдив - отговорни органи - Областна и общински комисии по БДП