



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ПРИ ОБЩИНА КРИЧИМ

4220 гр. Кричим, пл. "Обединение" №3,
тел. 03145/23-46, факс 03145/23-51
e-mail: obs_krichim@abv.bg

РЕШЕНИЕ

№ 368

Протокол № 43 от 29.01.2019 година

ОТНОСНО: Предложение от Атанас Калчев – Кмет на община Кричим, относно приемане на Програма за подобряване безопасността на движението по пътищата в община Кричим 2019 – 2020 г.

Вносител: Атанас Калчев – Кмет на община Кричим.

Докладва: Атанас Калчев – Кмет на община Кричим.

Становища: ПК по устройство на територията, инфраструктура, благоустройство, строителство, енергийна политика, общинска собственост и комунална дейност; ПК по местно самоуправление, обществен ред и законност; ПК по бюджет, финанси, европейски програми и проекти, местно развитие и ПК по социални дейности, образование, култура към ОбС.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 12 и ал. 2 от ЗМСМА във връзка с чл. 8, ал. 8 от ЗОС, §1а, ал. 1 от ДР на ЗДвП, във връзка с §1, ал. 1 от ДР на ЗДвП, Общински съвет при община Кричим приема Програма за подобряване безопасността за движение по пътищата в община Кричим 2019 - 2020 г.

МОТИВИ: Настоящото решение се прие на основание чл. 21, ал. 1, т. 12 и ал. 2 от ЗМСМА във връзка с чл. 8, ал. 8 от ЗОС, §1а, ал. 1 от ДР на ЗДвП, във връзка с §1, ал. 1 от ДР на ЗДвП и като взе предвид фактическите основания в Предложение с вх. № РД-01-08-19/11.01.2019 год. от Кмета на община Кричим, и положителните становища на постоянните комисии към ОбС – Кричим: ПКУТИБСЕПОСКД, ПКМСОРЗ, ПКБФЕППМР и ПКСДОК.

Общ брой общински съветници: 13

Брой присъствали на гласуването: 13

ГЛАСУВАЛИ:

„ЗА” – 13;

„ПРОТИВ” – няма;

„ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” – няма.

Протоколчик:

/Кр. Манолова/

Председател на ОбС:.....

/ А. Хаджиева /

АХ/КМ

ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ 2019-2020

1. УВОД

Настоящата Програма е изготвена в изпълнение на §1а, ал. 1 от Закона за движението по пътищата и включва набелязаните от общините мерки за подобряване безопасността на движението по пътищата за 2019 – 2020 г., както и тези на Областна администрация гр. Пловдив и органите на изпълнителната власт, съобразно тяхната компетентност.

Програмата е в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 г., приета с Решение № 946 на Министерския съвет от 22.12.2011 г.

Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими и са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура и нейната активна и пасивна безопасност, техническата изправност на автомобилна и неговата активна и пасивна безопасност, както и състоянието на долекарската и специализираната медицинска помощ. Намалването на жертвите и загубите в резултат на пътнотранспортните произшествия следва да се търси в изменението на тези определящи аварийността фактори, чиято промяна изисква целенасочени действия и адекватни инвестиции.

2. ПРЕДМЕТ НА ПРОГРАМАТА

Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между трите основни фактора, определящи движението и неговата безопасност – поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и на автомобила, както и особено важния показател за намаляване на последствията – своевременната долекарска и специализирана медицинска помощ.

Постигането на положителни резултати в тази насока изисква, от една страна, нов вид взаимодействие между държавните институции и неправителствения и частния сектор, а от друга – нов вид култура в управлението на безопасността на движението на национално, регионално и общинско ниво, учебните заведения и в семейството.

В този смисъл предмет на общинската програма са обществените отношения, факти и обстоятелства, оказващи неблагоприятно влияние върху безопасността на движението, но същевременно и всичко онова, което притежава противодействащ ефект спрямо тежките ПТП и тежестта на последствията.

3. ПРИНЦИПИ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

В основата на настоящата програма за формиране на политиката по безопасността на движението стои тезата, че по-голямата част от катастрофите са предотвратими и че намаляването на загубите от пътнотранспортните произшествия е преди всичко грижата за конкретния човек, бъдещето и просперитета на нацията. Намаляването на нещастията по пътищата изисква обединяване на усилията на институциите и воля за провеждане на конкретни дейности за безопасно функциониране и намаляване на грешките на системата водач – автомобил – път. В тази връзка философията на настоящата програма е подчинена на следните принципи:

3.1. Принцип на ограничените човешки възможности

Човек естествено допуска грешки. Човешкият организъм е с ограничени възможности. Ние всички правим грешки и трябва добре да познаваме границите на нашите способности. За осигуряване безопасността на движението следва да се откриват, систематизират и анализират човешките грешки и да се прилагат подходи за тяхното елиминирание и смекчаване на тяхното действие.

3.2. Човешкото тяло е лесно наранимо

Човешкото тяло има ограничени възможности да понася удари. Превишаването пределите на тези възможности води до наранявания и смърт. Безопасността изисква създаването на такава пътнотранспортна система, при която усилията, които се получават при ПТП, да са в границите на възможностите на човешкото тяло да понася удари.

3.3. Безопасността на движението е споделена отговорност

Безопасността на транспортната система е функция от отговорното поведение на участниците в движението, съчетано с експертните качества и усърдие на проектантите и инженерите на пътната инфраструктура, безопасността на автомобилния парк, качеството на долекарската и специализирана медицинска помощ.

Споделената отговорност изисква конкретни действия на държавните институции, регионалните и общински власти, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество.

4. ЦЕЛ И ВИЗИЯ

4.1. Визия за безопасно движение по пътищата

Визията за безопасно движение по пътищата на България през периода 2011 – 2020 г. е „Безопасността на движението е право и отговорност на всички”.

Всеки гражданин притежава фундаменталното право и същевременно е отговорен пред другите за осигуряване на безопасно движение по пътищата.

Държавата носи отговорност нейните граждани да се чувстват в безопасност на обществени места и за безопасното им придвижване като участници в движението по пътищата.

4.2. Цел на програмата

Целта на програмата е намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.

Създаване на ефективен и устойчив модел за взаимодействие между държавни, обществени и неправителствени структури за реализиране на държавната политика за опазване живота и здравето на населението в пътното движение.

5. ПРИОРИТЕТНИ НАПРАВЛЕНИЯ ЗА РЕАЛИЗИРАНЕ ОСНОВНАТА ЦЕЛ НА ОБЩИНСКАТА ПРОГРАМА

5.1. Подобряване на управлението на безопасността на движението.

Повишаване ролята на общинската комисия по провеждане на политиката по безопасността на движението, определена в националните стратегии;

Повишаване ролята на училищните комисии по безопасността на движението за опазване живота и здравето на децата, създаване на безопасна инфраструктура в „училищните зони”, повишаване знанията и ангажиментите на родителите за безопасно движение и др.

5.2. Подобряване на образованието и уменията на участниците в движението.

Участникът в пътното движение е първото звено от веригата на пътната безопасност и при него е най-голяма вероятността от грешки. Каквито и мерки да се прилагат, ефективността на политиката за пътната безопасност зависи от поведението на участниците в движението. В тази насока образованието, обучението и контролът по спазване правилата за движение са от съществено значение и следва да се осъществява през всичките етапи на човешкия живот.

5.3. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение.

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасност на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение. Контролът по спазване на правилата за движение остава ключов фактор за създаване на условия за

значително намаляване на смъртните случаи и нараняванията особено когато е широко оповестен.

5.4. За по-безопасна инфраструктура.

При планирането, проектирането, изграждането, ремонта и поддържането на пътната инфраструктура, следва да се спазват изискванията, произтичащи от директиви и регламенти на Европейския съюз в тази област, на действащите технически стандарти и норми, както и да се отчитат и прилагат най-добрите практики, доказали своята ефективност в други страни по света.

5.5. За по-безопасни пътни превозни средства.

Подобренията в безопасността на пътните превозни средства могат да спомогнат за намаляване на жертвите и нараняванията по пътищата. Стабилен напредък в безопасността на движението оказват новият дизайн на МПС, по-добрата защита на пътниците, ефективното спиране, подобряването в осветлението, новите системи за предупреждение и контрол на устойчивостта, скоростта, системите на обезопасителните колани и въздушните възглавници и др.

5.6. Стимулиране използването на съвременни технологии за повишаване на пътната безопасност.

Интелигентните транспортни системи предоставят възможности за по-ефективно използване на съществуващата пътна инфраструктура, подобряване на екологията, намаляване на задръстванията и повишаване на безопасността на движението.

5.7. Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП.

След настъпване на ПТП от съществено значение за спасяване на живота и намаляване на тежестта на последствията от нараняванията на пострадалите е своевременната и качествена доболнична и специализирана медицинска помощ. В тази връзка следва да се повиши оперативността при реагиране при тези ситуации, да се подобри способността на системата на здравеопазване и на другите системи за осигуряване на подходяща неотложна помощ и по-продължителна рехабилитация на жертвите на катастрофите.

6. КЛЮЧОВИ ФАКТОРИ

6.1. Ограничаване влиянието на превишената и несъобразена скорост.

6.2. Намаляване броя на водачите, управляващи под въздействие на алкохол, наркотици или други упойващи вещества.

6.3. Повишаване ползваемостта на обезопасителните колани, каски и детските обезопасителни системи.

6.4. Ограничаване на разсейването по време на шофиране.

6.5. Ограничаване влиянието на умората върху тежките ПТП.

6.6. Ограничаване на агресията по пътищата.

7. ДЕЙНОСТИ И ЗАДАЧИ ЗА РЕАЛИЗИРАНЕ НА ОБЩИСКАТА ПРАГРАМА

7.1. Актуализация на състава на общинската комисия по безопасност на движението с оглед пълноценното ѝ функциониране.

7.2. Организиране на кампании за разясняване на правилата за движение на водачи и пешеходци, с цел повишаване на културата им на поведение като участници в движението, разбиране на необходимостта от спазване на правилата за безопасно движение и зачитане правото на другия на пътя. Създаване условия за подобряване организацията на обучението и възпитанието на децата в пътното движение в рамките на образователната институция /детска градина, училище/ и извън нея.

7.3. Изграждане на съоръжения за обезопасяване на опасни участъци на пътя като предпазни парапети, изсичане на растителност около опасни завои за по-добра видимост при движение и др. превантивни мероприятия.

7.4. Обезопасяване на районите около детските градини, училища и обслужващи звена, чрез поставяне на предупредителни знаци.

7.5. Подпомагане дейността при проектиране и изграждане на сигнализация за безопасността на пешеходците и осигуряване на достъпна среда за хора с увреждания.

7.6. Осъществяване на постоянен контрол от страна на оторизираните органи върху спазване на Закона за движение по пътищата от водачите на пътни превозни средства, с цел превенция на пътнотранспортните произшествия.

7.7. Насочване вниманието на директорите на детските градини и училищните ръководства за участие на децата и учениците в националните конкурси за детска рисунка и есе по безопасност на движението, обявявани ежегодно от Министерството на образованието и Министерството на вътрешните работи, както и други активни конкурси.

7.8. Изграждане на изкуствени неравности, съвременно сигнализирани и маркирани пешеходни пътеки, пешеходни светофари и поставяне на подходящо осветление.

7.9. Провеждане на кампании за повишаване знанията и отговорността на хората за възможностите за бърза връзка при тежки ПТП, вкл. предварително записване в мобилните си устройства на телефоните 112 и на близки.

7.10. Изготвяне и приемане на ежегоден план за работа при влошени зимни метеорологични условия.

8. ФИНАНСИРАНЕ

8.1. Финансиране на общинската комисия по безопасност на движението от общинския бюджет.

8.2. Финансиране на обучението на учениците и децата от детските градини като част от общото финансиране на програмите за обучение.

8.3. Създаване на организация за кандидатстване за финансиране на национални и международни проекти по безопасността на движението по европейска програми.

8.4. Проучване на възможностите за осигуряване на алтернативни източници за финансиране на безопасността на движението.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящата програма е отворена за допълнения, корекции и актуализации.

Общинската комисия по „Безопасност на движението”, изготвя ежегодни планове за действие за изпълнение на Програмата за периода 2019-2020г.

Настоящата програма е приета с Решение № 368, взето с Протокол № 43 от 29.01.2019 год. на Общински съвет при община Кричим.