



ОБЩИНСКИ С Ъ В Е Т ПРИ ОБЩИНА К Р И Ч И М

4220 гр. Кричим, пл. "Обединение" №3,
тел. 03145/23-46, факс 03145/23-51
e-mail: obs_krichim@abv.bg

Р Е Ш Е Н И Е

№ 266

Протокол № 38 от 18.09.2026 година

ОТНОСНО: Писмо от Атанас Калчев – Кмет на община Кричим, относно Програма за ремонт на улици в гр. Кричим през 2026 година.

Вносител: Атанас Калчев – Кмет на община Кричим

Докладва: Атанас Калчев - Кмет на община Кричим

Становища: ПК по устройство на територията, инфраструктура, благоустройство, строителство, енергийна политика, общинска собственост и комунална дейност; ПК по местно самоуправление, обществен ред и законност; ПК по бюджет, финанси, европейски програми и проекти, местно развитие и ПК по социални дейности, образование, култура към ОбС.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 33, ал. 1 от Наредбата за собствеността, ползването, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътната мрежа на територията на община Кричим, Общински съвет при община Кричим

РЕШИ:

ПРИЕМА Програма за ремонт на улици в град Кричим за 2026 година.

МОТИВИ: Настоящото решение се прие след направените разисквания и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА и във връзка с чл. 33, ал. 1 от Наредбата за собствеността, ползването, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътната мрежа на територията на община Кричим, като взе предвид фактическите и правни основания в Писмо с вх. № РД-01-08-207/03.09.2026 год. от Кмета на община Кричим, както и положителните становища на постоянните комисии към ОбС – Кричим: ПКУТИБСЕПОСКД; ПКМСОРЗ, ПКБФЕПМР и ПКСДОК.

Общ брой общински съветници: 13

Брой присъствали на гласуването: 11

ГЛАСУВАЛИ:

„ЗА” – 11 /единадесет/;

„ПРОТИВ” – няма;

„ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” – няма.

Протоколчик:

/Кр. Манолова/

Председател на ОбС:

/ А. Хаджиева /

АХ/КМ

ПРОГРАМА

ЗА

РЕМОНТ НА УЛИЦИ

В ГР. КРИЧИМ

ПРЕЗ 2026 Г.

Септември 2026 г.

1. УВОД

Община Кричим е с добре изградена пътната инфраструктура. На територията на общината е развит главно автомобилния и по-малко железопътния транспорт.

Транспортното обслужване на общината със съседните общини се осъществява чрез републиканска (третокласна) и общинска (бивша четвъртокласна) пътна мрежа.

Републиканската пътна мрежа в община Кричим включва пътища с обща дължина 23,460 км, като общата им дължина в границите на гр. Кричим е 3,088 км. Това са:

- Трети клас път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски. Този път е с дължина 20,470 км, а габаритът на пътното платно е променлив – от 5,60 до 9,20 м извън населеното място и 12,80 м в чертите на гр. Кричим. По този път се осъществява връзката със съседните общини Девин и Стамболийски.

- Трети клас път III-8602 Пловдив – Перушица – Кричим. Този път е с дължина 2,990 км, а габаритът на пътя е променлив от 7 м до 9,20 м. Състоянието на пътната настилка по данни на Годишния отчет на ОПУ Пловдив за 2012 г. се променя от добро в някои участъци до средно и лошо в други участъци. По този път се осъществява връзката със съседните общини (Родопи и Перушица).

За тях основно се грижи Агенция „Пътна инфраструктура”, респективно Областно пътно управление гр. Пловдив.

През 2025 г. е възложена актуализацията на Генерален план за организация на движението на гр. Кричим. Реализиран е общински проект за основен ремонт на няколко улици, като част от тях пресичат бул. „Тракия“ и бул. „Родопи“. От Пътна полиция Пловдив са получени допълнителни изисквания – пътните знаци Д17/Пешеходна пътека/ по бул. „Тракия“ и бул. „Родопи“ да са светещи, Пешеходните пътеки М8.1 тип /зебра/ да са с ширина 4.00м. и да се предвиди напречна шумна маркировка М20 преди населеното място по републиканския път.

Община Кричим има инвестиционни намерения за ремонт на тротоарните настилки в обхвата на бул. „Родопи“ и бул. „Тракия“ в регулационните граници на гр. Кричим.

Във връзка с гореописаните обстоятелства и поради многото възникнали изменения, многократните корекции в техническия проект, както и промяна в съществуващото положение и нормативната уредба и инвестиционните намерения на Община Кричим се наложи изготвянето на нов Технически проект за „Основен ремонт на път III-866 "Девин - Кричим - Стамболийски" от km 104+514 до km 106+010 (съвпадащ с трасето на бул. „Родопи“ и бул. „Тракия“ в регулационните граници на гр. Кричим)“ с актуални данни.

Неправилно в Кадастралния регистър на недвижимите имоти към Кадастралната карта и кадастралните регистри /КККР/ на гр. Кричим, като общинска собственост са записани Поземлени имоти с идентификатори 39921.502.122 /бул. „Тракия“/ и ПИ 39921.501.610 /бул. „Родопи“/, ПИ 39921.502.562 и ПИ 39921.502.564 /пл. „Демокрация“, вместо като изключителна държавна собственост, съгласно чл. 8, ал. 2 от Закона за пътищата /ЗП/. Освен това, от тези имоти, които са изключителна държавна собственост по силата на Закона за пътищата, не са отделени тротоарите, които са публична общинска собственост по силата на чл. 3, ал. 2, т. 3 от Закона за общинската собственост /ЗОС/. Предвид изложеното, е възложено изработването на проект за изменение на КККР на гр. Кричим, като целта на изменението е да се индивидуализират имоти общинска публична собственост, представляващи пешеходни площи - тротоари, както и да се обособят имоти изключително държавна собственост, представляващи част от Републиканска пътна мрежа, върху която са разположени платното (платната) за движение, засягащи бул. „Родопи“, бул. „Тракия“ и част от пл. „Демокрация“ гр. Кричим. Променят се имотните граници между ПИ 39921.502.562 ПИ 39921.502.564, а имоти ПИ 39921.501.610, ПИ 39921.502.504 и ПИ 39921.502.122 се заличават. Новообразуваните поземлени имоти със съответната проектна площ, начин на

трайно ползване и вид собственост са описани в приложен кадастрален регистър скица проект с графика към нея. Изработването на технически проект „Основен ремонт на път III-866 „Девин – Кричим – Стамболийски“ от км. 104+514 до км. 106+010 (съвпадащ с трасето на бул. „Родопи“ и бул. „Тракия“ в регулационните граници на гр. Кричим)“ е включено в Инвестиционната програма на община Кричим за 2026 година. Същият е възложен с Договор № РД-02-21-80 от 16.04.2026 г. сключен между община Кричим и „Инфрапроджект“ ЕООД на стойност 13 752 евро и към настоящия момент, предадения технически проект е в процес на съгласуване с необходимите институции.

През урбанизираната територия на град Кричим преминава и републикански път III-8206 Пловдив - Злати трап – Брестовица – Перушица – Устина – Кричим. В гр. Кричим трасето на пътя завършва с изградения през 70-те години на миналия век мост над р. Въча, който от своя страна осъществява транспортната връзка с път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски. Той се явява единствен транспортен достъп между левия и десния бряг на реката, както в рамките на гр. Кричим, така и на територията на общината. По него се осъществява връзката със съседните общини Брацигово, Родопи, Перушица, Стамболийски и Девин. През моста ежедневно преминават леки и тежкотоварни МПС, автобуси и селскостопанска техника.

В техническия архив на общинска администрация не е наличен проект за горе описаното съоръжение.

При направен оглед от служители на общинска администрация бе констатирано, че на места конструкцията на моста се е напукала, а арматурата е корозирала. Тъй като в общинска администрация Кричим не разполагаме със специалист по пътно строителство, от страна на служителите не е направено конструктивно обследване, а само снимков материал.

Във връзка с гореизложеното от страна на Кмета на община Кричим с писмо наш изх. № РД-02-14-406 от 12.09.2023 г. бе отправено искане до компетентните органи: Министъра на Регионалното развитие и благоустройството, Председателя на Управителния съвет на АПИ и Областния управител на Област Пловдив да бъде възложено извършване на проверка от страна на Института по пътища и мостове към АПИ на моста над р. Въча, находящ се в регулационните граници на град Кричим, по който преминава част от трасето на републикански път III-8206 Пловдив - Злати трап – Брестовица – Перушица – Устина - Кричим.

С писмо изх. № 08-00-1627/30.11.2023 г., относно състоянието на мост на път III-8206 Устина – Кричим при км 21+398, Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ ни информира, че след направено обстойно обследване на мостовото съоръжение, експертите от Института по пътища и мостове (ИПМ) към АПИ препоръчват ремонтване на моста. В резултат на което обектът веднага е включен в проектопрограмата на АПИ за периода 2023-2026 г. с мярка извършване на основен ремонт на съоръжението. Също така ни информират, че е необходимо да се проведат тръжни процедури за избор на изпълнител на техническия проект, на строителството и на техническия надзор. В документите за тях ще бъдат определени конкретните ремонтно-възстановителни дейности, които е необходимо да се предприемат, прогнозната стойност и срокът им за изпълнение.

С писмо изх. № 08-00-1617/06.12.2024 г., Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ ни информира, че паважната настилка на път III-8206 Устина – Кричим, в чертите на гр. Кричим е възстановена, както и, че за трайното подобряване на експлоатационното състояние на третокласния път, в проекта на инвестиционната програма на АПИ за периода 2024-2026 г. е предвиден основен ремонт на участък от близо 22 км на път III-8206, между градовете Пловдив и Кричим (от км 0+000 до км 21+630), като през 2025 г. предстои провеждане на тръжна процедура по ЗОП за избор на изпълнител за изработване на проектната документация за извършването му. Въз основа на

него ще се определят конкретните дейности, които е необходимо да се извършат, прогнозната стойност и срокът им за изпълнение. Едва след това може да се постъпи към обявяване на обществени поръчки за избор на изпълнители на ремонта и строителния надзор.

На територията на община Кричим общинските пътища са с обща дължина 3,803 км, от които:

- път № PAZ 1041, с наименование /III-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /III – 866/ от км 4+300 до км 6+763 с обща дължина 2,463 км. Този път осигурява пътната връзка със съседната област Пазарджик.

- път № PDV 1100, с наименование /III – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим от км 0+000 до км 1+340, с обща дължина 1,340 км.

В изпълнение на Решение № 131, взето с Протокол № 13 от 26.02.2013 г. на Общински съвет при община Кричим бе реализиран проект **„Подобряване на мобилността в община Кричим чрез ремонт на общински път Кричим – ЖПГ Кричим“** финансиран по мярка 321 „Основни услуги на населението и икономиката в селските райони” от „Програма за развитие на селските райони” 2007-2013 г. Обекта е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-1521 от 14.09.2015 г. на заместник-началника на ДНСК към МРРБ.

В изпълнение на Решение № 112, взето с Протокол № 11 от 28.09.2016 г. на Общински съвет при община Кричим бе реализиран проект **„Реконструкция и рехабилитация на Общински път PAZ 1041 /III-375. Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ. (Брацигово - Кричим) Кричим - /III-866/. в участък от Граница общ. (Брацигово-Кричим) до начало гр. Кричим“**, финансиран по мярка 7.2. "Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура" от „Програма за развитие на селските райони” 2014-2020 г. Обектът е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № ДК-07-ПД-287 от 30.12.2019 г. издаден от Началника на РДНСК Пловдив.

Дължината на вътрешната улична мрежа на община Кричим е около 34,5 км, от които с трайна настилка 87% и 13% са без трайна настилка. По-голямата част от улиците без трайна настилка са в кв. Крайречен, около 12%, а останалите около 1% са описани по-долу. Изградената вътрешна пътна мрежа е с трайна настилка асфалтобетон и паваж.

2. ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА

Програмата ще определи приоритетите за изпълнение на основата на възможностите за осигуряване на източници за финансиране. Същата е отворен документ и може да бъде допълвана и актуализирана при необходимост.

С реализирането на настоящата програма ще се постигне една от основните цели за развитие на община Кричим, а именно създаване на по-благоустроена и комфортна среда за обитаване на всички граждани и гости на града.

3. ОЦЕНКА НА СЪСТОЯНИЕТО

През 2022 г. бе изготвен проект Обект: "Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим", Подобекти: ул. „Изток" - от бул. "Александър Стамболийски" (път III-8602) до ул. „Ген. Гурко" с дължина 131 м; ул. „Гео Милев" - продължение на улицата до ул. "Дружба" (о.т. 235 - о.т. 249) с дължина 116,31 м.; връзка между ул. "Л. Димитрова", ул. "Гео Милев" и ул. "Йорданка Николова" (о.т. 227 - о.т. 228) с дължина 104,01 м.; ул. "Й. Николова" - от ул. "Райко Даскалов" до ул. "Л. Димитрова" с дължина 280,71 м.; ул. "Л. Димитрова" - от ул. "Русия" до ул. "Й. Николова" с

дължина 95,48 м.; участък от ул. "Л. Димитрова" - от ул. "Райко Даскалов" до ул. "Русия" с дължина 129,58 м.; ул. "Русия" - от ул. "Лиляна Димитрова" до бул. "Александър Стамболийски" (път III-8602) с дължина 238,62 м.; ул. "Н. Вапцаров" - от ул. "Витоша" до бул. "Тракия" (път III-866) с дължина 365,87 м.; ул. "Априлци" - от бул. "Цар Иван Асен II" до бул. "Тракия" (път III-866) с дължина 161,88 м.; ул. "Първи май" - от бул. "Цар Иван Асен II" (път III-866) до бул. "Св. Марина" с дължина 228,92 м. За проекта е издадено Разрешение за строеж № 28 от 21.12.2022 г. от Главния архитект на община Кричим.

На 22.12.2022 г. е подадено проектно предложение с регистрационен № BG06RDNP001-7.017-0057 Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим, на стойност 1 955 087.43 лв. с ДДС, което е оценено от ДФЗ с 47 точки и е поставен под № 58 в Списъка на проектни предложения по чл. 9в, ал. 6, т. 1 от Закона за подпомагане на земеделските производители, като по процедурата се финансират проектни предложения до пореден № 40.

Реализирането на проект „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях“ е от първостепенно значение за община Кричим, подадохме до Министерство на финансите формуляр по образец за финансиране на проект „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях“, от Инвестиционната програма за общински проекти, по смисъла на чл. 107 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г.

Проектът фигурира в Приложение № 3 към чл.107, ал.13 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. под № ОР-24.001-0969 и включва, както улиците включени в проектно предложение № BG06RDNP001-7.017-0057, така и ул. „Никола Вапцаров“. Съгласно одобрената процедура подадохме и Заявление за проектно финансиране за същия проект до Министерството на регионалното развитие и благоустройството с техен вх. № ПРО-893/19.02.2024 г.

На 05.04.2024 г. на свое заседание Комитетът по наблюдение на ПРСР одобри допълнително финансиране за проекти за строителство/обновяване на улици, подадени по процедура № BG06RDNP001-7.017 от 2022 г. по подмярка 7.2 от Програмата, като с допълнителните средства се даде възможност да бъдат финансирани всички проектни предложения получили 47 точки на предварителното класиране, сред които е и проектно предложение № BG06RDNP001-7.017-0057 на община Кричим.

На това основание община Кричим отправи до Служебния Министър на Регионалното развитие и благоустройството, писмо с което оттеглихме Заявление с вх. № ПРО-893/19.02.2024г. за проектно финансиране със средства от Инвестиционната програма за общински проекти, одобрена с чл. 107 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г.

Поради това, че ул. „Никола Вапцаров“ съвпада с трасето на общински път PAZ 1041 /III-375. Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ. (Брацигово - Кричим) Кричим - /III-866/ и същата не може да бъде финансирана от ДФЗ по ПРСР 2014-2020 г. се наложи разделяне на проектното предложение, като със Заповед № ОУ-02-26/15.05.2024 г. на Главния архитект на община Кричим, бе въведена етапност в издаденото Разрешение за строеж № 28 от 21.12.2022 година. Наименованието на обекта става: **„Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим“**

I-ви етап включващ следните подобект: ул. „Изток“ - от бул. „Александър Стамболийски“ (път III-8602) до ул. „Ген. Гурко“ с дължина 131 м; ул. „Гео Милев“ - продължение на улицата до ул. „Дружба“ (о.т. 235 - о.т. 249) с дължина 116,31 м.; връзка между ул. „Лиляна Димитрова“, ул. „Гео Милев“ и ул. „Йорданка Николова“, (о.т. 227 - о.т. 228) с дължина 104,01 м.; ул. „Йорданка Николова“ - от ул. „Райко Даскалов“ до ул. „Лиляна

Димитрова” с дължина 280,71 м.; ул. „Лиляна Димитрова” - от ул. „Русия” до ул. „Йорданка Николова” с дължина 95,48 м.; участък от ул. „Лиляна Димитрова” - от ул. „Райко Даскалов” до ул. „Русия” с дължина 129,58 м.; ул. „Русия” - от ул. „Лиляна Димитрова” до бул. „Александър Стамболийски” (път III-8602) с дължина 238,62 м.; ул. „Априлци” - от бул. „Цар Иван Асен II” (път III-866) до бул. „Света Марина” с дължина 228,92 м.

II-ри етап - Подобект: ул. „Никола Вапцаров” - от ул. „Витоша” до бул. „Тракия” (път III-866), с дължина 365,87 м.

Във връзка с горното направихме предложение до Министъра на финансите за извършване на промени по Приложение № 3 към чл. 107, ал. 13 към ЗДБРБ за 2024 г., като:

1. Промяна на параметрите на поставения под № 1357 проект № ОР-24.001-0971 "Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим", с прогнозен бюджет за 2024 г. – 1 768,60 хил. лв. и общ прогнозен бюджет 2 526,60 хил. лв., поради въведена със Заповед № ОУ-02-26/ 15.05.2024 г. на Главния архитект на община Кричим, етапност в издаденото Разрешение за строеж № 28 от 21.12.2022 година. Наименованието на проекта става: „Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим” I-ви етап включващ следните подобект: ул. „Изток” - от бул. „Александър Стамболийски” (път III-8602) до ул. „Генерал Гурко” с дължина 131 м; ул. „Гео Милев” - продължение на улицата до ул. „Дружба” (о.т. 235 - о.т. 249) с дължина 116,31 м.; връзка между ул. „Лиляна Димитрова”, ул. „Гео Милев” и ул. „Йорданка Николова”, (о.т. 227 - о.т. 228) с дължина 104,01 м.; ул. „Йорданка Николова” - от ул. „Райко Даскалов” до ул. „Лиляна Димитрова” с дължина 280,71 м.; ул. „Лиляна Димитрова” - от ул. „Русия” до ул. „Йорданка Николова” с дължина 95,48 м.; участък от ул. „Лиляна Димитрова” - от ул. „Райко Даскалов” до ул. „Русия” с дължина 129,58 м.; ул. „Русия” - от ул. „Лиляна Димитрова” до бул. „Александър Стамболийски” (път III-8602) с дължина 238,62 м.; ул. „Априлци” - от ул. „Цар Иван Асен II” до бул. „Тракия” (път III-866) с дължина 228,92 м. Стойността на прогнозния бюджет на проекта за 2024 г. се променя на 1 357,13 хил. лв., а общия прогнозен бюджет става в размер на 2 419,41 хил. лв.

2. Да се извърши замяна на поставения под № 1359 проект № ОР-24.001-0971 „Изграждане на нов участък от ул. „Крали Марко“, гр. Кричим – от О.Т. 423 до О.Т. 426“ по регулационния план на гр. Кричим“, на стойност 192, 20 хил. лв. с проект: „Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим” II-ри етап - Подобект: ул. „Никола Вапцаров” - от ул. „Витоша” до бул. „Тракия” (път III-866), с дължина 365,87 м., на стойност 512 082 хил. лв.

3. Да бъдат включени още два приоритетни за община Кричим проекти, единия от които е „Благоустройство на поземлен имот с идентификатор 39921.502.561 по КК на гр. Кричим попадащ в улична регулация по ЗРП на гр. Кричим, пл. „Демокрация“ и обособяване на зона за паркиране“. Прогнозният бюджет на проекта за 2024 г. е на стойност 512 100 хил. лв. и общ прогнозен бюджет – 512 100 хил. лв.

Гореописаните проектни предложения бяха включени в приетия от Народното събрание Закон за изменение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. (обн. ДВ, бр. 67/2024 г.), в §2 Приложение № 3 към чл. 107, ал. 13 „Прогнозен размер на капиталовите разходи по Инвестиционната програма на общински проекти“ под № 1490, № 1492 и № 1493, с номера на същите ОР-24.001-0969, ОР-24.001-2513 и ОР-24.001-2514.

В изпълнение на условията на чл. 107 от ЗДБРБ за 2024 г., с цел сключване на споразумение за финансиране, от страна на община Кричим бяха подадени в МРРБ Заявление за финансиране на проектно предложение „Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим” II-ри етап - Подобект: ул. „Никола Вапцаров” - от ул. „Витоша” до бул. „Тракия” (път III-866), с дължина 365,87 м. и Заявление за финансиране на проектно предложение „Благоустройство на поземлен имот с

идентификатор 39921.502.561 по КК на гр. Кричим попадащ в улична регулация по ЗРП на гр. Кричим, пл. „Демокрация“ и обособяване на зона за паркиране“. На 24.09.2024 г. между Министерство на регионалното развитие и благоустройството и община Кричим бяха сключени Споразумение за финансова подкрепа № РД-02-30-1427/24.09.2024 г. и Споразумение за финансова подкрепа № РД-02-30-1425/ 24.09.2024 г.

С уведомително писмо № 618 от Държавен фонд „Земеделие“ сме уведомени, че след проведена оценка, проектното предложение получава 47 броя точки по критериите за оценка и е включено в списъка на проектните предложения, предложени за финансиране по процедурата, с одобрен размер на безвъзмездната финансова помощ от 1 955 087.43 лв., представляващ 100 % от одобрените инвестиционни разходи.

Реализирането на проектното предложение стартира на 28.01.2025 год. с подписване между Държавен фонд „Земеделие“ и община Кричим на Административен договор № BG06RDNP001-7.017-0057-C01 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмата за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г. Обектът беше въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № ДК-07-Пд-324/12.09.2025 г.

В изпълнение на условията на чл. 107 от ЗДБРБ за 2024 г., с цел сключване на споразумение за финансиране, от страна на община Кричим бяха подадени в МРРБ Заявление за финансиране на проектно предложение „Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим“ II-ри етап - Подобект: ул. „Никола Вапцаров“ - от ул. „Витоша“ до бул. „Тракия“ (път III-866), с дължина 365,87 м. На 24.09.2024 г. между Министерство на регионалното развитие и благоустройството и община Кричим бе сключено Споразумение за финансова подкрепа № РД-02-30-1427 от 24.09.2024 г. на стойност 512 100 лв., от които общата максимална стойност на разходите за 2024 г. за реализацията на проекта е в размер на 103 086,59 лв. с ДДС.

На 31.12.2025 г. от ББР по сметката на изпълнителя бяха преведени средствата за авансово плащане в размер на 89 640,58 лв. / осемдесет и девет хиляди шестстотин и четиридесет лева и петдесет и осем стотинки/ с включен ДДС, представляващи 20 на сто от предвидените разходи за строително-монтажните работи (СМР).

На 12.03.2026 г. е открита строителната площадка на обекта. На 10.07.2026 г. приключиха строително ремонтните дейности по проект „Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим“ II-ри етап - Подобект: ул. „Никола Вапцаров“ - от ул. „Витоша“ до бул. „Тракия“ (път III-866), с дължина 365,87 м. Предстои въвеждане в експлоатация на обекта.

След реализираните от страна на община Кричим инвестиционни проекти по изграждане и рехабилитация на водопроводната и канализационна мрежа в периода от 2004 до 2015 г., финансирани от ПУДООС и ОПОС 2007-2013 г., останаха улици или части от тях, по които водопроводната мрежа не бе рехабилитирана. Такива са ул. „Рила“; ул. „Опълченска“; ул. „Варшава“; ул. „София“; ул. „Витоша“ в участъците от ул. „Севастопол“ до ул. „Никола Вапцаров“; от ул. „Никола Вапцаров“ до ул. „Рила“ и от ул. „Митко Палаузов“ до ул. „Венера“; ул. „Първи май“ в участъка от пл. „Демокрация“ до ул. „Въча“; бул. „Тракия“ в участъка от ул. „Владая“ до пл. „Демокрация“; ул. 9-ти май“ в участъка от ул. „София“ до ул. „Митко Палаузов“. По тях водопроводната мрежа е изградена предимно от етернитови тръби и частично от стари стоманени тръби.

По горе упоменатите улици се получават чести аварии по остарелите водопроводи, които водят както до загуби на вода, така и до разрушаване на пътната мрежа в града, което създава проблеми в движението. Намеренията на община Кричим са при реализиране на строително-ремонтните дейности по горепосочените улици да се постигне споразумение с „ВиК“ ЕООД, гр. Пловдив, за подмяна на водопроводната система по тези участъци като инвестиционен ангажимент на оператора по поддръжката и стопанисването им.

Също така, поради това, че към датата на подаване на проектното предложение по ОПОС 2007-2013 г. за изграждане на водопроводната и канализационна мрежа, имотите в кв. 150, кв. 151, кв. 152 и кв. 153 по ИЗРП на гр. Кричим, одобрен със Заповед № 128 от 27.02.1996 г. на Кмета на Община Родопи, не са били застроени, същите не са включени в реализираните по проекта дейности. Ето защо е необходимо да бъдат предприети действия за проектиране и изграждане, както на водопроводна и канализационна мрежа в кв. 150, кв. 151, кв. 152 и кв. 153 (бивш стопански двор) в гр. Кричим по ул. „Вълчан войвода“, ул. „Асенов камък“ и ул. „Чернатица“, така също и на необходимата пътна инфраструктура – улични платна, бордюри и тротоари.

Предвид гореизложеното и в изпълнение на инвестиционната програма на община Кричим за 2024 г. бе проведена процедура на договаряне без предварително обявление по реда на ЗОП с предмет: **„Изработване на работни инвестиционни проекти за обекти на територията на община Кричим по две обособени позиции:**

Обособена позиция № 1: „Изработване на работни инвестиционни проекти и упражняване на авторски надзор за „Изграждане на нови улична и ВИК мрежи в кв. 150, кв. 151, кв. 152 и кв. 153 гр. Кричим“ по нови улици ул. „Асенов Камък“, ул. „Вълчан войвода“ и ул. „Чернатица“ гр. Кричим“

Обособена позиция № 2: „Изработване на работни инвестиционни проекти и упражняване на авторски надзор за „Реконструкция и рехабилитация на уличната и водопроводната мрежа по ул. „Рила“, ул. „Опълченска“, ул. „Варшава“, ул. „София“, ул. „Витоша“, ул. „Първи май“ и ул. „9-ти май“ гр. Кричим“, процедурата е открита с Решение № РД-02-09-298 от 05.09.2024 година.

На 14.10.2024 г. между община Кричим и „ЕС ДИ ПРОЕКТ“ ЕООД е сключен Договор № РД-02-21-237 за **Обособена позиция № 1:** „Изработване на работни инвестиционни проекти и упражняване на авторски надзор за „Изграждане на нови улична и ВИК мрежи в кв. 150, кв. 151, кв. 152 и кв. 153 гр. Кричим по нови улици ул. „Асенов камък“, ул. „Вълчан войвода“ и ул. „Чернатица“ гр. Кричим“ и Договор № РД-02-21-238 за **Обособена позиция № 2:** „Изработване на работни инвестиционни проекти и упражняване на авторски надзор за „Реконструкция и рехабилитация на уличната и водопроводната мрежа по ул. „Рила“, ул. „Опълченска“, ул. „Варшава“, ул. „София“, ул. „Витоша“, ул. „Първи май“ и ул. „9-ти май“ гр. Кричим“.

През 2025 г. за гореописаните проекти бяха издадени разрешения за строеж, както следва: за „Реконструкция и рехабилитация на уличната и водопроводната мрежа по ул. „Рила“, ул. „Опълченска“, ул. „Варшава“, ул. „София“, ул. „Витоша“, ул. „Първи май“ и ул. „9-ти май“ гр. Кричим“ Разрешение за строеж № 22 от 17.12.2025 г., а за проекта за обект „Изграждане на нови улична и ВИК мрежи в кв. 150, кв. 151, кв. 152 и кв. 153 гр. Кричим по нови улици ул. „Асенов камък“, ул. „Вълчан войвода“ и ул. „Чернатица“ гр. Кричим“, Разрешение за строеж № 11 от 23.07.2025 г., влязло в сила на 10.12.2025 г.

Със Заповед № РД 09-1260 от 11.12.2024 г. на Заместник-министъра на земеделието и храните, той и Ръководител на Управляващия орган на Стратегическия план за развитие на земеделието и селските райони за периода 2023-2027 година са утвърдени Насоки за кандидатстване по Интервенция „П.Г.6 – Инвестиции в основни услуги и дребни по мащаби инфраструктура в селските райони“ от Стратегическия план за развитие на земеделието и селските райони на Република България за периода 2023 – 2027 г.

Със същата Заповед са утвърдени и Условия за кандидатстване със заявления за подпомагане по интервенция „П.Г.6 - Инвестиции в основни услуги и дребни по мащаби инфраструктура в селските райони“ от Стратегическия план за развитие на земеделието и селските райони на Република България за периода 2023 - 2027 г, съгласно които максималният размер на безвъзмездната финансова помощ по интервенцията е определен за всеки кандидат в Приложение № 3 „Списък с бюджети съгласно Методика

за определяне на гарантирани бюджети за общините в обхвата на дефиницията за селски райони“.

В изпълнение на инвестиционната програма на община Кричим за 2024 г., актуализирана с Решение № 93, взето с Протокол № 14 от 11.11.2024 г. на Общински съвет при община Кричим бе проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет „Изработване на работни инвестиционни проекти и упражняване на авторски надзор за обект: „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа по: ул. „Никола Петков“ /от кръстовището с бул. „Ал. Стамболийски“ до кръстовището с Републикански път III-8602/; ул. „Търговска“ /от бул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Райко Даскалов“/; ул. „Варна“; Кръгово кръстовище на ул. „Васил Левски“ /Кръстовище на ул. „Варна“, ул. „Лиляна Димитрова“ и бул. „Ал. Стамболийски“/, гр. Кричим“, в резултат на което и на основание чл.112 от ЗОП между община Кричим и „РОВЕЛИС КОНСУЛТ 70“ ЕООД, ЕИК 203378936 бе подписан Договор № РД-02-21-96/07.04.2025 г. В изпълнение на горе цитирания договор бе изготвен работен проект. Същият беше одобрен. Съгласно издаденото Разрешение за строеж № 8/30.06.2025 г. от главния архитект на община Кричим за обект: „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа по: ул. „Никола Петков“ /от кръстовището с бул. „Ал. Стамболийски“ до кръстовището с Републикански път III-8602/; ул. „Търговска“ /от бул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Райко Даскалов“/; ул. „Варна“; Кръгово кръстовище на ул. „Васил Левски“ /Кръстовище на ул. „Варна“, ул. „Лиляна Димитрова“ и бул. „Ал. Стамболийски“/, гр. Кричим“, същият е разделен на два етапа: Етап 1 - „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа по: ул. „Никола Петков“ /от кръстовището с бул. „Ал. Стамболийски“ до кръстовището с Републикански път III-8602/; ул. „Варна“; Кръгово кръстовище на ул. „Васил Левски“ /Кръстовище на ул. „Варна“, ул. „Лиляна Димитрова“ и бул. „Ал. Стамболийски“/, гр. Кричим“ и Етап 2 - „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа по ул. „Търговска“ /от бул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Райко Даскалов“/ гр. Кричим.

В изпълнение на Решение № 132, взето с Протокол № 19 от 14.03.2025 г на Общински съвет при община Кричим относно кандидатстване на община Кричим с проектни предложения по Интервенция „П.Г.6 – Инвестиции в основни услуги и дребни по мащаби инфраструктура в селските райони“ от Стратегическия план за развитие на земеделието и селските райони на Република България за периода 2023 – 2027 г. и съответствие на дейностите, включени в проектите с приоритетите на План за интегрирано развитие на община Кричим за периода 2021 – 2027 година, на 01.07.2025 год., чрез Системата за електронно управление са подадени 3 броя заявления. Същите бяха одобрени и бяха сключени договори, както следва:

1. По Заявление за подпомагане 16/Г.6/02/003952 за „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа по: ул. „Никола Петков“ /от кръстовището с бул. „Ал. Стамболийски“ до кръстовището с републикански път III-8602/; ул. „Търговска“ /от бул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Райко Даскалов“/; ул. „Варна“; кръгово кръстовище на ул. „Васил Левски“ /кръстовище на ул. „Варна“, ул. „Лиляна Димитрова“ и бул. „Ал. Стамболийски“/ - Етап I - Част 3 Подобект: Ул. „Лиляна Димитрова“ в участъка от ул. „Васил Левски“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III- 8602); Подобект: Ул. „Варна“ с осови точки: 214-180-154-155 и Подобект: Ново елипсовидно кръстовище с пет клона на кръстовището на бул. „Ал. Стамболийски“ с ул. „Васил Левски“, между Държавен фонд „Земеделие“ и община Кричим е сключен Административен договор № 16/Г.6/02/003952-С01 от 05.11.2025 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Стратегически план за развитие на земеделието в селските райони на Република България за периода 2023 – 2027 г.

2. Заявление за подпомагане 16/Г.6/02/003969 за „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа по: ул. „Никола Петков“ /от кръстовището с бул. „Ал. Стамболийски“ до кръстовището с републикански път III-8602/; ул. „Търговска“ /от бул. „Ал. Стамболийски“ до

ул. „Райко Даскалов“/; ул. „Варна“; кръгово кръстовище на ул. „Васил Левски“ /кръстовище на ул. „Варна“, ул. „Лиляна Димитрова“ и бул. „Ал. Стамболийски“/ - Етап I - Част 2 Подобект: Бул. „Александър Стамболийски“ в участъка от ул. „Търговска“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III- 8602), между Държавен фонд „Земеделие“ и община Кричим е сключен Административен договор № 16/Г.6/02/003969-С01 от 05.11.2025 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Стратегически план за развитие на земеделието в селските райони на Република България за периода 2023 – 2027 г.;

3. Заявление за подпомагане 16/Г.6/02/003972 за „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа по: ул. „Никола Петков“ /от кръстовището с бул. „Ал. Стамболийски“ до кръстовището с републикански път III-8602/; ул. „Търговска“ /от бул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Райко Даскалов“/; ул. „Варна“; кръгово кръстовище на ул. „Васил Левски“ /кръстовище на ул. „Варна“, ул. „Лиляна Димитрова“ и бул. „Ал. Стамболийски“/ - Етап I - Част 1 Подобект: Ул. „Никола Петков“ в участъка от бул. „Ал. Стамболийски“ (при Младежки дом) до бул. „Ал. Стамболийски“ (път III- 8602), между Държавен фонд „Земеделие“ и община Кричим е сключен Административен договор № 16/Г.6/02/003972 от 05.11.2025 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Стратегически план за развитие на земеделието в селските райони на Република България за периода 2023 – 2027 г.

Обект: Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа по: ул. "Никола Петков" (от кръстовището с бул. "Ал. Стамболийски" до кръстовището с Републикански път III-8602); ул. "Търговска" (от бул. "Ал. Стамболийски" до ул. "Райко Даскалов"); ул. "Варна"; кръгово кръстовище на ул. "Васил Левски" (кръстовище на ул. "Варна", ул. "Лиляна Димитрова" и бул. "Александър Стамболийски"), гр. Кричим", ЕТАП II - Подобект "Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа по ул. "Търговска" (от бул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Райко Даскалов“), гр. Кричим е включен в приложение № 3 към чл. 113, ал. 11 от ЗДБРБ за 2025 г. Прогнозен размер на капиталови разходи по Инвестиционната програма за общински проекти, проект ОР-25.001-0516 в размер на 1 547 500 лв.

В изпълнение на инвестиционната програма на община Кричим за 2025 г. с Договор № РД-02-21-91/24.03.2025 г., сключен между община Кричим и „ИНФРАПРОДЖЕКТ“ ЕООД беше възложен и изготвен проект за обект „Изграждане на напречни неравности на ул. „Варна“, гр. Кричим“. В изпълнение на Договор РД-02-21-189/10.10.2025 г., сключен между община Кричим и „ИМПЕРИАЛ ЮНДЕР И АНИ“ ЕООД на ул. „Варна“ бе изградена един брой напречна неравност.

Също така с Договор № РД-02-21-199/17.10.2025 г. Община Кричим възложи на „ДЖИ ТИ ЕН“ ЕООД, гр. Пловдив изработване на технически проект за обект: „Изграждане на напречни неравности за ограничаване на скоростта по бул. „Цар Иван Асен II“, гр. Кричим“. Изготвеният проект предвижда изграждане на 10 /десет/ броя неравности, от които 1 /един/ брой на ул. „Никола Вапцаров“ пред ДГ „Ралица“, 5 /пет/ броя на бул. „Цар Иван Асен II“ в участъка от кръстовището с пл. „Демокрация“ до края на регулацията на гр. Кричим, 4 /четири/ броя неравности по път № PDV 1100, с наименование /III – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим, като едната неравност е предвидена пред парка, находящ се пред ж.п. спирка.

С Договор № РД-02-21-241/11.12.2025 г. на основание чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП е възложено на „ДЖИ М ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, гр. София изработване на технически проект за обект: „Доизграждане на ул. „Лиляна Димитрова“ в участъка от О.Т. 157-О.Т. 157а до О.Т. 227“. Изготвеният проект е съгласуван с „ВиК“ ЕООД, ОД на МВР гр. Пловдив Сектор „Пътна полиция“, „Електроразпределение Юг“ ЕАД, „Виваком България“ ЕАД, „СИТИГАЗ БЪЛГАРИЯ“ ЕАД, РСПБЗН – Стамболийски и РИОСВ – гр. Пловдив. Предстои възлагане изготвяне на оценка за съответствие и издаване на разрешение за строеж.

През 2025 г. с материали осигурени от общината и със собствен труд на граждани са възстановени 75 /седемдесет и пет/ кв. м. тротоарни площи. Стойността на вложените материали е в размер на 218 лв.

Също така на ул. „Свобода“ бяха изградени 6 /шест/ броя паркоместа.

4. МЕРКИ И ОБХВАТ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОГРАМАТА

Настоящата програма е разработена за рехабилитация на улици и ремонт на тротоари. В обхвата на програмата попадат следните улици:

1. **ул. „Никола Петков“** - от бул. „Александър Стамболийски“ (при Младежки дом) до бул. „Александър Стамболийски“ (път III-8602) с дължина 805 м. Улицата е с асфалтова настилка, като ширината ѝ е около 12 м, от които ширината на пътната настилка е около 7 м (2 платна за движение по 3,5 м всяко) и 2 бр. тротоари с ширина около 2,5 м. всеки, отводняването е недостатъчно. В участъка има изграден канализационен клон и към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно, които са недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени. Предвид това, че кръстовището на ул. „Никола Петков“ с бул. „Александър Стамболийски“ (път III-8602) е едно от трите кръстовища в града с концентрация на ПТП мерките, които се предвиждат в ГПОДП на гр. Кричим са за реконструкция на кръстовището. Следва пресичането на улици да стане под прав ъгъл и да се осигури по-добра видимост. Предвижда се изграждане на 5 броя нови изкуствени неравности – гърбици на пътното платно за снижаване скоростта на пътните превозни средства и успокояване на движението. За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри. При входовете и кръстовищата, с цел създаване на достъпна среда бордюрите се понижават на ниво, като паралелно с понижението на бордюрите се скосяват и тротоарите. Предвижда се новите тротоари да бъдат изградени по цялата дължина в ляво и дясно на уличното платно.

2. **бул. „Александър Стамболийски“** – от ул. „Търговска“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III-8602) с дължина 656 м. Улицата е с асфалтова и паважна настилка. В участъка от ул. „Търговска“ до ул. „Никола Петков“ улицата е асфалтова, а в участъка от ул. „Никола Петков“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III-8602) настилка е паважна. Ширината е 10,00/12,00 , с ширина на пътната настилка 6,00/7,00 м – 2 платна за движение по 3,00/3,50 м всяко и 2 тротоара с ширина 2,00/2,50 м.

В участъка от ул. „Никола Петков“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III-8602), където настилка е паважна предвижданията са същата да се подмени с асфалтова.

По улицата отводняването е недостатъчно. В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите.

Кръстовището на бул. „Александър Стамболийски“ с ул. „Райко Даскалов“ (път III-8602) е от I тип (двулентови пътища без лента за ляво завиване от главното направление и без остров на второстепенно направление). Предвижда се то да бъде реконструирано и проектирано с нова геометрия. При новата геометрия се променя типа на кръстовището на II-ри тип (двулентови пътища с лента за остров триъгълен остров в ляво от него), като се осигури достъп до двата крайни имота по бул. „Александър Стамболийски“ чрез малък тупик. Следва пресичането на двете улици да стане под прав ъгъл и да се осигури по-добра видимост.

Проектната разработка ще повтори съществуващото положение на улицата – бул. „Александър Стамболийски“ до и след кръстовището с ул. „Васил Левски“. На кръстовището с ул. „Васил Левски“ поради предвидено изграждане на ново кръгово кръстовище с пет клона, бул. „Александър Стамболийски“ да бъде реконструиран и разделен на две части, предвижда се изграждане на 3 броя нови изкуствени неравности – гърбици на пътното платно за снижаване скоростта на пътните превозни средства и успокояване на движението.

За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри.

3. Кръгово кръстовище на бул. „Александър Стамболийски“ с ул. „Васил Левски“ – обектът се намира на територията на гр. Кричим, където се пресичат бул. „Александър Стамболийски“, ул. „Васил Левски“, ул. „Лиляна Димитрова“ и ул. „Варна“. Настилката на кръстовището е паважна, а на прилежащите улици е асфалтова. Желанието на възложителят е при реконструкцията на кръстовището паважната настилка да се подмени с асфалтова.

По кръстовището отводняването е недостатъчно. В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилката и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите.

Елипсата на кръговото кръстовище е с външен диаметър 26 м и прав участък 18,39 м, две ленти за движение по 4,50 м и ивица за застъпване 1,50 м, която се изгражда от гранитни павета. Външният радиус на елипсата е 13 м. изграждат се нови тротоари и зелени площи около кръга. За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри.

4. ул. „Лиляна Димитрова“ – в участъка от ул. „Васил Левски“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III-8602) с дължина 125,29 м. Улицата е с асфалтова настилка. Ширината е 8,00 м, с ширина на пътното платно 4,00 м – една лента за движение и два тротоара – тротоар ляво променлива ширина от 1,70 м до 2,00 м, тротоар дясно с променлива ширина от 1,40 м до 1,50 м.

По улицата отводняването е недостатъчно. В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилката и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите. За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри.

5. Ул. „Варна“ с дължина 155,26 м. Улицата е с асфалтова на настилка. Ширината е 12,00 м с ширина на пътната настилка от 6,00 м с две платна за движение по 3,00 м всяко и 2 тротоара по 3,00 м.

След оглед на място се констатира, че настилката е в сравнително добро състояние. По повърхността на настилката се наблюдават следните повреди: пропадания, мрежовидни пукнатини, кръпки и единични дупки.

По цялата дължина до края на участъка има изградени тротоари, като настилката варира от бетонови плочи, излят бетон или зелени тротоари. Тротоарите в участъка са амортизирани – плочите са изпочупени и на места са затревени. Тротоарите имат нужда от подмяна. Бордюрите в участъка са в много лошо състояние. Имат видимост, но като цяло са силно амортизирани и обрушени.

В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са крайно недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени и с изпочупени решетки. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите. За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри. Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством напречни и надлъжни наклони към новопроектираните дъждоприемни шахти. Предвижда се подмяна на съществуващите шахти, почистването им и подмяна на капациите.;

6. Ул. „Търговска“ – от бул. „Александър Стамболийски“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III-8602). Улицата е с асфалтова настилка. Ширината и е около 9,00/10,00 м, с ширина на пътната настилка около 6,00 м/7,00 м – 2 платна за движение по 3,00 м/3,50 м всяко и 2 тротоара около 1,50 м.

След оглед на място се констатира, че настилка е в сравнително добро състояние. По повърхността на настилка се наблюдават следните повреди: пропадания, мрежовидни пукнатини, кръпки и единични дупки.

По цялата дължина до края на участъка има изградени тротоари, като настилка варира от бетонови плочи, излят бетон или зелени тротоари. Тротоарите в участъка са амортизирани – плочите са изпочупени и на места са затревени. Тротоарите имат нужда от подмяна. Бордюрите в участъка са в много лошо състояние. Имат видимост, но като цяло са силно амортизирани и обрुшени.

В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са крайно недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени и с изпочупени решетки. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите. За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри. Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством напречни и надлъжни наклони към новопроектираните дъждоприемни шахти. Предвижда се подмяна на съществуващите шахти, почистването им и подмяна на капациите.;

7. Ул. „Никола Вапцаров“ - от ул. "Витоша" до бул. "Тракия" (път III-866) с дължина 365,87 м. Улицата е с асфалтова и паважна настилка. Ширината и е около 10,00 – 11,00 м, с ширина на пътната настилка около 6 м – 2 платна за движение по 3,00 м всяко и 2 тротоара около 1,50 – 2,00 м.

След оглед на място се констатира, че настилка е в сравнително добро състояние. От км 0+147,14 до км 0+261 настилка е паважна и трябва да се подмени. Кръстовището с бул. „Цар Иван Асен II“ е ремонтирано по друг проект и няма да се засяга по настоящата разработка. В участъците с асфалтова настилка по места има леки повреди, които трябва да се ремонтират.

По цялата дължина до края на участъка има изградени тротоари като настилка е от камък. Тротоарите са в сравнително добро състояние. На места се наблюдават повреди. В настоящата разработка не се предвижда ремонт на тротоари и бордюри.

В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са крайно недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени и с изпочупени решетки. Забелязва се натрупване от кал и прах, което

е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите.

Предвид, че улицата е в централната част на града и вида на настилка на тротоарите, тя няма да се подменя. В следствие настилка на тротоарите и бордюрите могат да се подменят, без да се засяга пътното платно.

Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством напречни и надлъжни наклони към новопроектираните дъждоприемни шахти. Предвижда се подмяна на съществуващите шахти, почистването им и подмяна на капациите.;

8. ул. „Рила“ - от бул. „Света Марина“ до ул. „Витоша“ с дължина 330 м. Улицата е с асфалтова настилка, като ширината ѝ е около 10 м, от които ширината на пътната настилка е около 6 м (2 платна за движение по 3 м всяко) и 2 бр. тротоари с ширина около 2 м. всеки.

По улицата отводняването е недостатъчно. В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са крайно недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени и с изпочупени решетки. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите.

За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри. При входовете и кръстовищата, с цел създаване на достъпна среда бордюрите се понижават на ниво, като паралелно с понижението на бордюрите се скосяват и тротоарите. Предвижда се новите тротоари да бъдат изградени по цялата дължина на разработваното трасе, съответно в ляво и дясно на уличното платно.

9. Ул. „Опълченска“ - от ул. "Никола Вапцаров" до ул. "Рила" с дължина 218 м. Улицата е с асфалтова настилка. Ширината ѝ е около 8,00 м, с ширина на пътната настилка около 5,00 м – 2 платна за движение по 2,50 м всяко и 2 тротоара по 1,50 м.

В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са крайно недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени и с изпочупени решетки. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите.

За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри. При входовете и кръстовищата, с цел създаване на достъпна среда бордюрите се понижават на ниво, като паралелно с понижението на бордюрите се скосяват и тротоарите. Предвижда се новите тротоари да бъдат изградени по цялата дължина на разработваното трасе, съответно в ляво и дясно на уличното платно.

Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством напречни и надлъжни наклони към новопроектираните дъждоприемни шахти. Предвижда се подмяна на съществуващите шахти, почистването им и подмяна на капациите.;

10. ул. „София“ - от бул. „Цар Иван Асен II“ до ул. „Витоша“ с дължина 156 м. Улицата е с асфалтова настилка, като ширината ѝ е около 8 м, от които ширината на пътната настилка е около 5 м (2 платна за движение по 2,5 м всяко) и 2 бр. тротоари с ширина около 1,5 м. всеки.

По улицата отводняването е недостатъчно. В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са крайно недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени и с изпочупени решетки. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите. За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри. Предвижда се новите тротоари да бъдат изградени по цялата дължина на разработваното трасе, съответно в ляво и дясно на уличното платно.;

11. ул. „Витоша“ - от ул. „Севастопол“ до края на регулацията с дължина 560,70 м. От 0+000 до 0+280,70 км улицата е с асфалтова настилка, като ширината ѝ е около 10 м, от които ширината на пътната настилка е около 6 м (2 платна за движение по 3,00 м всяко) и 2 бр. тротоари с ширина около 2,00 м.

От 0+280,70 до 0+560 км улицата е с асфалтова настилка, като ширината ѝ е около 8 м, от които ширината на пътната настилка е около 6 м (2 платна за движение по 3,00 м всяко) и 1 бр. тротоар от дясно с ширина около 2,00 м.

По цялата дължина до края на участъка в дясно има изградени тротоари, като настилка варира от бетонови плочи, излят бетон или зелени тротоари. В дясно тротоарите са изградени до ул. „Рила“. Тротоарите в участъка са амортизирани – плочите са изпочупени и на места са затревени. Тротоарите имат нужда от подмяна. В дясно, на места по тротоара се забелязват отводнителен канал, който в участъци преминава в метална тръба. Бордюрите в участъка са в много лошо състояние. Имат видимост, но като цяло са силно амортизирани и обрушени.

По улицата отводняването е недостатъчно. В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са крайно недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени и с изпочупени решетки. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите.

12. ул. „9-ти май“ - от ул. „София“ до ул. „Митко Палаузов“ с дължина 167 м. Улицата е с асфалтова настилка, като ширината ѝ е около 8 м, от които ширината на пътната настилка е около 5 м (2 платна за движение по 2,5 м всяко) и 2 бр. тротоари с ширина около 1,5 м. всеки.

По улицата отводняването е недостатъчно. В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са крайно недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени и с изпочупени решетки. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите. За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри. При входовете и кръстовищата, с цел създаване на достъпна среда бордюрите се понижават на ниво, като паралелно с понижението на бордюрите се скосяват и тротоарите. Предвижда се новите тротоари да бъдат изградени по цялата дължина на разработваното трасе, съответно в ляво и дясно на уличното платно.;

13. ул. „Варшава“ - от ул. „Никола Вапцаров“ до ул. „Рила“ с дължина 174 м. Улицата е с асфалтова настилка, като ширината ѝ е около 8 м, от които ширината на пътната

настилка е около 5 м (2 платна за движение по 2,5 м всяко) и 2 бр. тротоари с ширина около 1,5 м. всеки.

По улицата отводняването е недостатъчно. В участъка има изграден канализационен клон и съответно към него ревизионни и дъждоприемни шахти, чрез които се отвеждат водите от пътното платно. Дъждоприемните шахти са крайно недостатъчни за отвеждане на водите от уличното платно, а тези които са в участъка са запушени и с изпочупени решетки. Забелязва се натрупване от кал и прах, което е предпоставка за задържане на вода по ръбовете на настилка и предразполага последващи компрометиращи действия по пътната конструкция. Участъкът има нужда от допълнителни дъждоприемни шахти, както и подновяване на съществуващите.

За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бордюри. При входовете и кръстовищата, с цел създаване на достъпна среда бордюрите се понижават на ниво, като паралелно с понижението на бордюрите се скосяват и тротоарите. Предвижда се новите тротоари да бъдат изградени по цялата дължина на разработваното трасе, съответно в ляво и дясно на уличното платно.;

14. **Изграждане на нова улица - ул. „Асенов камък“.** Дължината на проектната ос е 200 м. Ширината на улицата е 6.00 м, с 2 бр. тротоари по 2.00 м.

15. **Изграждане на нова улица - ул. „Чернатица“.** Дължината на проектната ос е 251 м. Ширината на улицата е 6.00 м, с 2 бр. тротоари по 2.00 м.

16. **Изграждане на нова улица - ул. „Вълчан войвода“.** Дължината на проектната ос е 325 м. Ширината на улицата е 6.00 м, с 2 бр. тротоари по 2.00 м.

17. **„Изграждане на нов участък от ул. „Крали Марко“, гр. Кричим - от О.Т. 423 до О.Т.426”** - Предвижда се уличното платно да е с ширина 3 м, с настилка от бетонови ивици. От едната страна ще се изгради тротоар с ширина 1.50 м. Дължината на участъка е 84 м.

18. Цялостен ремонт на тротоар на бул. „Тракия“ по трасето на републикански път III-866 „Девин-Кричим-Стамболийски“ с площ от 5 657 кв. м;

19. Цялостен ремонт на тротоар на бул. „Родопи“ по трасето на републикански път III-866 „Девин-Кричим-Стамболийски“, с площ от 1 856 кв. м;

20. Цялостен ремонт на тротоар на пл. „Демокрация“ по трасето на републикански път III-866 „Девин-Кричим-Стамболийски“, с площ от 1 080 кв. м;

21. Цялостен ремонт на тротоар на ул. „Райко Даскалов“ по трасето на републикански път III-8602 „Пловдив – Перушица – Кричим“, с площ от 2 433 кв. м;

22. Цялостен ремонт на тротоар на бул. „Александър Стамболийски“ по трасето на републикански път III-8602 „Пловдив – Перушица – Кричим“, с площ от 2 238 кв. м

5. ФИНАНСОВ ПЛАН

№ по ред	Наименование на обектите	Прогнозна стойност				
		СМР улична настилка	Отводняване и принадлежности на пътя	Организация на движението	Тротоарни настилки	Общо
		/в € с ДДС/	/в € с ДДС/	/в € с ДДС/	/в € с ДДС/	/в € с ДДС/

1.	ул. „Никола Петков“ от бул. „Александър Стамболийски“ (при Младежки дом) до бул. „Александър Стамболийски“ (път III-8602)	582 949	45 910	20 504	408 769	1 058 132
2.	бул. „Александър Стамболийски“ от ул. „Търговска“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III-8602)	498 350	32 355	11 142	285 074	826 921
3.	Елипсовидно кръстовище на бул. „Александър Стамболийски“ с ул. „Васил Левски“	94 129	7 717	2 131	27 719	131 696
4.	ул. „Лиляна Димитрова“ – в участъка от ул. „Васил Левски“ до ул. „Райко Даскалов“	35 333	5 232	1 207	38 556	80 328
5.	Ул. „Варна“	77 648	5 970	3 080	84 472	171 170
6.	Ул. „Търговска“ – от бул. „Александър Стамболийски“ до ул. „Райко Даскалов“	592 415	23 739	17 750	136 990	770 894
7.	Ул. „Никола Вапцаров“	202 963	14 420	11 337	442	229 162
8.	Ул. „Рила“	256 202	9 673	4 697	92 607	363 179
9.	Ул. „Опълченска“	112 977	2 457	2 180	63 778	181 392
10.	ул. „София“	50 759	723	1 976	28 552	82 010

11.	ул. „Витоша”	249 085	17 287	5 717	84 421	356 510
12.	ул. „9-ти май”	54 339	775	2 056	30 565	87 735
13.	Ул. „Варшава“	57 230	807	2 142	31 846	92 025
14.	ул. „Асенов камък“	92 953		3 184	43 005	139 143
15.	ул. „Вълчан войвода”	93 420		3 200	43 222	139 842
16.	ул. „Чернатица”	151 809		5 200	70 235	227 244
17.	„Изграждане на нов участък от ул. „Крали Марко”, гр. Кричим - от О.Т. 423 до О.Т.426”	88 913	26 606	2 320	19 715	137 554
18.	бул. „Тракия”				381 794	381 794
19.	бул. „Родопи”				125 262	125 262
20.	пл. „Демокрация”				72 890	72 890
21.	Ул. „Райко Даскалов“				164 204	164 204
22.	бул. „Александър Стамболийски“				151 044	151 044