

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ОБЩИНА КРИЧИМ, ОБЛАСТ  
ПЛОВДИВСКА  
гр. КРИЧИМ, п.л. ОБЕДИНЕНИЕ № 3**

---

# ***Н А Р Е Д Б А***

**ЗА**

***СОБСТВЕНОСТТА, ПОЛЗВАНЕТО,  
СТОПАНИСВАНЕТО, ИЗГРАЖДАНЕТО,  
РЕМОНТА, ПОДДЪРЖАНЕТО И  
ФИНАНСИРАНЕТО НА ПЪТНАТА МРЕЖА  
НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КРИЧИМ***

## Глава първа ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл.1./1/.** С тази наредба се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинска пътна мрежа на Община Кричим.

*/2/.* Тази наредба не се прилага за:

- 1. (изменена с Решение № 196, взето с Протокол № 19 от 05.05.2017 год. на ОбС)** републиканските пътища, с изключение на участъците от тях, които са включени в населените места на територията на общината и са част от уличната мрежа;
- 2.** селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
- 3.** горските пътища;
- 4.** частните пътища, неотворени за обществено ползване.

**Чл.2./1/.** Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за предвижване на пътници и превоз на товари.

*/2/.* Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на населението, инфраструктурата на общината и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

**Чл.3./1/.** Местните пътища са общински и частни, отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците.

*/2/.* Общинските пътища са от местно значение и осигуряват маршрути от общински интерес по смисъла на чл. 3, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

*/3/.* Частните пътища осигуряват маршрути от частни интереси и могат да бъдат отворени за обществено ползване по реда на чл. 7 от тази наредба.

*/4/.* Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство и на министъра на транспорта, след съгласуване с кмета на община Кричим.

*/5/.* Промяната на републикански пътища в общински се утвърждава от Министерския съвет, след съгласие на общинския съвет.

**Чл.4.** Пътищата имат следните основни елементи:

- 1.** обхват;
- 2.** пътни съоръжения;
- 3.** пътни принадлежности.

**Чл.5.** Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 метра, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края /ръба/ на платното на движение или на лентата за аварийно спиране.

## Глава втора СОБСТВЕНОСТ

**Чл.6./1/.** Пътищата са общинска и частна собственост.

*/2/.* Общинските пътища са публична общинска собственост.

*/3/.* Частните пътища са собственост на отделни юридически или физически лица.

*/5/.* Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл. 5 от ЗП.

**Чл. 7.** Собствеността на пътя се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя по условията на чл. 3 и 4 от ППЗП чрез обявяването им за публична държавна, съответно публична общинска собственост по реда на Закона за държавната собственост, съответно по реда на Закона за общинската собственост.
2. при отчуждаване на частни пътища и обезщетяване на техните собственици при условията и по реда на Закона за общинската собственост.
3. въз основа на подадено писмено заявление от физически и юридически лица за прехвърляне собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна собственост.

**Чл. 8.** /1/ Публичната собственост на пътищата се променя от общинска в държавна и обратно с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта.

/2/ Предложенията за промяна собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на транспорта от:

а) изпълнителния директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ съгласувано с община Кричим – за промяната в публична държавна собственост;

б) кметът на община Кричим съгласувано с Национална агенция „Пътна инфраструктура“;

/3/ Преписката за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

а) заповед на изпълнителния директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ и решение на общински съвет при община Кричим за промяна публичната собственост на пътя;

б) решение на Общинския съвет при община Кричим за промяна собствеността на съответния частен път;

в) обяснителна записка с мотиви и обосновка на необходимостта от промяна на пътищата;

г) писмено съгласие за промяната на заинтересуваните страни;

д) съгласувателни писма;

е) доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството до и министъра на транспорта до Министерски съвет.

## **Глава трета ПОЛЗВАНЕ**

**Чл.9./1/.** Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за движение по пътищата.

/2/. Частните пътища на територията на общината могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществени интереси, след взето решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията. В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя

/3/. Кметът на общината е компетентен да разреши въвеждане на временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението, при провеждане на масови спортни мероприятия и др. подобни.

/4/. Когато на основание ал.3, се въведе временна забрана за обществено ползване на отделни пътища за повече от осем часа, в заповедта на кмета задължително се посочват указания за обходен маршрут и съответната сигнализация.

/5/. Забраните по ал. 3 се въвеждат след съгласуване със сектор „КАТ- Пътна полиция” при РПУ гр.Стамболийски.

**Чл.10.** Концесия върху общински пътища се предоставя при условията на Закона за концесиите.

**Чл.11. /1/.** Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината по реда на чл.18 от Закона за пътищата.

/2/. Специално ползване на пътищата е използването на пътищата за тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на дейности в обхвата на пътя в обслужващите зони, като:

- изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;

- изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

- изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;

- временно ползване на части от пътя и земи в обхвата на пътя от други лица.

/3/. Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.

/4/. Размерът на таксите по ал.3 се определя от общинския съвет.

/5/. Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата, или възстановяват разходите за това, направени от администрацията, управляваща пътя.

/6/. Специалното ползване на пътищата се извършва при условия и ред, определени с наредба на Министерски съвет.

**Чл. 11.,„а”.** /1/. Юридическите лица, получили разрешение за изграждане на енергийни обекти по реда на Закона за енергетиката, имат право да използват мостове, пътища, улици, тротоари и други имоти – публична общинска собственост, за прокарване, скачване, преминаване и поддържане на въздушни и подземни електропроводи, топлопроводи, газопроводи, водопроводи за енергийни цели, нефтопроводи и нефтопродуктопроводи при спазване на правилата на Закона за енергетиката, ЗУТ и настоящата наредба, след писмено съгласие на кмета на общината.

/2/. За прокарването на топлопроводи, газопроводи, водопроводи за енергийни цели, нефтопроводи и нефтопродуктопроводи, през мостове, пътища, улици, тротоари и други имоти – публична общинска собственост, лицата по ал.1 заплащат такса, определена по реда на настоящата наредба.

/3/. Таксата по ал.2 се определя за всеки конкретен случай по реда на чл.210 от ЗУТ с оценка от лицензиран оценител и се заплаща от лицата по ал.1 при издаване на разрешение за строеж на съответния обект, но не по-късно от издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация.

/4/. Независимо от таксата по ал. 2, лицата по ал.1 дължат и всички останали парични обезщетения, предвидени в глава Пета „Вещни права” на Закона за енергетиката.

**Чл. 11.,„б”.** Разпоредбите на чл. 11 „а” се прилага съответно и за изграждането на електронни съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях инфраструктура от юридически лица, получили разрешение по реда на Закона за електронните съобщения.

## **Глава четвърта УПРАВЛЕНИЕ**

**Чл.12./1/.** Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

**/2/.** Община Кричим и собствениците на частни пътища съгласуват с Национална агенция „Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

**Чл.13./1/.** Правомощия на кмета по управлението на общинските пътища:

**1.** Кметът на общината организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.

**2.** Кметът на общината организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

**3.** Кметът на общината организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.

**4.** Кметът на общината осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.

**5.** Кметът на общината издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.

**6.** Кметът на общината упълномощава длъжностни лица в администрацията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията по тази наредба и издава наказателни постановления.

**Чл.14./1/.** В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

**/2/.** В обхвата на пътя се забранява:

**1.** извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

**2.** поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

**3.** движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;

**4.** превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

**5.** влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

**6.** влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;

**7.** косенето на трева и пашата на добитък.

**8.** използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

**Чл.15./1/.** За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

**A/ В обхвата на пътя без разрешение се забранява:**

**1.** засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;

**2.** поставяне на пътни знаци;

**3.** прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

4. изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

5. поставяне на възпоменателни знаци и табели.

6. движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

/Б/. В обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение се забранява:

1. изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

2. прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

3. добиването на кариерни и други строителни материали;

4. изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

/2/. За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

/А/. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

1. движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

2. изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

3. изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

4. временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

/Б/. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

1. изграждането на търговски крайпътни обекти;

2. експлоатацията на крайпътни обекти.

/3/. Разрешенията по ал.1 и 2 се издават от кмета на общината

1. в 15-дневен срок от подаване на заявлението – от разрешенията по ал.1, освен ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;

2. в 30-дневен срок от подаване на заявлението – за разрешенията по ал.2, освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;

3. в 15-дневен срок от подаване на заявлението – за всички останали случаи.

**/4/. (изменена и допълнена с Решение № 196, взето с Протокол № 19 от 05.05.2017 год. на ОбС)** Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне възстановителните работи, след издадено разрешение от Кмета на общината, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

/5/. Разрешенията се издават при следните условия:

1. да съществуват реални възможности за преминаването на тежкото и/или извън габаритното превозно средство;

2. да са спазени изискванията на Закона за движението по пътищата, Закона за пътищата, подзаконовите нормативни актове за неговото прилагане и нормите за проектиране на пътища ;

3. при временно ползване на части от пътното платно:

а) Закона за пътищата и Закона за движението по пътищата да не забраняват дейността, свързана с временното ползване на части от пътното платно;

б) за временното пресичане на пътя да има одобрен проект на пресичането.

/6/. Срокът на валидност на разрешенията е:

1. при превоз на тежки и извънгабаритни товари – 30 дни;

2. **(изменена и допълнена с Решение № 196, взето с Протокол № 19 от 05.05.2017 год. на ОбС)** при извършване на строителство – две години;

3. при временно използване на части от пътното платно и другите видове специално ползване на пътищата – по преценка на разрешаващия орган, съобразена с искането на заявителя.

/7/. Разрешенията се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях.

/8/. Обжалването на отнемането на разрешенията и на отказите за тяхното издаване е при условията и по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

## **Глава пета** **ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА** **ПЪТИЩАТА**

**Чл.16.** Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

**Чл.17.** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

**Чл.18.** Национална агенция „Пътна инфраструктура” и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени с последващия правилник за прилагането на Закона за пътищата и ППЗП.

**Чл.19./1/.** Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

/2/. Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подземи, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от общината.

**Чл.20./1/.** Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

/2/. Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

/3/. С цел намаляване на скоростта могат да се изграждат изкуствени неравности или други средства. За тяхното поставяне, кметът на общината издава заповед след писмено становище на сектор „КАТ – Пътна полиция” при РПУ Стамболийски.

**Чл.21.** Съгласуване на проекти.

**I/.** На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински и частни пътища с републикански пътища;

б) прилежащи територии с републикански пътища;

в) частни пътища с общински;

г) прилежащи територии с общинските пътища;

д) прилежащи територии с частните пътища.

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

**II/.** Съгласуването на проектите се извършва:

1. За обекти по ал.1, т.1 – от директора на съответното областно пътно управление;

2. За обекти по ал.1, т.2 букви „а” и „б”:
  - от изпълнителния директор на агенцията – за автомагистрали и републикански пътища първи клас;
  - от директора на съответното областно пътно управление – за републикански пътища втори и трети клас;
3. За обекти по ал. 1, т. 2, буква „в” и „г” и т. 3 за общинските пътища – от кмета на общината;
4. За обекти по т. 2, буква „д” за частни пътища – от собственика на пътя.

**III/.** Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

**IV/.** При съгласуването кметът на общината може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

**V/.** Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

**VI/.** При не съгласуване на проекта кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение. Отказът на кмета подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

## **Глава шеста**

### **ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА**

**Чл.22.** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

**Чл.23.** При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. Снегозащита на пътищата;
2. Събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. Снегочистене;
4. Разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. Организиране на работа при влошени метеорологични условия.

**Чл.24./1/.** За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предметът на обществената поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледряване на пътната настилка и съоръжения.

**/2/.** Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.



## Глава седма ПЛАНИРАНЕ НА ИЗГРАЖДАНЕТО, РЕМОНТА И ПОДДЪРЖАНЕТО НА ПЪТИЩАТА

**Чл. 25.** Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализирано звено към общинската администрация.

**Чл. 26.** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

**Чл. 27.** За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория „А” – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория „Б” – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория „В” – не е необходим ремонт;
4. категория „Г” – не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

**Чл. 28. /1/.** Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;
5. период от време от последно преасфалтиране;
6. квадратура на участъците за ремонт.

**/2/.** След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал. 1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

## Глава осма ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА

**Чл. 29.** Програма за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел „Инфраструктура и опазване на околната среда” в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

**Чл. 30. /1/.** Програмата се изготвя на база анализираната информация от Глава седма.

**/2/.** Критериите по чл. 28 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

**/3/.** Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

**Чл. 31. /1/.** Всички участъци по категории се поддръжат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

**/2/.** Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

**Чл. 32.** Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период – за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

**Чл. 33. /1/.** Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

**/2/.** В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

**/3/.** Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

**Чл. 34.** Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

**Чл. 35.** След приемането на Програмата, кметът на общината организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

## **Глава девета**

### **ОТЧУЖДАВАНЕ И ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ ЗА ПЪТИЩА**

**Чл. 36./1/.** Недвижими имоти – собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общинските пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

**/2/.** Предназначението на земеделските земи, необходими за изграждане и реконструкция на пътища, се променя по реда на Закона за опазване на земеделските земи, а за горите и земите от горския фонд – по реда на Закона за горите.

**Чл.37./1/.** Земи извън границите на населените места – собственост на физически и юридически лица, могат да се използват временно за нуждите, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища, при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

**/2/.** Временно ползване на земи по ал.1, които са земеделски, се урежда при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за прилагането му.

**/3/.** Временно ползване на площи от горския фонд по ал.1 се урежда при условията и по реда на Закона за горите.

**/4/.** За временно ползване на земи по ал.1 собственикът на земята сключва договор с кмета на общината.

**/5/.** В договора по ал.4 се определят условията и срокът за ползване на земята, размерът на наема и дължимото обезщетение, ако това се предвижда.

**/6/.** Временното ползване на земи по ал.1 се допускат за срок от 5 /пет/ години, след което земите, възстановени съобразно тяхното предназначение, се връщат на собственика.

**Чл.38./1/.** При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди започване на процедура по чл.37.

**/2/.** Временното завземане на земи в случаите по ал. 1 се извършва въз основа на заповед на кмета на общината, като на собствениците се дължи обезщетение.

**Чл.39./1/.** Парично обезщетение за отчуждени или временно ползвани земи се изплащат от съответния инвеститор – при изграждане на нов път, или от собственика на пътя – при реконструкция или ремонт на съществуващ път.

**/2/** Обезщетенията за отчуждените за нуждите на републиканските пътища недвижими имоти в границите на урбанизираните територии по чл. 37, ал. 1 от Закона за пътищата се изплащат съвместно от агенцията и община Кричим в частта, отнасяща се до платното за движение. Обезщетенията за частта извън платното за движение се изплащат от община Кричим.

**/3/.** Не се дължат обезщетения за отчуждаване или за временно ползване на земи общинска собственост за нуждите на общински пътища.

**Чл.40.** В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.35.

**Чл.41.** Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

## **Глава десета**

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И РЕМОТ НА ПЪТИЩАТА И УЛИЦИТЕ**

**Чл.42. /1/.** Строителството, ремонтът, поддържането на пътни и улични участъци, извършването на други дейности, които създават затруднения и опасност за движението поради намаляване на широчината или нарушаване целостта на пътната /уличната/ настилка, на банкетите или тротоарите, както и рязкото влошаване на тяхната повърхност и др., трябва да бъдат сигнализирани.

**/2/.** Сигнализацията по ал.1 е временна и се поставя непосредствено преди започването на ремонтните и възстановителните работи или след установяване на авария в пътен /уличен/ участък.

**/3/.** Сигнализацията се премахва след приключване на строителството или ремонта или след отстраняване на аварията, предизвикала поставянето ѝ.

**Чл. 43.** Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движението /ВОД/ в пътен /уличен/ участък, в който се извършва строителство има за цел:

**/1/.** Да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния /уличния/ участък;

**/2/.** Да показва границите на пътния /уличния/ участък с изменени пътни условия;

**/3/.** Да въвежда режим на движение, който да осигурява безопасно преминаване през пътния /уличния/ участък.

**Чл. 44. /1/.** Лицата, които извършват ремонтни или възстановителни работи, отговарят за проектирането на ВОД, за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждане на ВОД в съответствие с проекта

**/2/.** Кметът на общината отговаря за сигнализирането на препятствия в обхвата на пътя /улицата/, възникнали в резултат на аварии.

/3/. За сигнализирането на препятствията по ал. 2 не е необходимо изработването на проект за ВОД.

**Чл. 45. /1/.** В зависимост от своята продължителност ремонтите работи са:

1. Краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на едно денонощие;
2. Дълготрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от едно денонощие.

/2/. Подвижните ремонтни работи, които се извършват в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място, се считат за краткотрайни.

**Чл. 46.** Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак – „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти”.

**Чл. 47.** Проектът за ВОД за извършване на ремонт и строителство на пътища и улици е неразделна част от проекта за изпълнение на строителните или ремонтните работи.

**Чл. 48.** Проектът за ВОД включва:

1. обяснителна заповед;
2. ситуация на пътния /уличния/ участък;
3. обхват на работния участък;
4. схема на ВОД с посочени:
  - а) вид и разположение на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите коти и размери;
  - б) схема на обходния маршрут и неговата сигнализация;
  - в) спецификация на необходимите технически средства и материали за сигнализиране и въвеждане на ВОД съгласно букви „а” и „б”.

**Чл. 49.** За сигнализиране и въвеждане на ВОД при извършване на краткотрайни и подвижни ремонтни работи не се изисква проект.

**Чл. 50.** Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи по пътища или улици, съгласуват проекта за ВОД най-малко 15 дни преди започване на работите с Кмета на общината и Сектор „КАТ - Пътна полиция” при РПУ Стамболийски.

**Чл. 51.** Сигнализирането на краткотрайните и подвижните ремонтни работи се съгласува по реда на чл. 50 от Кмета на общината.

**Чл. 52. /1/.** Кметът на общината издава заповед за въвеждане на ВОД, в която определя временния режим на движение и срокът на действие на ВОД.

/2/. Кметът на общината издава заповед за определяне на отговорното длъжностно лице за поставяне и поддържане на временната сигнализация в съответствие със съгласувания проект за ВОД.

/3/. По един екземпляр от съгласувания проект за ВОД и заповедите по ал. 1 и 2 се съхраняват на обекта и при необходимост се представят на контролните органи.

**Чл. 53.** За неуредените в тази глава права и задължения на общината, свързани с временната организация на движението, се прилага се прилагат разпоредбите на Наредба № 16 от 23.07.2001 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

## Глава единадесета ФИНАНСИРАНЕ

**Чл.54./1/.** Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и извънбюджетните фондове и сметки на общината, от безвъзмездно предоставени средства, както и със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

**/2/.** Бюджетните средства за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със закова за държавния бюджет.

**Чл.55./1/.** Съветът за регионално развитие разпределя целево по общини средствата за изграждане, ремонт и поддръжка на общинските пътища.

**/2/.** Ежегодно кметът на общината изготвя списък за конкретните общински пътища, за които са нужни средства за изграждане, ремонт и поддръжка. Този списък се одобрява от общинския съвет.

**Чл.56. /1/.** Община Кричим отчита в Министерството на регионалното развитие и благоустройството изразходването на средствата от целевите трансфери с писмени отчети, към които се прилагат заверени копия от договорите и разходооправдателните документи.

**/2/.** Целево предоставените средства на община Кричим за зимно поддържане и снегочистване се отчитат до 30 април на текущата година.

## Глава дванадесета АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл.57./1/.** Наказват се с глоба от 200 до500 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение, издадено от кмета на общината;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатация на пътя;
5. влачене на дървета и други предмети;
6. движение с верижни машини, освен при снегочистване;
7. движение с непочистени от кал машини;
8. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение.

**/2/.** При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 1000 лв.

**Чл. 58. (изменен с Решение № 196, взето с Протокол № 19 от 05.05.2017 год. на ОбС) /1/.** Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 14, чл. 15, ал. 1, буква „А”, т. 2 и т. 5, буква „Б”, т. 1, т. 3 и т. 4, ал. 2 и ал. 4 и чл. 41 или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

**4.** извършване в обхвата на пътя на:

а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

**5.** извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали.

**6.** разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

/2/. При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

/3/. При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 администрацията, управляваща пътя, уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.

**Чл.59./1/. (изменена с Решение № 196, взето с Протокол № 19 от 05.05.2017 год. на ОбС)** В случаите на нарушение по чл. 57 от Наредбата на юридически лица и на едноличните търговци, регистрирани по реда на Търговския закон, се налага имуществена санкция от 1000 до 5000 лв., а при нарушения на чл. 58 – в размер от 3 000 до 8 000 лева.

/2/. (изменена с Решение № 196, взето с Протокол № 19 от 05.05.2017 год. на ОбС) При повторно нарушение на чл. 57, имуществената санкция е в размер от 2 000 до 7 000 лв., по чл. 58 – в размер от 4 000 до 12 000 лева.

/3/. Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

**Чл.60./1/.** Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

/2/. Нарушенията се установяват с актове, съставени от:

1. Длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

/3/. Наказателни постановления се издават:

1. за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

/4/. Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

**Чл.61./1/.** За нарушенията по чл.57, ал.1 и чл.58, ал.1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

/2/. При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя общината има право да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл.418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги.

/3/. Стойността на извършените работи за отстраняване последиците от нарушението се установява със счетоводни документи и/или извлечения от счетоводните книги.

/4/. При извършване на дейности, определени от тази наредба като специално използване на пътищата без разрешение на община Кричим, както и при неплащане на дължимите такси, се налагат следните санкции:

1. При извършване на строителни работи без разрешение върху общински път, едновременно с прилагането на ал. 1 и 2 и на чл. 56 кметът на община Кричим, със съдействието на Министерството на вътрешните работи, прекъсва достъпа до обекта и демонтира изграденото рекламно или друго съоръжение в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия;

2. В случаите на извършено строителство върху общински път кметът на община Кричим прекъсва достъпа до обекта и демонтира съоръжението.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

§ 1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 2. Специално ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата и съгласно чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на §1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 4. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл. 18, ал. 5 и чл. 23 от Закона за пътищата.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§1. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за собствеността, ползването, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътната мрежа на територията на община Кричим, приета с Решение № 120, взето с протокол № 17 от 05.03.2009 г. на Общински съвет - Кричим, е приета с Решение № 196, взето с протокол № 19 от 05.05.2017 година, и влиза в сила от датата на влизане в сила на решението за приемането ѝ.

§2. Изпълнението на Наредбата се възлага на Кмета на община Кричим.