



ДАБДП

Безопасна Универсална Мобилност

ПРОТОКОЛ № 2 ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩКБДП ПРИ ОБЩИНА КРИЧИМ

22.04.2026 г.

Днес, 22.04.2026 г., се проведе обществено обсъждане на Генералния план за организация на движението и редовно присъствено заседание на ОбщКБДП при Община Кричим
На което взеха участие:

Председател: Златка Маринова – Заместник-кмет на община Кричим;

Заместник-председател: инж. Светлана Рангелова – Директор дирекция „УТГРМДТХД“ към общинска администрация Кричим;

Секретар: Йорданка Тунева – Началник отдел „ОБСКРИДОС“ при община Кричим

Членове:

1. Ангел Анев – общински съветник при община Кричим
2. Димитър Пейков – младши полицейски инспектор към Районно управление на МВР – Стамболийски;
3. Красимир Стойчев – Специалист „Управление при отбранително мобилизационна подготовка;
4. Величка Беличева – Бучова – Секретар на община Кричим и Председател на Комисията по обществен ред и сигурност в община Кричим;
5. арх. Елисавета Палазова – Главен архитект на община Кричим
6. Г-н Илия Димов – старши експерт по ФВС към РУО – Пловдив
7. Борис Вълчанов – Главен специалист „Строителство, строителен надзор и инвестиционна дейност“;
8. арх. Елисавета Палазова – Главен архитект на община Кричим
9. Фатма Чолакова – Координатор по БДП

На редовното заседание присъстваха външни за комисията лица, както следва:

1. Г-жа Анка Хаджиева – председател на Общински съвет при община Кричим;
2. Инж. Надежда Парлъкова – експерт одитор „Пътна безопасност “
3. Граждани на град Кричим

НАЧАЛО:10:30 ч.

Председател на ОбщКБДП при община Кричим, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на темите и материалите към дневния ред
2/ Разглеждане и обсъждане на предварителен проект за Генерален план за организация на движението на град Кричим

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: Председател на ОбщКБДП

Докладващият представи следната информация. Председателят на ОКБДП подложи на гласуване проекта за дневен ред да стане дневен ред на редовното присъствено заседание на комисията.

Гласуване: „ЗА“ - 12 /дванадесет/

„ПРОТИВ“ – няма

„ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ - няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневния ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 2

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОБЩКБДП

Докладват: Председател

Разглеждане на предварителен проект за Генерален план за организация на движението на град Кричим

ИЗКАЗВАНИЯ НА ЧЛЕНОВЕ НА ОБЩКБДП:

Комисията разгледа предварителния проект на Генералния план за организация на движението (ГПОД), като посочи, че същият е базиран и съобразен с първия план, изготвен през 2020 г. Комисията посочи, че към настоящия момент са настъпили съществени промени в условията и е необходимо да бъдат отчетени всички актуални характеристики на движението. В изложението си инж. Парлъкова акцентира върху значителното нарастване на автомобилния парк – с около 40% през последните години, като посочи, че броят на автомобилите се е увеличил от 329 на 463 на 1000 жители, при едновременно намаляване на населението.

Представи и схемите, отразяващи съществуващото състояние към 2025 г., включително:

- ✓ действаща организация на движението;
- ✓ съществуващо пътно-знаково стопанство;
- ✓ данни за транспортните потоци;
- ✓ базисни преброявания и статистика на основни кръстовища;
- ✓ анализ на паркирането и гарирането;

Инж. Надежда Парлъкова представи проектните предложения, онагледени чрез графични схеми, както следва:

- ✓ **Класификация на уличната мрежа** – Тя уточни, че проектната схема в голяма степен запазва решенията от предходния Генерален план. Единствената съществена промяна е свързана с ул. „Никола Петков“, която отпада като елемент от първостепенната улична мрежа поради липсата на градски транспорт. Инж. Парлъкова поясни, че с решение на Общински съвет същият е прекратен като нерентабилен и поради слаб интерес от страна на населението, като отбеляза, че предвид компактните размери на града, той може да бъде преминат пеша за около 30 минути. Тя допълни, че плътността на уличната мрежа отговаря на нормативните изисквания, а основен гръбнак на пътната инфраструктура са републиканските пътища.
- ✓ **Организация на транзитното движение** – Инж. Парлъкова обясни, че поради разположението на града транзитният трафик не може да бъде изцяло изведен. Предлага се изнасяне на част от него от третокласния път от посока Стамболийски чрез проектиране и изграждане на два селскостопански пътя, които да бъдат превърнати в местни и да поемат транзитния и товарния трафик. Тя посочи, че към момента тежкотоварното движение преминава през основно кръстовище в близост до детска градина, където са регистрирани множество ПТП. В тази връзка се възстановява предходната организация на движение – с предимство по ул. „Цар Иван Асен“, поради недостатъчна видимост при предходно предложеното решение, като се предвиждат допълнителни мерки за обезопасяване.
- ✓ **Система на обществения транспорт и спирки** – Тя информира, че съществува решение на Общински съвет относно междуградските линии, които осигуряват връзки с Пловдив, Пазарджик, Пещера, Родопите, Девин и Доспат.
- ✓ **Режими на паркиране и престой, зони с успокоено движение и скоростни режими** – Инж. Парлъкова посочи, че се предвижда обособяване на зони с ограничение на скоростта до 30 км/ч в централната градска част, като се добавя още една зона. Тя подчерта, че проблемът с паркирането ще се задълбочава и не може да бъде напълно решен с настоящия план. Отбеляза, че съгласно чл. 43 от ЗУТ гарирането следва да се осигурява в рамките на частните имоти, като се има предвид преобладаващото ниско застрояване. Според нея е необходимо приемане на общинска наредба за регламентиране на паркирането. Предложени са около 100 нови паркоместа.
- ✓ **Посочност и предимство на движение** – Тя отбеляза, че приоритет се дава на главните артерии, съвпадащи с републиканските пътища, където се въвежда забрана за спиране и паркиране. По второстепенните улици, особено в зоните с успокоено движение, се предвижда премахване на излишната пътна сигнализация. Обсъдена е възможността за въвеждане на еднопосочно движение с цел осигуряване на допълнителни паркоместа, но посочи, че това би довело до удължаване на времето за придвижване.

- ✓ **Съществуващо знаково стопанство** – Инж. Парлъкова посочи, че в схемите са отразени изпълнените от общината проекти с въведената пътна сигнализация. Тя отбеляза, че препоръките от предходния план относно обезопасяване на районите около детски заведения и училища са изпълнени почти изцяло.
- ✓ В заключение инж. Парлъкова посочи, че проектното знаково стопанство ще бъде окончателно финализирано след приемане на предложените проектни схеми.

След представянето на проекта се пристъпи към обсъждане от страна на присъстващите. Арх. Палазова даде думата за изказвания, предложения и коментари. Илия Димов – представител на РУО – Пловдив, постави въпрос относно предвидените мерки за безопасност на децата и учениците в района на институции, детски градини и училища, включително наличие на необходимите пътни знаци и пешеходни пътеки. В отговор инж. Парлъкова поясни, че около всяко училище е предвидено изграждане на пешеходни парапети, прекъснати единствено в зоните на пешеходните пътеки. Пътеките са обезопасени с напречни неравности, а пред двете училища по третокласния път Стамболийски – Кричим са предвидени пешеходни светофари, както и в районите на всички детски градини.

Представител на МВР – Стамболийски отправи запитване относно широчината на пътното платно и дали е осигурено минимално разстояние от 3,5 м за преминаване на противопожарна техника. Инж. Парлъкова отговори, че подобно изискване се отнася основно за еднопосочни улици, като при изготвянето на плана е търсено ограничаване на броя на еднопосочните улици.

Инж. Парлъкова информира, че е разгледала постъпилите писмени предложения от граждани и подчерта, че Генералният план не може да реши всички конкретни проблеми. Той служи като основа за изготвяне на инвестиционни проекти за организация на движението, които подлежат на допълнително съгласуване с органите на полицията и се реализират съобразно възможностите на общината.

Г-жа Анка Хаджиева – председател на Общински съвет при община Кричим поиска допълнителна яснота относно предвидените около 100 паркоместа в предварителния проект, чрез визуализация или конкретна схема. В отговор инж. Парлъкова представи схемите и уточни, че не са налице съществени промени спрямо предходния Генерален план поради ограничените възможности. Посочи, че по бул. „Тракия“ са били предвидени паркоместа, включително в района на СУ „П. Р. Славейков“, но те отпадат поради разработването на проект за ул. „Кознишко дере“ и ул. „Тишина“, която остава двупосочна. Допълнително са предвидени паркоместа в централната градска част – по ул. „Васил Левски“, в района на общинския паркинг, по бул. „Родопи“ (преди пл. „Демокрация“ и пешеходния мост), по ул. „Ген. Скобелев“, около хотела на пл. „Демокрация“, при училище „Васил Левски“ и по ул. „Лиляна Димитрова“.

Арх. Палазова представи постъпилите писмени становища и предложения, както следва:

- ✓ Предложение с вх. № РД-02-14-189#3/21.04.2026 г. от Златка Тисовска за включване на озеленените площи по ул. „Кирил и Методий“ като потенциални зони за паркиране;
- ✓ Заявление с вх. № ОУ-01-11-35/09.04.2026 г. от Георги Терзиев за обособяване на 2 бр. паркоместа на ул. „Въча“ №7;
- ✓ Заявление с вх. № ОУ-01-11-40/21.04.2026 г. от Мартин Чилингир за обособяване на 3 бр. паркоместа на ул. „Кирил и Методий“;
- ✓ Заявление с вх. № РД-02-14-189#5/22.04.2026 г. от Сабри Чолаков с предложение за организация на движението по ул. „Лиляна Димитрова“ в участъка между ул. „Варна“ и ул. „Райчо Даскалов“ в посока запад–изток.

По последното предложение бе уточнено, че такава организация на движението вече е предвидена в Генералния план. За елипсовидното кръстовище (остров) има одобрен проект и издадено разрешение за строеж.

- ✓ Заявление с вх. № ОУ-01-11-45/22.04.2026 г. от Иван Стойчев за обособяване на 2 бр. паркоместа на ул. „Цар Симеон“ №17;
- ✓ Заявление с вх. № ОУ-01-11-29/26.03.2026 г. от Златка Ламбрева за обособяване на 2 бр. паркоместа на ул. „Антонивановци“ №1;
- ✓ Предложение с вх. № РД-02-14-189#4/21.04.2026 г. от Антония Стоименова за поставяне на сферично огледало срещу изхода на ул. „Свобода“ и ограничаване или забрана на паркирането в зоната на изхода.

Гражданинът Величко Арнаудов, живущ на ул. „Цар Иван Асен II“, постави въпрос относно предвидените „легнали полицаи“ по улицата с оглед ограничаване на високата скорост на движение към гарата. Инж. Парлъкова отговори, че е изготвен инвестиционен проект за организация на движението, който предвижда изграждане на 10–11 напречни неравности по цялото протежение на улицата до гарата.

Николай Събев, собственик на търговски обект на бул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Изток“, постави въпрос относно извършването на товаро-разтоварни дейности и санкционирането на доставчици. Инж. Парлъкова поясни, че тези дейности се регламентират с общинска наредба и не са предмет на Генералния план, като следва да бъдат определени конкретни часови диапазони за извършването им. Борис Вълчанов допълни, че участъкът попада в обхвата на републиканската пътна мрежа.

Арх. Палазова изчете становището на дирекцията относно Предварителния проект на Генералния план за организация на движението (ГПОД) на гр. Кричим, във връзка с установени несъответствия и необходимост от прецизиране.

След запознаване с представената проектна документация на Генералният план за организация на движението на град Кричим във фаза: Предварителен проект (ПП) изразяваме следните препоръки и забележки:

1. Да се отрази влезният в сила ПУП-ПУР на ул. „Лиляна Димитрова“.

2. Трасетата на велоалеите да се съобразят с предвидените по действащия ОУП. (в чертеж „Товарно, велосипедно и др. движение“), като се предвиди връзка от пл. „Демокрация“ до гарата.

Инж. Парлъкова поясни, че в проекта трасето е предвидено по ул. „Цар Иван Асен“, но приема направената забележка, тъй като преминаването през зелените площи не е подходящо, поради което предлага велоалеята да завършва до пл. „Демокрация“. Да се отразят всички съществуващи и проектни паркоместа:

- Паркиране на ул. „Лиляна Димитрова“
- Паркинг в ПИ 39921.502.561 по КК /до хотела и пл. „Демокрация“/

- Паркирането по ул. "Тишина" и ул. „Кознишко дере“ да се съгласува с предвижданията на Комплексния проект за територията.

- До Стадиона

- От легендата на паркирането да отпадне „безплатно“.

3. Предвижданията на ГПОД за средства за намаляване на скоростта в началото на гр. Кричим от всички направления да се съобразят със Становище с изх. № УРИ: 103000-25769 от 0812.2025 год., издадено от Областна дирекция на МВР – Пловдив сектор „Пътна полиция“, като се предвиди да се изпълнят с полагане на релефна шумна напречна маркировка.

4. Предвижданията във възложеният с Техническо задание и Договор № РД-02-2180 от 16.04.2026 год., за проектиране на обект: „Основен ремонт на бул. "Тракия" и бул. "Родопи", гр. Кричим - участък от Републикански път III - 866 „Девин – Кричим -Стамболийски" от км. 104+514 до км.106+011.55" в регулационните граници на гр. Кричим, да се отразят в ГПОД.

5. Да отпадне паркирането по бул. Тракия

6. В обзорна ситуационна схема да се обозначат картните листа.

7. Да се прецизират легендите по графичната част на проекта. Да обхващат всички изобразени елементи и знаци.

8. В „Класификация на уличната мрежа“:

- Общински път към „Кричим – Гарата“ да се изобрази в съответствие с легендата.

- Новопроектиран общински път покрай Гарата е изобразен със син пунктир, което не е описано в легендата. Да се докаже необходимостта му като транзитно движение.

Във връзка с последната точка инж. Парлъкова поясни, че концепцията цели извеждане на тежкотоварния и транзитния трафик от основните улици чрез насочването му по ул. „Никола Вапцаров“, покрай ДГ „Ралица“, към ул. „Цар Иван Асен“. Тя изрази становище, че преминаването на тежкотоварен трафик в близост до детска градина не е желателно и към момента това е единствената разгледана възможност в рамките на града. Допълни, че основното транзитно движение по направление Пловдив – Пещера няма да бъде съсредоточено изцяло там. Арх. Палазова уточни, че транзитният поток се изнася извън града още преди гр. Кричим – през с. Куртово Конаре и с. Ново село. Инж. Парлъкова посочи, че разглежда организацията на движението в рамките на града, като основната цел е облекчаване на трафика при съществуващите ограничени габарити на уличната мрежа. Като възможност се предлага използването и разширяването на съществуващи полски пътища.

Бе отбелязано, че всички останали елементи са предвидени в проектното знаково стопанство и ще бъдат отразени в окончателния проект, включително констатираните пропуски.

Арх. Палазова отправи покана за допълнителни становища, препоръки и предложения.

Г-жа Анка Хаджиева, председател на Общински съвет – Кричим, постави въпроса относно постъпилите предложения и становище за възможността за изграждане на паркоместа по ул. „Кирил и Методий“. Инж. Парлъкова отбеляза, че улицата попада в зона с ограничена скорост „зона 30“, където е допустимо обособяване на паркоместа, но при еднопосочно движение. Към момента движението е двупосочно, а уличният профил е с изразена денивелация. Предвижда се евентуално въвеждане на еднопосочно движение, но е необходимо допълнително изследване на габаритите. Тя изрази резерви относно изграждането на паркоместа за сметка на зелените площи, предвид тяхната ограниченост в града, като уточни, че окончателното решение е от компетентността на общината. В допълнение арх. Палазова отбеляза, че въпросът следва да се разглежда в по-голяма степен в рамките на устройственото планиране, като е необходимо изготвяне на технически проект, който да отчете денивелацията и наличната дървесна растителност, с цел преценка кои елементи могат да бъдат запазени. Тя уточни, че този и всички постъпили писмени въпроси ще бъдат разгледани детайлно на заседание на ЕСУТ, което ще се проведе непосредствено след общественото обсъждане.

Проектът ще бъде доработен във фаза „Окончателен проект“, като в него ще бъдат отразени направените бележки и препоръки, след което ще бъде внесен.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема отчетената информация.

Председателят на ОбщКБДП закри заседанието в 12:00 ч.

КРАЙ:12:00 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

Материали към дневния ред: предварителен проект за Генерален план за организация на движението.

.....

/Златка Маринова/

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОбщКБДП

.....

/Йорданка Тунева /

СЕКРЕТАР НА ОбщКБДП