



ДАБДП

Безопасна Универсална Мобилност

ПРОТОКОЛ № 1 ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩКБДП ПРИ ОБЩИНА КРИЧИМ

от 02.07.2025 г.

Днес, 02.07.2025 год., се проведе редовно, присъствено заседание на ОбщКБДП при община Кричим

На заседанието взеха участие:

Председател: Златка Маринова – Заместник-кмет на община Кричим;

Заместник-председател: инж. Светлана Рангелова – Директор дирекция „УТГРМДТХД“ към общинска администрация Кричим;

Секретар: Йорданка Тунева – Началник отдел „ОБСКРИДОС“ към общинска администрация Кричим;

Членове: 1. Ангел Анев – общински съветник при община Кричим

2. арх. Елисавета Палазова – Главен архитект на община Кричим

3. Борис Вълчанов – Главен специалист „Строителство, строителен надзор и инвестиционна дейност“;

4. Петкана Радулова – главен счетоводител на община Кричим;

5. Красимир Стойчев – Специалист „Управление при отбранително мобилизационна подготовка“;

6. Величка Беличева – Бучова – Секретар на община Кричим и Председател на Комисията по обществен ред и сигурност в община Кричим;

7. Димитър Пейков – младши полицейски инспектор към Районно управление на МВР – Стамболийски;

8. Георги Дочин – главен специалист в отдел ИРД , представител на Областно пътно управление – гр. Пловдив;

9. инсп. Максим Йоцов – инспектор в група „ДПК и ПК“ към Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Стамболийски;

Отсъстващи членове на комисията:

Г-н Илия Димов – старши експерт по ФВС към РУО – Пловдив

На редовното заседание присъстваха външни за комисията лица, както следва:

1. Г-н Атанас Калчев – Кмет на община Кричим;

2. Г-жа Анка Хаджиева – председател на Общински съвет при община Кричим;
3. Главен инспектор Венелин Костов – началник на Районно управление на МВР гр. Стамболийски;
4. Г-н Антон Тарашев - полицейски инспектор „Пътен контрол“;
5. Инж. Надежда Парлъкова – експерт одитор „Пътна безопасност “
6. Адв. Иван Колев – юриконсулт при община Кричим

НАЧАЛО: 14:00 ч

Председател на ОбщКБДП при Община Кричим, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред, както следва:

т. 1. Приемане на дневния ред.
т. 2. Предприемане на мерки за ограничаване причините и условията за настъпване на пътнотранспортни произшествия (ПТП), причинени от водачи на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) и дву- или триколесни пътни превозни средства (ППС), които не са ИЕПС и не подлежат на регистрация, популярни като тротинетки.
т. 3. Набелязване възможностите за приемане на наредба на Общински съвет при община Кричим, регламентираща безопасността на движение по пътната и улична мрежа, в т.ч. и чрез определяне на задължителните зони за движение и паркиране на ИЕПС и условията за реда за тяхното предоставяне и ползване, както и за движение на дву- или триколесни ППС, които не са ИЕПС и не подлежат на регистрация, популярни като тротинетки, както и за приемане на други текстове в общинските наредби, касаещи въвеждане на задължения и/или забрани за водачите на ИЕПС.
т. 4. Обсъждане на завишаване контролът на територията на община Кричим от всички служители на ОДМВР, респективно от служителите на РУ – Стамболийски, с правомощия да осъществяват контрол по Закона за движение по пътищата (ЗДвП), като във всички случаи на установено нарушение да се взима отношение спрямо нарушителите.
т. 5. Други

Председателя на ОКБДП предложи в точка 5 от дневния ред да се включи, както следва:

- разглеждане на постъпило в деловодството на община Кричим писмо с вх. № РД-02-14-379 от 30.06.2025 год. От г-н Петър Попов – Директор на областно пътно управление – Пловдив, относно изграждане на изкуствени неравности по републиканските пътища в чертите на урбанизираната територия;

- утвърждаване на график за следващи заседания на комисията за 2025 година.

ПО ТОЧКА 1

Председателят на ОКБДП подложи на гласуване направеното предложение за допълнение и същото беше прието от членовете.

Председателят на ОКБДП подложи на гласуване проекта за дневен ред да стане дневен ред на редовното присъствено заседание на комисията.

Гласуване:

„ЗА“ - 12 /дванадесет/

„ПРОТИВ“ – няма

„ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ - няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневния ред на заседанието с направеното предложение за допълнение на т. 5.

ПО ТОЧКА 2

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: Председател

Предприемане на мерки за ограничаване причините и условията за настъпване на пътнотранспортни произшествия (ПТП), причинени от водачи на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) и дву- или триколесни пътни превозни средства (ППС), които не са ИЕПС и не подлежат на регистрация, популярни като тротинетки.

Изказвания:

Г-жа Хаджиева предложи на комисията да приеме, като конкретна мярка да се разработят информационни материали за правилата на движение с индивидуални електрически превозни средства дву- и триколесни пътни превозни средства, включващи синтезирани правилата регламентирани в чл.80а от Закона за движение по пътищата. Същите да се разпространяват и разясняват в организирана „Лятна полицейска академия“ в Общинския младежки дом през лятната ваканция, както и да се организират информационни кампании в началото на учебната година в училищата и детските градини с цел информираност на подрастващите с позволените и забранените действия с ИЕПС. Информационните материали да се публикуват и в месечния Информационен бюлетин, издаван от община Кричим.

Като друга конкретна мярка г-жа Хаджиева предложи в разработващия се към момента Генерален план за организация на движението в гр. Кричим, централна градска част, включваща и пешеходната зона, да се обособи като зона за успокоено движение, както и да бъдат поставени знаци – В9, от двете страни на пешеходната зона, , забраняващ навлизането в пешеходната зона не само на велосипеди, но и на ИЕПС.

Г-н Калчев предложи да се помисли за изграждане от двете страни на пешеходния мост над р. Въча на съоръжения, чрез които да принуждават водачите на електрически, дву- и триколесни ППС да преминават бутайки ППС-та, с оглед осигуряване безопасността на пешеходците в определените за това зони.

На срещата се обсъди липсата на законови разпоредби за регистрация на ИМПС, даваща възможност за идентифициране на същото, както и първоначално обучение на желаещите да бъдат водачи на такъв тип ППС-та, като участници в движението по пътищата. Според инж. Парлъкова във връзка с безопасността на движение по пътищата е целесъобразно да се ограничи скоростта, която може да се достигне при управлението на ИМПС, като същата ясно и точно е регламентирана в Закона за движение по пътищата чл. 80а ал.2 т.4.

Поради гореизложеното по предложение на г-жа Хаджиева е необходимо да се изпрати становище до Министъра на вътрешните работи, до Председателя на Държавната агенция по безопасност на движението по пътищата и до НСОРБ, относно необходимостта от нормативни промени в Закона за движението по пътищата (ЗДвП), сред които: въвеждане на задължителна

регистрация и идентификационен номер за индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС), наличие на документ за правоуправление, преминаване на задължителен курс по обучение на водачите им, въвеждане на строги санкции при управление от повече от един човек, увеличаване на правомощията на общините по отношение на контрола, въвеждане на по-строги санкции за родителите, които позволяват на децата си да използват тротинетки под допустимата по закон възраст и др.

Гласуване:

„ЗА“ - 12 /дванадесет/

„ПРОТИВ“ – няма

„ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ - няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема предложенията.

ПО ТОЧКА 3

Набелязване възможностите за приемане на наредба на Общински съвет при община Кричим, регламентираща безопасността на движение по пътната и улична мрежа, в т.ч. и чрез определяне на задължителните зони за движение и паркиране на ИЕПС и условията за реда за тяхното предоставяне и ползване, както и за движение на дву- или триколесни ППС, които не са ИЕПС и не подлежат на регистрация, популярни като тротинетки, както и за приемане на други текстове в общинските наредби, касаещи въвеждане на задължения и/или забрани за водачите на ИЕПС.

Изказвания на членове на ОбщКБДП:

Г-жа Хаджиева разясни, че с промяна в местните наредби, които са подзаконовни нормативни актове, не може да се доуреджат нормите разписани в по-висшестоящ акт, какъвто в случая е Закона за движението по пътищата. В конкретния случай на практика в местната наредба би могло да се препише закона в тази му част, което е безсмислено. Едно незаконосъобразно изменение на наредба би довело до нейното обжалване, както и до обжалване на актове евентуално съставени въз основа на същата.

Гласуване:

„ЗА“ - 12 /дванадесет/

„ПРОТИВ“ – няма

„ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ - няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема предложението.

ПО ТОЧКА 4

Обсъждане на завишаване контролът на територията на община Кричим от всички служители на ОДМВР, респективно от служителите на РУ – Стамболийски, с правомощия да осъществяват контрол по Закона за движение по пътищата (ЗДвП), като във всички случаи на установено нарушение да се взима отношение спрямо нарушителите.

Изказвания на членове на ОбщКБДП:

Г-н Калчев предложи да се изработи проект за организация на движението на пешеходния мост в гр. Кричим, въз основа на който да се поставят знак В9 от двете страни, забраняващ навлизането в пешеходната зона не само на велосипеди, но и на ИЕПС, което ще позволи конкретни прилагане на мерки срещу нарушителите.

Гласуване:

„ЗА“ - 12 /дванадесет/

„ПРОТИВ“ – няма

„ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ - няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема предложението.

ПО ТОЧКА 5

Разглеждане постъпило в деловодството на община Кричим писмо с вх. № РД-02-14-379 от 30.06.2025 год. От г-н Петър Попов – Директор на областно пътно управление – Пловдив, относно изграждане на изкуствени неравности по републиканските пътища в чертите на урбанизираната територия

Изказвания на членове на ОбщКБДП:

Инж. Парлъкова разясни, че процедурата описана в писмото за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване скоростта на движение и изискванията към тях е по отменена към момента наредба.

По предложение на г-жа Хаджиева е необходимо да се изиска от Агенция „Пътна инфраструктура“ актуално разписана процедура за изграждане на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване скоростта на движение по пътищата съобразно действащата към момента наредба - НАРЕДБА № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г.

Гласуване:

„ЗА“ - 12 /дванадесет/

„ПРОТИВ“ – няма

„ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ - няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5.1. Приема предложението.

Г-жа Маринова коментира с членовете на комисията графика за провеждане на следващи заседания. С решение се определиха следващите дати за заседания на комисията - 10.09.2025 г., на 29.10.2025г. и 03.12.2025г.

Гласуване:

„ЗА“ - 12 /дванадесет/

„ПРОТИВ“ – няма

„ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ - няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5.2. *Приема предложението.*

Председателят на ОбщКБДП закри заседанието в 15.30 ч. поради изчерпване на дневния ред.

КРАЙ: 15.30. ч. *(в случай на присъствено заседание)*

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

Материали към дневния ред: Писмо с Вх.№ РД-02-14-272 / 12.05.2025г, Писмо с Вх.№ РД-02-14-379 / 30.06.2025г.

.....

Златка Маринова

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОбщКБДП

.....

Йорданка Тунева

СЕКРЕТАР НА ОбщКБДП