ДАБДП	Универсална Безопасна Мобилност

ОБЩИНСКА ПРОГРАМА ПО БДП

ОБЩИНА	*КРИЧИМ*
ГОДИНА	*2023*

Мерките в таблицата по-долу произтичат от Националната стратегия за БДП 2021-2030 г. и Плана за действие към нея и се отнасят за всички общини, поради което са предварително дефинирани и унифицирани. Те се приемат като мерки с постоянен характер и следва да се интегрират в дейността на общината текущо.

Единствено Мярка 37 КОНРЕКТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ***следва да се попълни от общината допълнително в конкретика****. Конкретните мерки следва да се насочени към най-спешните нужди, изведени в констатациите на състоянието на пътнотранспортната инфраструктура в общината след извършените обходи и огледи, одити и инспекции, отразени в общинския доклад. Ако някоя от включените видове подмерки от мярка 37 не се планирана, се попълва „не се предвижда".*

Съгласно чл. 167в от Закона за движението по пътищата общинската програма по БДП (с попълнена мярка 37) се изготвя от кмета на общината. В този смисъл, програмата, подготвена от общинска комисия по БДП, друга структура в общината или служител, подпомагащи кмета, се изпраща в секретариата на ОКБДП, подписана от кмета на общината.

Програмата се изпраща на секретариата на ОКБДП в срок до ***15-ти януари*** *на плановата година.*

ПРЕДВАРИТЕЛНО ДЕФИНИРАНИ И УНИФИЦИРАНИ МЕРКИ
1. Подготовка на конкретни мерки по пътна безопасност за общинската програма по БДП и представянето им в секретариата на ОКБДП за целите на областната план-програма
2. Управление и администриране на дейността на общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)
3. Участие в дейността на областната комисия по БДП – присъствие и активно участие в заседанията, както и изпълнение на взетите решения
4. Участие в обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП
5. Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП в изпълнение на Националната стратегия по БДП и произтичащите от нея документи
6. Подготовка на информация за изпълнени мерки за целите на годишен областен доклад по БДП (част 1 от общинския доклад) и представянето й в секретариата на ОКБДП; подготовка на въпросник за състоянието (част 2 от общински доклад) и представянето му в ДАБДП
7. Наблюдение и оценка на изпълнението на общинската политика по БДП с цел повишаване на ефективността му
8. Обезпечаване на служители, отговорни за координацията на общинската политика по БДП
9. Участие в работа с деца в областта на БДП, съвместно с РУО
10. Участие в организиране и провеждане на извънкласни дейности и кампании по БДП за деца в системата на образованието, съвместно с РУО
11. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование
12. Организиране и провеждане на превантивни кампании по БДП с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.

13. Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП
14. Отбелязване на дати, свързани с БДП
15. Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП система от мерки
16. Анализ на травматизма по места и часови интервали за целите на координация на действията с ОДМВР
17. Системно поддържане и надграждане на документирана база данни за състоянието на БДП в общината
18. Разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност
19. Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност
20. Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места
21. Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура
22. Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност
23. Извършване на текущи и годишни обходи и огледи, и документирана оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура като база за подготовка на мерките за пътна безопасност
24. Планиране и бюджетиране на приоритетни мерки по БДП (капиталови инвестиции и текущо поддържане) в годишните бюджети на база оценката на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура съгласно описанието им в мярка 37
25. Актуализация на организацията на движение
26. Приоритетно обследване, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на рискови участъци и участъци с концентрация на ПТП; обезпечаване с технически средства за контрол със съдействието на ОДМВР
27. Защита на уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти, чрез обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение

28. Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика
29. Информиране на водачите за въведени ВОБД и други ограничения
30. Развитие на обществения транспорт и изграждане на оптимални връзки между различните видове транспорт
31. Подкрепа за алтернативни форми на придвижване (обществен транспорт, пешеходно и вело движение)
32. Интегриране на стандартите, свързани с БДП, в изискванията към договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите
33. Спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили
34. Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на спасителните екипи до мястото на настъпил инцидент
35. Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили
36. Участие в провеждане на съвместни учения за реакция при настъпило ПТП

37. КОНРЕКТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ В ОБЩИНАТА:

1/ Дейности по настилки по платно за движение

Местоположение: */населено място; улица/път/*	**Описание в конкретика**, което включва следното: **Проект „Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим"**	**Прогнозна стойност**: 1 248 517,10 лв.
Гр. Кричим, ул. «Йорданка Николова» ул."Изток" ул. "Гео Милев" връзка между ул. „Лиляна	Частично/цялостно: ..... Участък от улицата/пътя/кръстовище: - от ул. Райко Даскалов до ул. Л. Димитрова с дължина 280,71м; - от бул. Александър Стамболийски(път III-8602) до ул. Ген. Гурко с дължина 131м; - от ул. Гео Милев до ул. Дружба (от ОТ235 до ОТ249) с дължина 116,31м;	

Димитрова", ул. „Гео Милев" и ул. „Й. Николова" (ул. от ОТ227 до ОТ228) участък от ул. "Л. Димитрова" участък от ул. "Л. Димитрова" ул. "Русия" ул. "Н. Вапцаров" ул. "Априлци" ул. „Първи май"	- от ул. Л. Димитрова, ул. Й. Николова до ул. Гео Милев с дължина 104,01 м; – от ул. Русия до ул. Й. Николова с дължина 95,48 м; – от ул. Райко Даскалов до ул. Русия с дължина 129,58 м; – от ул. Лиляна Димитрова до бул. Александър Стамболийски (път III-8602) с дължина 238,62 м; – от ул. Витоша до бул. Тракия(път III-866) с дължина 365,87; - от ул. Цар Иван Асен II до бул Тракия(път III-866) с дължина 161,88; – от ул. Цар Иван Асен II(път III-866) до ул. Св. Марина Дължина: 1,852 км	
2/ Дейности по тротоари и банкети		
Местоположение: */населено място; улица/път/* Гр. Кричим, ул. «Йорданка Николова» ул."Изток" ул. "Гео Милев" връзка между ул.„Л. Димитрова", ул. „Гео Милев" и ул. „Й. Николова" (ул. от ОТ227 до ОТ228) участък от ул. "Л. Димитрова" участък от ул. "Л. Димитрова" ул. "Русия" ул. "Н. Вапцаров" ул. "Априлци"	**Описание в конкретика**, което включва следното: **Проект „Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим"** Частично/цялостно: ..... Участък от улицата/пътя/кръстовище: - от ул. Райко Даскалов до ул. Л. Димитрова с дължина 561,42 м; - от бул. Александър Стамболийски(път III-8602) до ул. Ген. Гурко с дължина 262 м; - от ул. Гео Милев до ул. Дружба (от ОТ235 до ОТ249) с дължина 232,62 м; - от ул. Л. Димитрова, ул. Й. Николова до ул. Гео Милев с дължина 104,01м; – от ул. Русия до ул. Й. Николова с дължина 190,96 м; – от ул. Райко Даскалов до ул. Русия с дължина 259,16 м; – от ул. Лиляна Димитрова до бул. Александър Стамболийски (път III-8602) с дължина 477,24 м; – от ул. Витоша до бул. Тракия(път III-866) с дължина 731,74 м; - от ул. Цар Иван Асен II до бул Тракия(път III-866) с дължина	**Прогнозна стойност**: 506 686,26 лв.

ул. „Първи май“	323,76 м; – от ул. Цар Иван Асен II(път III-866) до ул. Св. Марина с дължина 457,84 м Дължина: 3,484 км	
3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци		
Местоположение: Гр. Кричим, ул. «Йорданка Николова» ул. “Изток“; ул. “Гео Милев“ връзка между ул. „Лиляна Димитрова“, ул. „Гео Милев“ и ул. „Й. Николова“ (ул. от ОТ227 до ОТ228) участък от ул. “Л. Димитрова“ - от ул. Русия до ул. Й. Николова участък от ул. “Л. Димитрова“ - от ул. „Райко Даскалов“ до ул. „Русия“ ул. “Русия“; ул. “Н. Вапцаров“ ул. “Априлци“; ул. „Първи май“	**Описание в конкретика**, което включва следното: Брой знаци: 78 бр.	**Прогнозна стойност**: 16 944,40 лв.
4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка		
Местоположение: Гр. Кричим, ул. «Йорданка Николова» ул. “Изток“ ул. “Гео Милев“ връзка между ул. „Лиляна Димитрова“, ул. „Гео Милев“ и ул. „Й. Николова“ (ул. от ОТ227	**Описание в конкретика**, което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: Участък от улицата/пътя/кръстовище: - от ул. Райко Даскалов до ул. Л. Димитрова с дължина 280,71м; - от бул. Александър Стамболийски(път III-8602) до ул. Ген. Гурко с дължина 131м; - от ул. Гео Милев до ул. Дружба (от ОТ235 до ОТ249) с дължина 116,31м; - от ул. Л. Димитрова, ул. Й. Николова до ул. Гео Милев с дължина 104,01 м;	**Прогнозна стойност**: 16 189,67 лв.

до ОТ228) участък от ул. "Л. Димитрова" участък от ул. "Л. Димитрова" ул. "Русия" ул. "Н. Вапцаров" ул. "Априлци" ул. „Първи май" */населено място; улица/път/*	– от ул. Русия до ул. Й. Николова с дължина 95,48 м; – от ул. Райко Даскалов до ул. Русия с дължина 129,58 м; – от ул. Лиляна Димитрова до бул. Александър Стамболийски (път III-8602) с дължина 238,62 м; – от ул. Витоша до бул. Тракия(път III-866) с дължина 365,87; - от ул. Цар Иван Асен II до бул Тракия(път III-866) с дължина 161,88; – от ул. Цар Иван Асен II(път III-866) до ул. Св. Марина Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка: полагане на нова маркировка с дължина: 1,852 км	
5/ Дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели		
Местоположение: ..... */населено място; улица/път/*	**Не се предвижда**	**Прогнозна стойност**: .....
6/ Дейности по велосипедна инфраструктура		
Местоположение: гр. Кричим */населено място; улица/път/*	**Не се предвижда**	**Прогнозна стойност**: .....
7/ Обезопасяване на спирки на обществения транспорт		
Местоположение: ..... */населено място; улица/път/*	**Не се предвижда**	**Прогнозна стойност**: .....
8/ Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура		
Местоположение: гр. Кричим */населено място; улица/път/*	**Описание в конкретика**, което включва следното: Брой пътеки: 20 бр.	**Прогнозна стойност**: 4 463 лв.

	Вид обезопасителни дейности по пътеки: полагане на хоризонтална пътна маркировка с бяла акрилна боя със светлоотразителни перли и надпис «ПОГЛЕДНИ» Вид обезопасителни дейности по друга пешеходна инфраструктура **не се предвижда** (подлези, надлези, пешеходни алеи и др.)	
9/ Мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности, др.), включително на входовете/изходите на населените места		
Местоположение: */населено място; улица/път/*	**Не се предвижда**	**Прогнозна стойност**: .....
10/ Изграждане на нови улици/общински пътища		
Местоположение: ..... */населено място; улица/път/*	**Не се предвижда**	**Прогнозна стойност**: .....
11/ Изграждане на пътища за извеждане на транзитния трафик		
Местоположение: ..... */населено място; улица/път/*	**Не се предвижда**	**Прогнозна стойност**: .....
12/ Модернизация на обществения транспорт и автомобилния парк		
Местоположение: ..... */населено място/*	**Не се предвижда**	**Прогнозна стойност**: .....
13/ Други мерки по преценка на Общината:		
1. Изработване на технически проект за «Изграждане на тротоар на републикански път	**Описание в конкретика:** *Възлагане изработването на технически проекти*	**Прогнозна стойност**: 23 562 лв.

III-866 „Девин-Кричим-Стамболийски“ в дясно по растящия километраж от км. 105+930 до км 106+160 в ПИ 39921.93.441, публична общинска собственост, НТП за движение и транспорт“; *2.* Изработване на технически проект за «Изграждане на нов път от републикански път III-866 „Девин-Кричим-Стамболийски“ от км 106+160 в ПИ 39921.90.76, публична общинска собственост, НТП за местен път“		

КМЕТ: ……

/Атанас Калчев/