

ОТГОВОРНОСТ НА ВСЕКИ

ПОВЕЧЕ ОТ 6 000 ДЕЦА

до 14-годишна възраст са **загинали при ПТП в ЕС през последните 10 години**. При почти половината от тези случаи става дума за деца, пътуващи в автомобили.

И докато в някои части на Европа, като Норвегия, броят на смъртните случаи сред деца по пътищата е сведен до нула, **България традиционно е на челните места по смъртност и травматизъм**. За последните 10 години по пътищата на страната ни са загинали 183 деца, а 7610 са ранени. 121 от загиналите и близо 3700 от ранените са били в ролята на пътници.

ПРОБЛЕМЪТ

с неправилното обезопасяване на децата в колата е комплексен и включва:

- ▼ **незнанието и неразбирането** на основните елементи на детската безопасност от страна на родителите,
- ◆ **неадекватните санкции, слабият и нефективен контрол** и ненавременното налагане на наказанията
- ▲ **липсата на задълбочени знания** и умения за правилно обезопасяване на деца (и бременни) у акушерите и педиатрите,
- **некомпетентността** по темата на продавач-консултантите в магазините за детски стоки,
- ▽ **пренебрегване** на темата и правилата от цялото общество.

В БЪЛГАРИЯ ▼
ПОД 16 % ОТ ДЕЦАТА

В НОРВЕГИЯ ▲
75 % ОТ ДЕЦАТА

ПЪТУВАТ ПРАВИЛНО БЕЗОПАСЕНИ

Iceland 
Liechtenstein
Norway

**Active
citizens fund**

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Фонд Активни граждани България по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Фондация Деца на борда и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство и Оператора на Фонд Активни граждани България.



ОБУЧЕНИЕ

ДЕТСКАТА ГРАДИНА И УЧИЛИЩЕТО

имат **ключова роля** по отношение безопасността на движението по пътищата. Те следва да имат задачата да осигурят обучение и актуална информация, така че да се гарантира добро разбиране у децата и изграждане на ценни навици

ОСНОВНИ СЪПКИ

РАЗРАБОТВАНЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛНИ ПРОГРАМИ И УЧЕБНИ МАТЕРИАЛИ

които да включват различни аспекти на безопасността на движението - правила, знаци, сигнализация, безопасни маршрути и др.

ПРАКТИЧЕСКИ УРОЦИ

на открито или закрито, където децата да упражняват знанията си в реални ситуации и да се учат как да пазят себе си и околните

СИМУЛАЦИИ И РОЛЕВИ ИГРИ

които да допринесат за интерактивното обучение

РАБОТА НА МЕСТНО НИВО

с Пътна полиция, Пожарна, Спешна помощ и други институции - организиране на различни събития с тяхно участие

ОБУЧЕНИЕ НА УЧИТЕЛИ И ПЕРСОНАЛ

които да придобият необходимите знания и компетенции за представяне на темата пред децата

ВКЛЮЧВАНЕ НА РОДИТЕЛИТЕ

в образователния процес - изпращане на информация за безопасността на движението по пътищата, организиране на срещи за споделяне на полезни съвети и насоки, включване в тематични събития

ОЦЕНКА И АКТУАЛИЗАЦИЯ

на ефективността на предприетите действия - мерките и действията трябва да се адаптират според нуждите и обратната връзка от учители, родители и деца



ЗДРАВНА ГРИЖА

АКУШЕРИ, НЕОНАТОЛОЗИ, ПЕДИАТРИ, ТРАВМАТОЛОЗИ, ПСИХОЛОЗИ

имат ключова роля в предоставянето на информация и насоки, които могат да спасят живота и да предотвратят нараняванията на децата на пътя и в автомобила

ОСНОВНИ СЪПКИ

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И ИНФОРМАЦИЯ

на родителите относно правилното обезопасяване на бременната в колата, важността на столчето за кола за детето, правилното му монтиране и ползване

ПРЕЦИЗНО СЪБИРАНЕ И АНАЛИЗИРАНЕ НА ДАННИ

за злополуки и наранявания сред децата на пътя и в автомобила - тези данни ще спомогнат за определяне на областите, в които е необходимо подобрение, както и за формулиране на по-ефективни стратегии и мерки

СЪТРУДНИЧЕСТВО С ДРУГИ ИНСТИТУЦИИ

например организации, работещи по темата за детската безопасност на пътя, училища, детски градини, полиция и други

В Норвегия здравните центрове разпространяват различни информационни материали за родители и хора, работещи с деца.

Разработени са материали за конкретни периоди от развитието на детето:

Бременна: Съвети за правилно обезопасяване на бременната в колата, но също и съвети за избора на първото детско столче за кола

Домашно посещение: Как правилно да използвате детското столче за кола
6-9 месеца: Скоро трябва да купите ново столче за кола – изберете такова, което се ползва по-дълго време обратно на движението

2 години: Защо все още трябва детето да пътува обратно на движението

4-6 години: Как да проверите дали детето е достатъчно зряло, за да използва бустер седалка (бустер с облегалка)

6-8 години: Все още използвайте бустер седалка и не забравяйте да проверите колана, преди да потеглите.

10-12 години: Как да проверите дали детето е достатъчно зряло, за да ползва само автомобилния колан



КОНТРОЛ И САНКЦИИ

ПЪТНА ПОЛИЦИЯ

има активна роля в контрола на пътното движение и съблюдаването на правилата, но също и за провеждането на образователни и информационни кампании за безопасността на пътя и в автомобила

ОСНОВНИ СЪПКИ

ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕДОВНИ ПРОВЕРКИ

за спазване правилата и осигуряване на детската безопасност чрез правилно използване на детски столчета и колани

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ

на водачите за правилното използване на детските столчета и предпазни колани и законовите изисквания по този въпрос през различни канали

ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛНИ КАМПАНИИ И СЪБИТИЯ

за насърчаване на родителите и водачите да се информират и прилагат най-добрите практики за осигуряване на детската безопасност

НЕЗАБАВНО И НЕИЗБЕЖНО НАЛАГАНЕ НА САНКЦИИ

които да подсилват значимостта на спазването на тези правила

ПРОАКТИВНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО

за да се гарантира, че законната рамка адекватно отразява актуалните стандарти и най-новите препоръки за осигуряване на детската безопасност в автомобила

ПОДКРЕПА ЗА РОДИТЕЛИТЕ

Пътна полиция може да предоставя насоки и съвети на родителите относно правилната употреба на детските столчета за кола

**САНКЦИИ ЗА
НЕПРАВИЛНО
ОБЕЗОПАСЯВАНЕ
НА ДЕТЕ**

БЪЛГАРИЯ

25 ЕВРО

12 точки (от 39)

НОРВЕГИЯ

280 ЕВРО

2 точки (от 8)

В Норвегия санкцията за неправилно обезопасяване на дете е **по-висока** от тази за необезопасен възрастен

ОЩЕ ОПИТ ОТ НОРВЕГИЯ

ПОДХОД, ОСНОВАН НА **ДАНИИ И ЗНАНИЯ**, И ГАРАНТИРАНЕ НА ПРАВИЛНОТО ПЛАНИРАНЕ, ИЗПЪЛНЕНИЕ И ОЦЕНКА НА ЗАЛОЖЕНИТЕ МЕРКИ

ОСНОВНИЯТ ФОКУС Е ВЪРХУ **ОТНОШЕНИЕТО И ПОВЕДЕНИЕТО**:

- ◆ ВАЖНО Е ДА СЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ **УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО СА КОМПЕТЕНТИ И МОТИВИРАНИ** ДА СЕ ДЪРЖАТ БЕЗОПАСНО И СИГУРНО.
- ▲ ПРОВЕЖДАНЕ НА **ПРОПАГАНДА**, ТАКА ЧЕ УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО ДА БЪДАТ ПОДТИКНАТИ ДА СПАЗВАТ ПРАВИЛАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ И ДА СЕ ПОСТИГНЕ ДОБРА КУЛТУРА НА ДВИЖЕНИЕ

И ОЩЕ...

Норвежката служба за разследване на произшествия (NSIA) е независим орган, който разследва произшествия и сериозни инциденти в секторите на авиацията, железопътния транспорт, пътният трафик, морския транспорт и отбраната.

Целта на разследванията е да се изяснят въпроси, които се считат за **важни за предотвратяването на произшествия** в сектора на транспорта и отбраната.

NSIA сама определя мащаба на разследванията, които да бъдат проведени, и това включва **извършване на оценка на очакваните ползи** за безопасността на разследването по отношение на необходимите ресурси.

NSIA разследва определени категории тежки пътнотранспортни произшествия и инциденти. Целта на разследванията е **да се идентифицират причините** и, ако е необходимо, **да се предоставят препоръки** за безопасност, предназначени да подобрят безопасността, без да се приписва вина или отговорност.

NSIA сама определя обхвата на своите разследвания. Разследването е документирано чрез официален доклад, който описва хода на събитията, причинно-следствените фактори при аварии и инциденти и перспективни препоръки.

Докладът се изпраща в Министерството на транспорта и се **оповестява публично**. Целта е докладът да бъде изготвен в рамките на 12 месеца след инцидента. Бъдещите препоръки за безопасност се проследяват от Министерството на транспорта.