ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

Докладът на общинско ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП към съответната отчетна година.

Докладът се представя от Общината на секретариата на ОКБДП в срок до 15 февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.

РАЗДЕЛ 1
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Община:	КРИЧИМ
Населени места в състава на общината:	Гр. Кричим

РАЗДЕЛ 2
СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: Общата дължина на уличната мрежа в гр. Кричим е 32,6 км. Дължината на първостепенната улична мрежа е 8,4 км. Цялата площ на града в регулационни граници е 5,5 км2, от което следва че плътността на уличната мрежа е 5,9 км/км2, а на първостепенната улична мрежа е 1,5 км/км2.

- общински пътища: На територията на община Кричим общинските пътища са с обща дължина 3,803 км, от които:
  - път № PAZ 1041, с наименование /III-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /III – 866/ от км 4+300 до км 6+763 с обща дължина 2,463 км. Този път осигурява пътната връзка със съседната област Пазарджик.
  - път № PDV 1100, с наименование /III – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим от км 0+000 до км 1+340, с обща дължина 1,340 км.

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: Дължината на вътрешната улична мрежа на община Кричим е около 32 км, от които с трайна настилка 85% и 15% са без трайна настилка. По-голямата част от улиците без трайна настилка са в кв. Крайречен, около 12%., а 3% са в покрайнините на града. Изградената вътрешна пътна мрежа е с трайна настилка асфалтобетон и

паваж.

През 2014 г. е извършена рехабилитация на 164 м улична мрежа, а именно: по ул. „В. Левски" (58 м), продължение на ул. „Ген. Заимов" (36 м) и част от ул. „Русия" (70 м). Положеният асфалт е в много добро състояние.

През 2013 г. – 2014 г. на територията на община Кричим се реализират строително-монтажни дейности по проект: „Доизграждане, реконст-рукция и рехабилитация на водоснабдителна и канализационна мрежа и изграждане на ПСОВ – гр. Кричим". След постигнато споразумение между община Кричим и фирмата изпълнител и с оглед наличния по бюджета на проекта ресурс, със средства от проекта бяха асфалтирани по-голямата част от улиците заложени в Списъка за капиталови разходи за 2014 г. и в приетата с Решение № 239, взето с Протокол № 25 от 07.07.2014 г. на Общински съвет при Община Кричим „Програма за ремонт на улици без настилка в гр. Кричим", а именно: ул. „Ген. Столетов", ул. „Одеса", ул. „Пирин", ул. „Св. Илия", ул. „Васил Априлов", бул. „Кирил и Методий", ул. „Дружба", ул. „Свобода", ул. „Пловдив", ул. „Г. Милев", ул. „Ген. Гурко", ул. „Средна гора", част от ул. „Бобище", част от ул. „Търговска" и част от ул. „Витоша". Положената настилка е в добро състояние.

В изпълнение на приетата през 2015 г. „Програма за ремонт на улици без настилка в гр. Кричим", и заложените в Списъка за капиталови разходи за 2015 г. бе извършена рехабилитация на общински улици на територията на град Кричим, а именно: ул. "Витоша", ул. "Цар Иван Асен II", ул. "1-ви май", ул. "Антониивановци", ул. "Н. Петков", кръстови-щето между ул. "Васил Левски", ул. "Ал. Стам-болийски" и ул. "Варна". Положената настилка е в добро състояние.

През 2020 г. в изпълнение на проект „Рехабилитация на част от първостепенна и второстепенна улична мрежа на община Кричим", финансиран от ПРСР е извършена рехабилитация на 2,04 км улична мрежа, както следва: ул. „Въча"; ул. „Ст. Гънин"; ул. „Тодор Каблешков"; ул. „Митко Палаузов"; ул. „Георги Кирков"; ул. „Антониивановци" – в участъка между кръстовищата с бул. „Родопи" и ул. „Калето"; ул. „Спартак" – в участъка между кръстовищата с бул. „Цар Иван Асен II" и ул. „Георги Кирков"; ул. „Венера" бул. „Цар Иван Асен II" – в участъка между кръстовището с ул. „Н. Вапцаров" и пл. „Демокрация". Същата е въведена в експлоатация с разрешение за ползване № ДК-07-Пд-285 от 02.09.2020 г. Положеният асфалт е в много добро състояние

Основни видове деформации: част от уличната мрежа се наблюдават единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, и слягания.

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0

- **по общински пътища:**

Общо състояние:

В изпълнение на Решение № 131, взето с Протокол № 13 от 26.02.2013 г. на Общински съвет при община Кричим бе реализиран проект „Подобряване на мобилността в община Кричим чрез ремонт на общински път Кричим – ЖПГ Кричим" финансиран по мярка 321 „Основни услуги на населението и икономиката в селските райони" от „Програма за развитие на селските райони" 2007-2013 г. Обекта е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-1521 от 14.09.2015 г. на заместник-началника на ДНСК към МРРБ.

В изпълнение на Решение № 112, взето с Протокол № 11 от 28.09.2016 г. на Общински съвет при община Кричим за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на Общински път PAZ 1041 /111-375. Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ. (Брацигово - Кричим) Кричим - /Ш-866/. в участък от Граница общ. (Брацигово-Кричим) до начало гр. Кричим". финансиран по мярка 7.2. "Инвестиции в създаването, подобряването или

разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура" с идентификационен номер 16/07/2/0/00524, бе входирано проектно предложение. Обектът е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № ДК-07-ПД-287 от 30.12.2019 г. издадено от Началника на РДНСК Пловдив.

Основни видове деформации: Няма

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0%

3.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: С одобрения ГПОД Съществуващото пътно знаково стопанство е допълнено с необходимите пътни знаци. Изготвена е спецификация на новите пътни знаци, които е необходимо да се поставят, тези за демонтиране и тези, които не съответстват на новата организация на движение и е необходимо да се премахнат.

Върху схемите за знаковото стопанство е изчертана и хоризонталната маркоровка по главната улична мрежа в кръстовищата, зони за преход, ленти за завиване и прочие.

Съгласно Решение №16 на Министерски съвет от 17.01.2019 г. се одобриха мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм. За намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания от пътнотранспортни произшествия се препоръчва на стопаните на пътищата, предназначени за обществено ползване да предвидят краткосрочни и дългосрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване на безопасността на движението. Съгл.т.3.5 се препоръчват мерки за успокояване на движението на входовете в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа.

В тази връзка в схема № 7 е онагледено изграждане на острови в средата на уличното платно при всички входове към града. На определено разстояние преди началото на населеното място се ограничава изпреварването, като това е и началото на оптична маркировка, която продължава до предпазните острови, които се изграждат в средата на пътното платно. Скоростта на движение преди населеното място постепенно се намалява, като се поставя знак за ограничение на скоростта до 70 км/ч, при указателна табела за населено място скоростта се указва отново, но 50км/ч. На мястото на стесненията на пътното платно да се изгради концентрирано осветление.

Задължително е пешеходните пътеки тип „Зебра" да се изпълняват при последващо премаркиране с надпис „Погледни", съгласно Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Задължително условие за пътната безопасност е да се поддържа винаги ясна маркировка по уличната мрежа на града.

Основни видове несъответствия: ……

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: Сигнализацията и маркировката по общинската пътна мрежа е поставена при реализирането на проект „Подобряване на мобилността в община Кричим чрез ремонт на общински път Кричим – ЖПГ Кричим" и проект „Реконструкция и рехабилитация на Общински път PAZ 1041 /111-375. Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ.

(Брацигово - Кричим) Кричим - /Ш-866/. в участък от Граница общ. (Брацигово-Кричим) до начало гр. Кричим".

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0%

3.4 Банкети

- **по улици:**

Общо състояние: По уличната мрежа на гр. Кричим не са предвидени и няма изградени банкети.

Основни видове несъответствия: няма несъответствия.

Процентен дял липсващи банкети: 0%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: Единствено по Общински път PAZ 1041 /111-375. Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ. (Брацигово - Кричим) Кричим - /Ш-866/. в участък от Граница общ. (Брацигово-Кричим) до начало гр. Кричим" има банкети, които са в отлично състояние.

Основни видове несъответствия: няма несъответствия

Процентен дял липсващи банкети: 0%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: на входно изходните артерии на община Кричим има монтирани знаци за ограничение на скоростта до 50км/ч.

В ГПОД се предвижда изграждане на острови в средата на уличното платно при всички входове към града. На определено разстояние преди началото на населеното място се ограничава изпреварването, като това е и началото на оптична маркировка, която продължава до предпазните острови, които се изграждат в средата на пътното платно. Скоростта на движение преди населеното място постепенно се намалява, като се поставя знак за ограничение на скоростта до 70 км/ч, при указателна табела за населено място скоростта се указва отново, но 50км/ч. На мястото на стеснението на пътното платно да се изгради концентрирано осветление.

Основни видове несъответствия: ……

Процентен дял липсващи ограничителни системи: ……

– **по общински пътища:**

Общо състояние: Ограничителните системи по общинската пътна мрежа е поставена при реализирането на проект „Подобряване на мобилността в община Кричим чрез ремонт на общински път Кричим – ЖПГ Кричим" и проект „Реконструкция и рехабилитация на Общински път PAZ 1041 /111-375. Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ. (Брацигово - Кричим) Кричим - /Ш-866/. в участък от Граница общ. (Брацигово-Кричим) до начало гр. Кричим".

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Инженерно-техническите мероприятия за реализирането на ГПОД са:

1. Извършват се реконструкции на няколко кръстовища на територията на града:

▪ Най-много ПТП са се случили на кръстовището на ул. „Н. Й. Вапцаров" с бул. „Цар Иван Асен II" – 7 броя за последните 5 години. Улица „Н. Й. Вапцаров" става улица с предимство, като това се обозначава със съответните пътни знаци, цялото кръстовище се изгражда като повдигнато спрямо улиците, ведно с пешеходните пътеки, които са на нивото на тротоарите. Пред детската градина се изграждат парапети, прекъснати само в областта на пешеходната пътека, а на останалите бордюрни криви се поставят предпазни колчета. По преценка на администрацията настилката на кръстовището може да бъде изпълнена от асфалт в червен цвят. На пешеходните пътеки задължително има надпис „Погледни";

▪ Тежки ПТП има и на кръстовището на двата републикански пътя - ул. „Райко Даскалов", ул. „Н. Й. Вапцаров" и бул. „Тракия". Тук са се случили 5 бр. тежки ПТП за последните 5 години. Предвижда се нова организация на движението в кръстовището, като се изградят нови ленти за ляво завиване, предпазни острови и изнесени пешеходни пътеки. Поставят се нови пътни знаци. Задължително е хоризонталната маркировка да се поддържа винаги в съответствие с техническите изисквания;

▪ Третото кръстовище на което има концентрация на ПТП е кръстовището на ул. „Никола Петков" с бул. „ Александър Стамболийски" – 3бр. Тук мерките, които се предвиждат са за реконструкция на кръстовището, като същото се изпълни като предвиждането по регулационен план, където пресичането на двете улици става под прав ъгъл и се осигурява по-добре видимостта. Изграждат се двустранно напречни неравности, поставя се парапет пред детска градина „Незабравка". Поставят се новите пътни знаци и хоризонтална маркировка;

▪ На кръстовището на бул. „ Ал. Стамболийски" с ул. „Васил Левски" е предвидено ново елипсовидно кръстовище с пет клона, като ул. „Лиляна Димитрова" е само изход от кръстовището, същата е еднопосочна и тясна. Предимството е по кръговото движение, предвидени са нови пътни знаци и хоризонтална маркировка;

▪ На бул. „Тракия" пред парк „Европа" и площад „Демокрация" е предвидена нова организация на движението, като е оформена нова лента за ляво завиване, предпазен остров и пешеходна пътека в зоната между двете криви. Поставят се нови пътни знаци и хоризонтална маркировка. Задължително е маркировката да се поддържа винаги в съответствие с техническите изисквания.

▪ На кръстовището на бул. „Ал. Стамболийски" с ул. „Райко Даскалов" се предвижда преоформяне на същото, като

пресичането на двете улици става под прав ъгъл, бордюрните криви ще са с радиус R=8м., а в площта, която остава ще се изпълни озеленяване с ниска растителност, която няма да възпрепятства видимостта в кръстовището. Чрез малък тупик се осигурява достъп до двата крайни имота по бул. „Ал. Стамболийски";

- На кръстовището на ул. „Дружба" и ул. „Русия" се извършва преоформяне, като ул. „Дружба" става второстепенна спрямо ул. „Русия". Поставят се нови пътни знаци и се изгражда нова хоризонтална маркировка;
- На кръстовището на ул. „Първи май" и ул. „Малчика" се извършва преоформяне, като на площта, която остава ще се изпълни озеленяване с ниска растителност, която няма да възпрепятства видимостта в кръстовището. Поставят се нови пътни знаци и се изгражда нова хоризонтална маркировка;
- На кръстовището на ул. „Първи май" и ул. „Въча" се извършва преоформяне;
- На кръстовището на бул. „Света Марина" и ул. „Н. Й. Вапцаров" се извършва преоформяне на бордюрните криви, поставят се нови пътни знаци за предимството и се изгражда нова хоризонтална маркировка, която трябва да се поддържа в изрядно състояние;
- На ул. „Георги Кирков" и кръстовището й с ул. „Владая" се извършва преоформяне, при което се изграждат нови паркоместа;

2. **Пешеходните пътеки** на територията на гр. Кричим са тип „Зебра" и при премаркиране задължително се изпълняват с надпис „Погледни", съгласно Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Задължително условие за пътната безопасност е да се поддържа винаги ясна маркировка по уличната мрежа на града.

3. Вътрешната линия е една – от стадиона до жп гара Кричим, като спирките са правилно поставени и достатъчно на брой. Автобусните спирки преобладаващо са устроени в „джобове".

4. На територията на община Кричим няма подлези и надлези и светофарни уредби

3.7 Велоалеи

На територията на общината няма изградени велоалеи. В одобрения със Заповед № РД-02-09-144/03.04.2020 г. на Кмета на община Кричим Генерален план за организация на движението са предвидени за изграждане велоалеи предимно по първостепенната улична мрежа и в пешеходната зона на гр. Кричим. По всички други улици движението на велосипедисти няма да е забранено. в неголям град като Кричим придвижването на хората с велосипеди е обичайно и удобно. От друга страна транспортното натоварване по уличната мрежа е в нормални граници и не се създават опасни конфликти.

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Предвид осигуряване безопасността на движението на най-уязвимите участници в движението, децата, са предприети мерки около всички училища и детски градини, а именно:

- поставяне на предпазни парапети по тротоарите пред детските заведения;
- поставяне двустранно по улиците пред тях на пътни знаци А19 и В26 за ограничаване на скоростта;
- повдигнати пешеходни пътеки.

По бул. „Тракия" е необходимо задължително да бъде поставено концентрирано осветление за пешеходните пътеки. В тези участъци скоростта на движение по булеварда е ограничено до 30 км/ч.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

На територията на гр. Кричим има една автогара и една ж.п спирка. Прилежащата към тях инфраструктура е в добро състояние.

В изпълнение на Решение № 131, взето с Протокол № 13 от 26.02.2013 г. на Общински съвет при община

Кричим бе реализиран проект „Подобряване на мобилността в община Кричим чрез ремонт на общински път Кричим – ЖПГ Кричим" финансиран по мярка 321 „Основни услуги на населението и икономиката в селските райони" от „Програма за развитие на селските райони" 2007-2013 г. Обекта е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-1521 от 14.09.2015 г. на заместник-началника на ДНСК към МРРБ.

През 2021 г. беше изработен проект за обект „Основен ремонт /рехабилитация/ на път III-866 Девин-Кричим-Стамболийски от км 104+609 до км 106+010 (в регулационните граници на гр. Кричим)". Трасето на същия преминава по бул. „Родопи", пл. „Демокрация" и бул. „Тракия".

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

На територията на община Кричим е развит главно автомобилния транспорт.

Съгласно одобрената Републиканска и Областна транспортна схема имаме следните направления:

- Пловдив – Кричим - Пловдив/ през Стамболийски/ - с възложители община Кричим и община Пловдив
- Пловдив – Кричим – Пловдив / през Перущица /- с възложители община Кричим и община Пловдив.
- Пещера – Кричим – Пещера - с възложители община Кричим и община Пещера
- Кричим – Пазарджик – Кричим - с възложители община Кричим и община Пазарджик
- Кричим – Жребичко - с възложители община Кричим
- През града преминават и автобуси от автобусната линия Пловдив – Борино и София - Девин /с възложител община Девин/

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) училищата на територията на община Кричим не разполагат с училищни автобуси. Ето защо община Кричим сключва договор с изпълнител с предмет, който приема да изпълнява специализиран превоз на ученици, подлежащи на задължително обучение през учебната година по маршрут с. Козарско (община Брацигово, област Пазарджик) – гр. Кричим (община Кричим, област Пловдив).

РАЗДЕЛ 3
ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА

Мярка	**Докладване на изпълнението на мярката** *Моля опишете как са изпълнени мерките.* *Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.*

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	През месец ноември 2021 г. беше разработена годишна план-програма за БДП на община Кричим за 2022 г.
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Беше извършено опресняване на пътната маркировка на възлови кръстовища на територията на гр. Кричим. Пред ДГ „Незабравка", с адрес гр. Кричим, бул. „Ал. Стамболийски" № 63, бяха монтирани **124 л.м.** предпазни решетъчни парапети с размер 1800х750 мм. Пред ДГ „Ралица" с адрес гр. Кричим, ул. „Н. Вапцаров" № 8а, по ул. "Н. Вапцаров" и по ул. „Цар Иван Асен II" бяха монтирани **170 л.м.** предпазни решетъчни парапети с размер 1800х750 мм. На 13.04.2021 г. между община Кричим и „СОФИЯ АСФАЛТ" ООД бе подписан договор № РД-02-21-128 за извършване на строително-монтажни работи с предмет „Изкърпване с плътна асфалтова смес на улици част от Републиканската пътна мрежа на територията на община Кричим". В изпълнение на договора от страна на „СОФИЯ АСФАЛТ" ООД бяха ремонтирани общо 120 м^2 на обща стойност 6 048,00 лв. с ДДС. На 05.08.2021 г. между община Кричим и „СОФИЯ АСФАЛТ" ООД бе подписан договор № РД-02-21-200 за извършване на строително-монтажни работи с предмет „Изкърпване с плътна асфалтова смес на булевард „Света Марина". В изпълнение на договора от страна на „СОФИЯ АСФАЛТ" ООД бяха ремонтирани общо 10 линейни метра на обща стойност 504 лв. с ДДС. На 05.11.2021 г. между община Кричим и „СОФИЯ АСФАЛТ" ООД бе подписан договор № РД-02-21-257 за извършване на строително-монтажни работи с предмет „Изкърпване с плътна асфалтова смес на улици част от Републиканската пътна мрежа на територията на община Кричим". В изпълнение на договора от страна на „СОФИЯ АСФАЛТ" ООД бяха ремонтирани общо 174 м^2 на обща стойност 9 437,76 лв. с ДДС. На 05.11.2021 г. между община Кричим и „СОФИЯ АСФАЛТ" ООД бе подписан договор № РД-02-21-258 за извършване на строително-монтажни работи с предмет „Изкърпване с плътна асфалтова смес на улица „Кирил и Методий" гр. Кричим". В изпълнение на договора от страна на „СОФИЯ АСФАЛТ" ООД бяха ремонтирани общо 100 м^2 на обща стойност 4 056 лв. с ДДС. За 2021 г. с материали осигурени от общината са възстановени общо 340 кв. м. тротоарни площи, от които 280 кв.м с работници на

	община Кричим, а 60 кв.м. със собствен труд на граждани. Изготвен бе технически проект за „Основен ремонт /рехабилитация/ на път III-866 Девин-Кричим-Стамболийски от км 104+609 до км 106+010 (в регулационните граници на гр. Кричим)". Републиканския път преминава непосредствено през урбанизираната част на гр. Кричим, като габарита на платното е 12,80 м, а трасето на пътя е идентично с бул. „Родопи", пл. „Демокрация" (находящ се по трасето на пътя) и бул. „Тракия", които по своята същност са част от първостепенната улична мрежа на града ни. Предвид обстоятелството, че път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски от км 104+609 до км 106+010 (в регулационните граници на гр. Кричим) е част от републиканската пътна мрежа – изключителна държавна собственост, на 04.01.2022 г. Кмета на община Кричим, предостави изготвения проект на Министерство на регионалното развитие, което от своя страна чрез Агенция пътна инфраструктура, да реализира дейностите предвидени в проекта, за да се осигури безопасна и достъпна среда не само на жителите на град Кричим, а така също на гостите и транзитно преминаващите през града.
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Служител на община Кричим редовно участва в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения
1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Служител от община Кричим участва в обучение, организирано от ДАБДП
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Община Кричим изпълнява методическите указания на ДАБДП
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	От страна на община Кричим се изготвят доклади за изпълнени мерки по БДП
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	От страна на община Кричим се изготвят доклади за изпълнени мерки по БДП
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Периодично се извършва наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво, като се прави текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП

1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	общинска администрация Кричим ежегодно изготвя и внася за разглеждане и приемане на Програма за ремонт на улици в гр. Кричим
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	Преди одобряването на ГПОД за същият бе проведено обществено обсъждане. Също така ГПОД е публикуван на интернет страницата на общината.
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Общинска администрация –Кричим не е обезпечена с необходимия човешки и технически ресурс
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка: - осъвременена е учебната документация по БДП; - заделени са финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП; - определени са конкретни образователни цели като минимални изисквания за обучение по БДП в училището; - интегрирани са темите по БДП в темите от учебното съдържание по общообразователните учебни предмети, едновременно с преподаването им като отделен предмет; - използвани са учебни материали и подходи, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните, така и към духа на времето; - уроците се провеждат не само в класната стая, но също така да включват обучение и опит на практика - както в защитена среда, така и в реални условия, адаптирани към ролята, която имат в системата за движение, в т.ч. обучение по оказване на първа помощ за учениците в горните класове; осигуряване на механизъм за обратна връзка и оценка на ефективността от обучението по БДП.

2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	- Попълване на контролен лист за оценка на условията за придвижване, опасностите и затрудненията на пътуване на първокласника от дома до училище и обратно ; -Участие в трета глобална седмица посветена на БДП- презентации, филм.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Проведени инструктажи при организиран превоз на ученици, свързан с учебната дейност.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Провеждане на кампании в областта на БДП: - Определяне на безопасен маршрут от дома до училището и обратно за ученици от първи клас. Да си припомнят безопасните маршрути за учениците от втори, трети и четвърти клас; - Дни на безопасност на пътя; - Взето е участие в кампания „Пътят на първокласника“.
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Отбелязан чрез различни инициативи
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия е отбелязан с изготвяне на табла и изложба с рисунки по темата.

2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	Анализът е направен в одобрения през 2020 г. ГПОД на гр. Кричим
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Периодично служители на общинска администрация съвместно с представители на РУ „Полиция" – Стамболийски извършват обход на общинската пътна мрежа, с цел набелязване на мерки по подобряване на безопасността на движение на територията на общината. На 22.10.2021 г. е направен оглед на общинска и улична мрежа преди настъпване на есенно-зимния сезон 2021-2022 г., като съставения доклад е одобрен от Началника на РУП – Стамболийски и Кмета на община Кричим
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	За заседанията на ОКБДП община Кричим изготвя и предоставя информация, съгласно обявените в дневния ред теми.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	В одобрения през 2020 г. ГПОД са предвидени мероприятия в участъци с концентрация на ПТП
4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и	

средства за визуализация	
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Със Заповед № РД-02-09-144/03.04.2020 г. на Кмета на община Кричим е одобрен Генерален план за организация на движението в гр. Кричим. В изпълнение на заложените в ГПОД мероприятия бяха поставени 10 бр. нови пътни знаци, беше опреснена хоризонталната пътна маркировка в района на училищата и детските градини. Пред детските градини бяха монтирани 294 л.м предпазни парапети
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Оценката е направена в ГПОД
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Община Кричим сама извършва пътното поддържане през зимния сезон
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на	Периодично служители на общинска администрация съвместно с представители на РУ „Полиция“ – Стамболийски извършват обход на

летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	общинската пътна мрежа, с цел набелязване на мерки по подобряване на безопасността на движение на територията на общината
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	На територията на община Кричим няма монтирани светофарни уредби и системи за контрол и управление на трафика
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	В одобрения през 2020 г. ГПОД на гр. Кричим са установени конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация. Начертани са мерки за отстраняване на несъответствията.
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	при реализирането на проектите по рехабилитация на уличната мрежа се прилагат решения с ясно разпознавема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	При изработването на ГПОД в гр. Кричим са обследвани участъци с висока концентрация на ПТП и са набелязани мерки за отст
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища	***<u>**неприложимо! тъй като:**</u> - Транзитното движение през гр. Кричим към момента се осъществява по главната улична мрежа на града, която се явява част от Републикански път III-866 „Девин–Кричим-Стамболийски“ и Републикански път III-8602 „Пловдив-Перущица-Кричим“. - Теренните и географски дадености на гр. Кричим – урбанизирана територия, са такива, че крайните улици са стръмни, тесни и е невъзможно дори и след реконструкция да се постигне задоволителен резултат за изграждане на трасета за транзитно преминаване на ППС извън зоната на града или поне по крайните улици. - Предвид горното се предвиждат мерки за успокояване на движението на входовете на гр. Кричим, през които преминават транзитно трасетата от републиканската пътна мрежа. Предвижда се изграждане на предпазни острови на всички входове на населеното място в съответствие с предвижданията на плана.
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на	

придвижване	
4.25 Развитие на обществения транспорт …… */ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/*	На територията на община Кричим е развит главно автомобилния и по-малко железопътния транспорт.
4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	При обявяване на процедура за избор на изпълнител с предмет: „Извършване на СМР на обект „Реконструкция и рехабилитация на общински път PAZ 1041 /111-375. Бяга-Исперихово/ - Козарско – Граница общ (Брацигово – Кричим) Кричим - /Ш-866/ в участък от Граница общ (Брацигово – Кричим) до начало гр. Кричим" в изпълнение на проект на община Кричим, финансиран по мярка 7.2 от ПРСР 2014-2020 г. С ДБФП 16/07/2/0/00524 от 21.02.2018 г. са използвани стандартизирани договорни условия и изисквания към участниците.
4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) …… */ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/*	
4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони …… */ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Около училищата и детските градини са въведени зони за движение с 30 км/ч. В тези участъци е положена необходимата хоризонтална маркировка и е монтирана вертикална сигнализация.
4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на	Пред учебните и детски заведения на територията на гр. Кричим се поставят предпазни парапети.

зоните на учебни и детски заведения	
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	В община Кричим има назначена комисия, която извършва периодични проверки за СУМПС
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	**-***<u>неприложимо</u>! -** В община Кричим няма изградени светофарни уредби
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица е разписано в чл. 48 и чл. 49 от Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Кричим
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините е разписано в чл. 48 и чл. 49 от Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Кричим
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Към настоящия момент не е изпълнено, тъй като община Кричим е с население под 10 000 жители.
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:

.....

РАЗДЕЛ 4
ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

.....

УТВЪРЖДАВАМ: /п/
АТАНАС КАЛЧЕВ
Кмет на община Кричим