

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**  
**ЗА**  
**ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА**  
**ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА КРИЧИМ 2019 – 2020 година**  
**ПРЕЗ 2019 година**

## **1. ВЪВЕДЕНИЕ**

Настоящият доклад за изпълнение на Програма за подобряване на безопасността на движение по пътищата в община Кричим 2019 – 2020 година, приета с Решение № 368, взето с Протокол № 43 от 29.01.2019 г. на Общински съвет при община Кричим във връзка с одобрената с Решение № 946/22.12.2011 г. на Министерски съвет Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г., е разработен в изпълнение на §1а, ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата.

## **2. ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА**

Безопасността на участниците в пътното движение е един от най - сложните проблеми на обществото днес. Той е особено актуален, тъй като е пряко свързан с опазване на живота и здравето на хората от една страна и с подготвянето на знаещи, културни и дисциплинирани участници в движението от друга. Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими. Те са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура, техническата изправност на автомобилния парк, както и състоянието на до лекарската и специализираната медицинска помощ. Основната цел е да се определят най - важните направления на дейност, да се създадат по-добри условия за безопасно ползване на пътищата и намаление броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия. Намалването на жертвите и загубите в резултат на пътнотранспортните произшествия следва да се търси в изменението на тези определящи аварийността фактори, чиято промяна изисква целенасочени действия и адекватни инвестиции.

## **3. ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА**

Хората като участници в движението влизат в различни роли – на пешеходци, водачи и пътници. Всяка една от тях крие специфични опасности за здравето и живота им, когато са на пътя. Човек естествено допуска грешки. Човешкият организъм е с ограничени възможности. За осигуряване на безопасността на движението следва да се откриват, систематизират и анализират човешките грешки и да се прилагат подходи за тяхното елиминиране и смекчаване на тяхното действие. Въпреки големия брой регистрирани в общината МПС, извършените ПТП са изключително малко и предимно без пострадали, а с материални щети. На територията на община Кричим са взети всички необходими мерки за пътната безопасност на движението: освежени са всички пешеходни пътеки, изнесени са беседи и презентации в училища и детски градини. Организиран са извънкласни форми на обучение, конкурси и други дейности насочени към изучаване правилата на уличното движение. Изготвени са рисунки, листовки, изнесени са беседи в училищата от БЧК на различни теми свързани с даване на първа помощ при нужда. Община Кричим се е погрижила да не се допуска паркирането на превозни средства и складирането на строителни материали върху тротоари, както и паркирането на пешеходни пътеки. Извършени са множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската

пътна мрежа. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.

В процес на реализация е Проект за рехабилитация на част от първостепенната и второстепенната улична мрежа на община Кричим. Проекта обхваща осем улици и един булевард, както следва:

1. ул. „Въча“;
2. ул. „Стоян Гънин“;
3. ул. „Тодор Каблешков“;
4. ул. „Митко Палаузов“;
5. ул. „Георги Кирков“;
6. ул. „Антонивановци“ (в участъка между кръстовищата с бул. „Родопи“ и ул. „Калето“);
7. ул. „Спартак“ (в участъка между кръстовищата с бул. „Цар Иван Асен II“ и ул. „Г. Кирков“);
8. ул. „Венера“ (в участъка между кръстовищата с бул. „Цар Иван Асен II“ и ул. „Витоша“);
9. бул. „Цар Иван Асен II“ (в участъка между ул. „Чайка“ и ул. „Спартак“).

Проектът се финансира по Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ на Програмата за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г.

Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия.

#### **4. РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ**

Безопасността на движението е споделена отговорност. Безопасността на транспортната система е функция от отговорното поведение на участниците в движението, съчетано с експертните качества и усърдие на проектантите и инженерите на пътната инфраструктура, безопасността на автомобилният парк, качеството на долекарската и специализирана медицинска помощ. Споделената отговорност изисква конкретни действия на държавните институции, регионалните и общински власти, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество.

##### **1. Дейност на общинската комисията:**

- осъществява политика за опазване на живота и здравето на участниците в пътното движение;
- координира усилията на държавните, общинските органи, училищата и младежки дом за създаване на трайни навици и познания на участниците в пътното движение относно правилата на улично движение, с оглед опазването на живота и здравето им;
- прецизира необходимостта от текущи и основни ремонти по общинската пътна мрежа, състоянието на вертикалната и хоризонтална маркировка, и прави предложения за тяхното финансиране;
- прилагане на мерки за недопускане паркирането на превозни средства и складирането на строителни материали върху тротоари, както и паркирането на пешеходни пътеки;
- предлагане на нови инфраструктурни решения за ограничение на скоростта на движение;
- въвеждане ограничение на скоростта до 30км/час, там, където е необходимо;
- изграждане и освежаване на пешеходни пътеки;

## 2. Дейност на образователните институции:

От страна на МОН са изготвени и се изпълняват Концепция за възпитанието и обучението по БДП в детската градина и българското училище, Стратегия за изпълнение на Националната стратегия на Република България за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2011- 2020 г. и Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучение по БДП в системата на предучилищното и училищното образование. Повишена е и ролята на училищните комисии по БДП за опазване живота и здравето на децата и учениците, създаване на безопасна инфраструктура в „училищните зони”, повишаване компетентностите и ангажиментите на родителите, както и задължително изучаване на правилата за пътна безопасност съгласно учебната документация за различните възрастови групи и класове за учениците от I до XII клас.

Възпитаниците на общинските образователни институции участват и в други инициативи свързани с БДП, като:

- изготвяне на рисунки, листовки, брошури и други подходящи печатни пособия и помагала, организиране на изложби, изготвяне на рекламни табла и витрини с нагледни материали, отразяващи пътнотранспортната обстановка;
- изнасяне на беседи и презентации в училищата и детските градини на тема безопасност на движението;

## 3. Дейност на специализираните органи:

На службите за контрол на МВР са възложени контролни функции със ЗП и ЗДвП. Организацията на движението и на дейностите за безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътната инфраструктура, вида и начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация също се контролират от службите за контрол на МВР (чл. 9, ал. 6 и чл. 36и, ал. 2 от ЗП). Съгласно чл. 165, ал. 1 от ЗДвП службите на МВР контролират спазването на правилата за движение от участниците в движението, техническата изправност и обезопасяването на товарите на движещите се по пътя пътни превозни средства; следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците или до администрацията, управляваща пътя, и до фирмата, поддържаща пътния участък, за отстраняване на установени неизправности по тях; осъществяват контрол по изпълнение на учебните програми за извършване на допълнително обучение, като извършват проверки по документи и на място; осъществяват контрол по спазване на задължението за движение на пътните превозни средства по републиканските пътища след заплащане на съответната такса, определена в Закона за пътищата. Службите за контрол на МВР посещават задължително мястото на пътнотранспортното произшествие в установените със закона случаи (чл. 170, ал. 1 от ЗДвП). Службите за контрол на МВР провеждат специализирани полицейски операции в районите на училищата и детските заведения в началото на учебната година.

Преди началото на учебната година се извършва преглед на организацията на движение и се установява липсата на пътни знаци, маркировка, сигнализация и предпазни огради. Изпраща се информация за установените недостатъци и предписания към компетентните институции. Службите за контрол на МВР:

- осъществяват контрол за спазване правилата за БДП в същите райони и през учебната година;
- засилване на полицейския контрол по правилния превоз на деца в автомобилите и ползването на обезопасителни каски от водачите и пътниците на мотоциклети и мотопеди;
- засилване на полицейския контрол относно проверка на документи, техническо състояние на МПС, превишена скорост шофиране под въздействие на алкохол и упойващи вещества;
- насърчаване на водачите на велосипеди, мотопеди и мотоциклети да носят подходящо облекло със светлоотразителни елементи, за да бъдат видими на пътя, като участници в движението;

4. Състояние на безопасността на движението на територията на община Кричим от получените ежемесечните справки за пътнотранспортната обстановка на територията на ОД МВР Пловдив, през 2019 година:

- За периода 01.01.2019 г. – 31.05.2019 г. - не са възникнали катастрофи с пострадали лица и материални щети.

- За периода 01.06.2019г.– 30.06.2019г. са възникнали 4 ПТП /+3/ с 2 ранени /+2/, загинали не е имало.

Видовете ПТП:

	ПТП	загинали	ранени
блъскане в скат	1	0	0
блъскане на пешеходец	2	0	2
сблъскване между МПС	1	0	0

3 от катастрофите са възникнали поради допуснато нарушение от водач:

	ПТП	загинали	ранени
друго нарушение на водача	1	0	1
неправилно разминаване	1	0	0
несъобразена скорост при наличие на деца	1	0	1

1 ПТП с 1 ранен поради друга причина.

- За периода 01.07.2019г. – 31.07.2019г.- не са възникнали катастрофи с пострадали лица и материални щети.
- За периода 01.08.2019г. – 31.08.2019г. - е регистрирано 1 ПТП с материални щети.
- За периода 01.09.2019 – 30.11.2019г.- не са възникнали ПТП с материални щети и пострадали лица.
- За периода 01.12.2019г. – 31.12.2019г.- е регистрирано 1 ПТП с материални щети – неправилен превоз на товари;

Взаимодействието между отделните институции, свързани с осъществяването на безопасността на движението по пътищата, като цяло е добра. Всяка една от отделните административни структури изпълняват нормативно възложените им задачи, реализирайки по този начин и очакванията към тях. Има добра координация и комуникация между всички, занимаващи се с БДП на територията на община Кричим.

## ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОГРАМАТА

Визията за безопасно движение по пътищата на България през периода 2011 – 2020 г. е „Безопасността на движението е право и отговорност на всички”. Всеки гражданин притежава фундаменталното право и същевременно е отговорен пред другите за осигуряване на безопасно движение по пътищата. Държавата носи отговорност нейните граждани да се чувстват в безопасност на обществени места и за безопасното им придвижване като участници в движението по пътищата. Целта на програмата е намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г. Създаване на ефективен и устойчив модел за взаимодействие между държавни, обществени и неправителствени структури за реализиране на държавната политика за опазване живота и здравето на населението в пътното движение.

Основната цел на общинската Програма за подобряване на безопасността на движение по пътищата в община Кричим 2019 – 2020 година е: **„Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо 2010 година”**.

За постигането на поставената основан цел, със заповед № РД-02-09-457/10.12.2018 год. на Кмета на община Кричим има определена Постоянно действаща комисия по безопасност на движението, която прецизира необходимостта от текущи и основни ремонти по общинската пътна мрежа, състоянието на вертикалната и хоризонтална маркировка, и прави предложения за тяхното финансиране.

Общата дължина на общинската пътна мрежа на територията на община Кричим е 31 км.от които първостепенна е 3,088 км. А второстепенната е около 28 км. като състоянието на отделните пътища е добро или много добро.

По отношение изпълнение на основен приоритет **„Подобряване на управлението на безопасността на движението”** от Програмата, се предприеха следните мерки: освежени са всички пешеходни пътеки, изсечени са клоните и храстовидната растителност около опасните завои за по-добра видимост, изградени са съоръжения за обезопасяване на опасните участъци на пътя, както и предпазни парапети на мостовете до реката, пред училищата и детските градини.

По отношение изпълнение на основен приоритет **„Подобряване на образованието и уменията на участниците в движението”** от Програмата, през 2019 г. се реализираха, както следва: изнесени са беседи и презентации в училища и детски градини. Учениците от I до XII клас задължително изучават в часа на класа правилата за движение по пътищата. Обучението се провежда съгласно учебната документация за различните възрастови групи и класове. Възпитанието и обучението по БДП се извършва по утвърдените през 2019 г. учебни програми по БДП за групите в детските градини и за учениците от I – XII клас на училищата. Организиран са извънкласни форми насочени към изучаване правилата на уличното движение. Децата и учениците участват с рисунки и есета в национални конкурси по безопасност на движението, изготвят се листовки, брошури и други подходящи печатни пособия и помагала, както в училищата, така и в детските градини.

По отношение на основен приоритет **„Повишаване на контрола по спазване правилата за движение”** от Програмата, са реализирани следните мерки: предприемане на действия за недопускане паркирането на превозни средства и складирането на строителни материали върху тротоари, с цел осигуряване безопасността на пешеходците, както и паркирането на пешеходни пътеки. На входно-изходните артерии, както и в по-голямата част от града са монтирани камери за видео наблюдение в реално време.

По отношение изпълнението на основен приоритет **„За по-безопасна инфраструктура”** от Програмата, се извършиха следните мероприятия:

Реализиран е проект за реконструкция и рехабилитация на път РАЗ1041 /III-375, Бяга - Исперихово/ - Козарско - Граница общ. (Брацигово-Кричим) – Кричим - /III-866/, в участък от Граница общ. (Брацигово - Кричим) до началото на гр. Кричим.

Извърши се опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Кричим, както следва:

1. Кръстовището на бул. „Тракия” с бул. „Ал. Стамболийски”
2. бул. „Тракия” пред СУ „П.Р.Славейков”
3. ул. „Никола Вапцаров” пред ДГ „Ралица”
4. пл. „Демокрация” пред Супермаркет „Гастроном”
5. бул. „Родопи” пред магазин „Елада”
6. бул. „Тракия” пред Хотела
7. бул. „Тракия” пред НУ „Васил Левски”
8. ул. „Търговска” – пред Пешеходен мост
9. ул. „Димитър Благоев” пред СУ „П.Р.Славейков” начален етап
10. бул. „Ал.Стамболийски” пред ДГ „Незабравка”

На 16.12.2019 г. е подписан и договор между община Кричим и „СОФИЯ АСФАЛТ” ООД за „Изкърпване с плътна асфалтова смес на улици част от Републиканската пътна мрежа на територията на община Кричим” с площ от 120 квадратни метра.

Един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва огромно влияние върху безопасността на движението е именно пътната инфраструктура, която следва да осигурява оптимални условия за придвижване на всички участници, да изпраща ясни и разбираеми послания към тях, да ги предпазва от грешки, а в случай на допускане на грешки да бъде щадяща към последствията от тях.

В тази връзка и поради наличието на участъци на територията на гр. Кричим с концентрация на ПТП, както и такива, които създават предпоставки за настъпване на ПТП произтичащи от проблемите в организацията на движение по пътищата, през месец февруари 2019 г. се проведе среща по инициатива на Общинската комисия по безопасност на движението в община Кричим, на която присъстваха Кмета на общината, Председателя на Общинския съвет, Председателят на ПК по устройство на територията към ОбС и инж. Надежда Парлъкова – управител на „ИНФРАПРОДЖЕКТ“ ЕООД, гр. Пловдив, на тема: **„Разисквания относно изпълнение на Решение № 16 от 17 януари 2019 г. на Министерски съвет за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г. и прилагането му на територията на община Кричим.“**

В хода на срещата се обсъдиха:

1. Възловите кръстовища в урбанизираната територия на гр. Кричим, а именно:

- ул. „Райко Даскалов” и бул. „Тракия”;
- ул. „Райко Даскалов” и бул. „Ал. Стамболийски”;
- ул. „Васил Левски”, ул. „Варна” и бул. „Ал. Стамболийски”
- пл. „Демокрация”;

2. Отчете необходимостта от обозначаване „Път с предимство” на кръстовището на ул. „Никола Петков” и бул. „Ал. Стамболийски” /част от републиканската пътна мрежа/;

3. Необходимост от предприемане на действия за премахване на нерегламентирани спирки на обществения транспорт, които създават реални предпоставки за пътнотранспортни произшествия;

Въз основа на проведените разисквания и при отчитане на конкретните необходиминости за осигуряване на пътната безопасност на територията на гр. Кричим, се наложи извода, че е необходимо да бъде възложено изготвянето на Генерален план за организация на движението, с който да бъдат предвидени възможни решения за всички критични кръстовища, пешеходни пътеки, места за паркиране и други, с цел урегулиране на движението и паркирането в града, което да гарантира пътната безопасност.

С цел осигуряване безопасността на движение и намаляване на пътнотранспортните произшествия на територията на гр. Кричим до изработването и влизането в сила на Генерален план за организация на движението на гр. Кричим, комисията взе решение всички критични места от градската улична мрежа да бъдат допълнително обезпечени с необходимите пътни знаци, което е изпълнено към настоящия момент.

При отчитане на предложението на Общинската комисия за безопасност на движението, Кметът на община Кричим сключи договор с предмет: „Изработване на Генерален план за организация на движението на гр. Кричим” с фирма „Инфрапроджект” ЕООД, гр. Пловдив.

През месец септември 2019 г. се проведе обществено обсъждане на предварителен проект на Генерален план за организация на движението на гр. Кричим, чиято задача е да създаде оптимални режими на градското движение, спирането и паркирането на пътни превозни средства и движение на пешеходците по изгладената улична мрежа в град Кричим. След съгласуването на проекта на ГПОД в гр. Кричим със съответните институции и контролни органи, същият ще бъде утвърден, след което ще започне поетапното изпълнение на заложените в него краткосрочни и средносрочни мерки за организация на движението на територията на града за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението .

## **5. МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

Организиране на дейността по изпълнение на програмата.

- Утвърждаване на практика за проследяване процеса на реализиране на залегналите в стратегическите мерки и тяхното влияние върху пътнотранспортната обстановка;
- Създаване на организация за ежегодна оценка на изпълнението на задачите на доклада и влиянието му върху безопасността на движението;
- Създаване на организация за оценка приноса на отделните институции за изпълнение целите на стратегията и намаляване на жертвите по пътищата;
- Организиране и провеждане на обществени дискусии за изпълнение на стратегическия документ и изменение на пътнотранспортната обстановка;

## **6. ФИНАНСИРАНЕ**

Финансирането на мероприятията и дейностите свързани с изпълнението на общинската Програма за подобряване на безопасността на движение по пътищата в община Кричим 2019 – 2020 година, се осигурява изцяло от бюджета на община Кричим от собствени приходи, както и от бюджетите на второстепенните разпоредители – училища и детски градини съобразно утвърдения учебен план за обучения по безопасност на движението на децата и учениците в съответните детски и учебни заведения на територията на община Кричим.

## **7. ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ**

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасността на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение като ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и наранявания. Факторите за тези случаи са превишената скорост, употребата на алкохол и неспазване на правилата за движение. Контролът на движението по пътищата осъществяван от компетентните органи в Община Кричим дава ефективни резултати за намаляване на извършените нарушения на правилата за движение.

## **8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

- Завишаване на контрола при извършване на годишни технически прегледи по отношение на състоянието на осветителните системи на МПС и съответствието им с действащите технически изисквания и стандарти;
- Разработване на програма от мерки за успокояване на движението на входовете в населеното място, с оглед транзитно преминаване на трасетата от републиканската пътна мрежа (Решение № 16 от 17 януари 2019 г. на МС за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г.);
- Засилване на контрола по отношение на спазване на изискванията за товарносимост на пътната инфраструктура (контрол на движението на тежкотоварни автомобили);
- Поведенческа политика: кампании за информиране на обществото за присъщия за превозните средства риск от ПТП, който се увеличава с увеличаването на годините на експлоатация, могат да повлияят съществено на обществените нагласи към по-старите превозни средства;
- Разработване и изпълнение на проекти, насочени към извънкласни и извънучилищни дейности в областта на обучение по безопасност на движението в общинските детски градини и училища;
- провеждане на състезания по БДП на общинско ниво по възрастови групи «Аз съм участник в движението по пътя»
- въздействие посредством осведомителни кампании и законодателни санкции;
- провеждане на общински кампании за повишаване информираността на обществото, родители, възпитатели, роднини и други за безопасните начини за превоз на деца, възможните рискове при неправилен превоз, при слизане и качване в автомобила, престой в автомобила и други.
- Въвеждане на засилен контрол на техническата изправност на моторните превозни средства на пътя от контролните органи -отговорни - Сектор „Пътна полиция”.

- Постоянен контрол от сектор „Пътна полиция” за образователния ценз на водачите на МПС. Прилагане на строги санкции към водачите, неосигуряващи предимство на пешеходните пътеки, прилагане на санкции спрямо пешеходци, пресичащи на необозначени места по главни транспортни улици в населените места – Отговорни - Сектор „Пътна полиция”

- Организиране на обществена дискусия, с участие на представители на държавни, общински и контролни органи и организации, по проблемите на безопасността на движението по пътищата и в населените места на Област Пловдив - отговорни органи- Областна и общински комисии по БДП