

**Мотиви и Проект**  
**на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за  
управление на отпадъците на територията на община  
Кричим, приета с Решение № 149, взето с протокол № 15 от  
13.06.2013 г. на Общински съвет при община Кричим**

На основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8, чл. 26, ал. 3 и ал. 4 и чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове, в изпълнение на чл. 77 във връзка с чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, предоставяме на вниманието на обществеността в община Кричим в регламентирания 30-дневен срок, считано от **02.05.2018** година от обявяването на интернет страницата на Община Кричим: [www.krichim.bg](http://www.krichim.bg), за обсъждане, становища, предложения, мнения, възражения, препоръки и др., по **проект** на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на отпадъците на територията на община Кричим, приета с Решение № 149, взето с протокол № 15 от 13.06.2013 г. на Общински съвет при община Кричим, като такива могат да бъдат предоставяни на e-mail: [kmet.krichim@abv.bg](mailto:kmet.krichim@abv.bg), или в деловодството на Община Кричим на адрес: п.к. 4220 гр. Кричим, общ. Кричим, обл. Пловдив, пл. „Обединение” № 3.

**МОТИВИ:**

В съответствие с разпоредбите на чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове, към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на отпадъците на територията на община Кричим, приета с Решение № 149, взето с протокол № 15 от 13.06.2013 г. на Общински съвет при община Кричим, прилагаме съответните мотиви, както следва:

**I. Причини, които налагат приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на отпадъците на територията на община Кричим**

1. Наредбата за управление на отпадъците на територията на Община Кричим /Наредбата/ е приета с Решение № 149, взето с протокол № 15 от 13.06.2013 г. на Общински съвет при община Кричим. С нормата на чл. 25, ал. 1 от действащата към момента Наредба, е въведен ред и начин за събиране, временно съхраняване, разкомплектоване и оползотворяване на ИУМПС, предвиден във вече отменен подзаконов нормативен акт. С това се създават предпоставки за неправилно приложение на подзаконовата нормативна уредба, действаща на територията на Община Кричим, което може да доведе до издаването на незаконосъобразни административни актове, в изпълнение на правомощията, регламентирани с нормите на Наредбата за управление на отпадъците, в частта, отнасяща се до ИУМПС.

Това налага синхронизиране на Наредбата с действащата нормативна уредба от по-висша степен, като бъде предвидено, че по отношение на реда и начина за събиране, временно съхраняване, разкомплектоване и оползотворяване на ИУМПС, ще бъдат приложими разпоредбите на действащата към настоящия момент Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства, приета с Постановление № 11 на МС от 15.01.2013г., обнародвана в ДВ бр. 7 от 25.01.2013г., в сила от 25.01.2013г., последно изм. ДВ. бр.9 от 26 Януари 2017г.

2. Съгласно някои текстове от Наредбата е предвидено съставянето от длъжностните лица на конкретни документи, по образци – приложения към Наредбата,

както следва: Приложение № 1 към чл. 27, ал. 2, б. „в“ - предписания, които са задължителни за собствениците на ИУМПС; Приложение № 2 към чл. 27, ал. 2, б. „а“ - протокол за наличието на обстоятелствата, които определят моторното превозно средство /МПС/, паркирано или изоставено в имоти държавна или общинска собственост, като ИУМПС и неговото техническо състояние; Приложение № 3 към чл. 29, ал. 1 - констативен протокол за изпълнение на предписанието по чл.27 ал.2, б. ”в”, каквито образци не са утвърдени като приложения към същата. По същество това е предпоставка за съставянето на документи от длъжностните лица, които да не съответстват в пълна степен на подзаконовата нормативна уредба и да създават предпоставки за формално незаконосъобразни действия и актове на длъжностните лица във връзка с ИУМПС, което налага да бъдат утвърдени за целта.

Необходимо е да бъде актуализирана действащата наредба и с приемането на текстове, регламентиращи доброволното предаване на ИУМПС от страна на техните собственици, за съхранение или разкомплектоване, както и за утвърждаване на образец на декларация за съгласието на собственика за извършване на тези действия.

Това налага приемането на допълнителен текст от Преходните и заключителни разпоредби на Наредбата, с който да бъдат утвърдени образците на посочените по-горе документи, съставяни в изпълнение на Наредбата, включително и на декларация за притежание и съгласие за предаване на ИУМПС за съхранение или разкомплектоване.

3. С ПМС № 267 от 05.12.2017 г., е приета нова Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, обн. в ДВ. бр.98 от 8 Декември 2017г., с която се регламентира създаването на система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на строителните отпадъци (СО), изискванията за влагане на рециклирани строителни материали в строителството, изискванията за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи.

Действащата местна наредба следва да бъде синхронизирана с влезлия в сила нов подзаконов нормативен акт, в частта за управление на строителните отпадъци.

Необходимо е да бъдат приети и допълнителни текстове в допълнителните разпоредби на Наредбата за управление на отпадъците, с които да бъдат дадени легални дефиниции на използвани при прилагането на Наредбата термини и понятия, с оглед синхронизиране на същата с нормативни актове от по-висша степен и създаване на сигурност в обществения оборот при прилагането на Наредбата.

## **II. Цели, които се поставят:**

1. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за управление на отпадъците на територията на Община Кричим има за цел да синхронизира действащата Наредба и да я приведе в съответствие с нормативни актове от по-висока степен, както и да утвърди образци на документи, съставяни от длъжностните лица при изпълнение на функциите им по Наредбата, което да гарантира формалната законосъобразност на извършените от тях действия и на съставените документи.

2. Да се предотврати или намали вредното въздействие на отпадъците върху човешкото здраве и околната среда, както и да се окаже по-голям контрол върху дейностите, свързани с отпадъците.

## **III. Финансови средства:**

Не се предвижда да бъдат ангажирани финансови средства по прилагането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на отпадъците на територията на община Кричим, ако това се наложи, същите ще бъдат осигурени от средства от общинския бюджет.

## **IV. Очаквани резултати:**

Постигане на съответствие на действащата подзаконова нормативна уредба с приложимото в тази област национално законодателство от по-висока степен и създаване на стабилна подзаконова нормативна уредба, включително чрез утвърждаването на образци на документи, съставяни от длъжностните лица в изпълнение на Наредбата.

Наредбата е инструмент за постигане в дългосрочен план на ефикасно управление на отпадъците и по-чиста екологична среда.

#### **V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.**

Приемането на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за управление на отпадъците на Община Кричим ще синхронизира подзаконовата нормативна уредба, действаща на територията на община Кричим в засегнатата област и с норми на Европейския съюз, в чието изпълнение са приети и действат нормативните актове от по-висока степен, с които е съобразено и предложеното изменение на Наредбата.

#### **VI. Правни основания:**

Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за управление на отпадъците на Община Кричим се приема на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 22 от Закона за управление на отпадъците, при спазване изискванията на чл. 76, ал. 3, чл. 77 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 8 и чл. 28, ал. 1 от Закона за нормативните актове.

### **ПРОЕКТ:**

На основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 22 от Закона за управление на отпадъците, при спазване изискванията на чл. 76, ал. 3, чл. 77 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 8 и чл. 28, ал. 1 от Закона за нормативните актове, Общински съвет при община Кричим,

### **РЕШИ:**

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на отпадъците на територията на община Кричим, приета с Решение № 149, взето с протокол № 15 от 13.06.2013 г. на Общински съвет при община Кричим, както следва:

#### **§ 1. Изменя се чл. 25, ал. 1 от Наредбата, който придобива следната редакция:**

„Чл. 25 (1) Редът и начините за събиране, временно съхраняване, разкомплектоване и оползотворяване на ИУМПС е посочен в Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства, приета с ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 11 на МС от 15.01.2013 г., обн. ДВ бр. 7 от 25.01.2013г.“

#### **§ 2. Създава нов чл. 31а, както следва:**

**„Чл. 31а. Собствениците на ИУМПС:**

(1) са длъжни да ги предават на площадки за събиране и съхраняване или в центрове за разкомплектоване;

(2) с прекратена регистрация на основание на изплатена пълна щета, съгласно чл.18а, ал.2, т. 1 от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (загл.изм.и доп. ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм. – ДВ, бр. 67 от 2012 г.), са длъжни да ги

предават на площадки за събиране и временно съхраняване или в центрове за разкомплектоване.

(3) подават декларация по образец в общинска администрация - Кричим, удостоверяваща желанието на собственика на МПС да го предаде на площадка за съхраняване или център за разкомплектоване (Приложение №4 към Наредбата), като не заплащат такси и разноски за транспортирането им.

(4) могат да ги съхраняват на поземлени имоти – тяхна собственост или на съсобствени имоти до предаването им на местата по ал.1.”

**§ 3. Създава се нова ал. 7 към чл. 51, както следва:**

„Чл. 51, ал. 7. При повторно нарушение от същия вид размерът на глобата или имуществената санкция се удвоява. Нарушението е повторно, когато е извършено до една година от влизане в сила на наказателното постановление, с което нарушителят е наказан за нарушение от същия вид.”

**§ 4. Създава се нова т. 7 към 52, ал. 1, както следва:**

„Чл. 52, ал. 1, т. 7. обръща, нарушава целостта, естетическия вид и/или запалва съдове за събиране на отпадъци.»

**§ 5. Създава се нова ал. 5 към 53, както следва:**

„Чл. 53, ал. 5. При повторно нарушение по ал. 1 – 4 се налага имуществена санкция в двоен размер.»

**§ 6. Изменя се т. 2 на чл. 54, ал. 2, която придобива следната редакция:**

„Чл. 54, ал. 2, т. 2. нарушава изискване по чл. 8, ал. 2 от ЗУО.»

**§ 7. Създава се нов чл. 62, както следва:**

„Чл. 62. (1) Когато причинителите на отпадъци са неизвестни, разходите по възстановяването на качествата на околната среда се поемат от лицата, в чието държане се намират отпадъците.

(2) Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда и за разкриване на действителния причинител се възстановяват от него.

(3) При установяване на причинителите на отпадъци по ал. 1, на физическите лица се налага глоба от 3000 до 10 000 лв., а на юридическите лица и едноличните търговци - имуществена санкция от 6000 до 20 000 лв.»

**§ 8. Създава се нова ГЛАВА ШЕСТА, както следва:**

**„ГЛАВА ШЕСТА: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ТРЕТИРАНЕ НА ЕДРОГАБАРИТНИ БИТОВИ И СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ И ЗЕМНИ МАСИ**

**Чл. 63.** Извършването на дейностите по събиране, транспортиране и/или третиране на земни маси /ЗМ/ и строителни отпадъци /СО/ (вкл. строителните отпадъци от вътрешни преустройства и текущи ремонти на сгради и съоръжения), е задължение на собственика, инвеститора, възложителя или изпълнителя на дейността, от която са формирани.

**Чл. 64.** Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки и от премахването на строежите се извършва от възложителя, изпълнителя,

инвеститора на строежа или от собственика на строителните отпадъци или от друго лице, отговарящо на изискванията по чл. 35 от ЗУО, въз основа на писмен договор.

**Чл. 65.** (1) Лицата извършващи строителство, разрушаване на сгради и/или доброволно премахване на строежи, извършват дейността си по начин, осигуряващ последващото оползотворяване, в т.ч. рециклиране на образуваните строителни отпадъци, в съответствие с изискванията на ЗУО.

(2) Възложителят носи отговорност за изпълнението на целите, свързани с подготовка за повторна употреба, рециклиране и друго оползотворяване на материали от строителни отпадъци, генерирани при строителство, разрушаване и доброволно премахване на незаконни строежи или на негодни за ползване сгради.

(3) Когато строителните отпадъци са генерирани по време на принудителното премахване на строежи, отговорност за предаването на отделените строителни отпадъци, за оползотворяване на материалите и за влагане на рециклирани строителни материали, включително за покриването на разходите за извършване на дейностите по транспортиране и третиране, носи кметът на Община Кричим.

(4) Разходите за извършване на дейностите по транспортиране и третиране на строителни отпадъци, получени в резултат на принудителното премахване на строежи, са за сметка на извършителя на незаконния строеж или на собственика на сградата.

**Чл. 66.** (1) Възложителят на строителни и монтажни работи, с изключение на текущи ремонти, и възложителят на премахване на строежи, изготвят план за управление на строителни отпадъци в обхват и съдържание, определени в Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

(2) Изискването по ал. 1 не се прилага за:

1. разрушаване на сгради с разгъната застроена площ (РЗП) под 100 кв. м;
2. реконструкция, основен ремонт и/или промяна предназначението на строежи с РЗП, по-малка от 500 кв. м;
3. строеж на сгради с РЗП, по-малка от 300 кв. м;
4. разрушаване на негодни за ползване или застрашаващи сигурността строежи, когато тяхното премахване е наредено по спешност от компетентен орган.

(3) Планът за управление на строителни отпадъци по ал.1 се включва в обхвата на инвестиционните проекти, а за обектите, за които не се изисква одобрен инвестиционен проект, се изготвя като самостоятелен план.

(4) Плановете за управление на строителни отпадъци за инвестиционните предложения се одобряват по реда на ЗУТ.

(5) Компетентният орган по ал. 4 може да изисква предоставяне на допълнителна информация или отстраняване на нередностите в случай на несъответствие с изисквания на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, като изпраща мотивирано становище до заявителя не по-късно от 14 дни от получаване на плана.

(6) Изпълнението на плана за управление на строителни отпадъци на обектите включва описание на целите за оползотворяване и рециклиране на строителни отпадъци и целите за влагане на рециклирани строителни материали при изпълнението на проекта.

(7) Документите по ал. 6 се представят на органа, издал строителното разрешение или виза за проектиране, в срок до един месец след въвеждане на обекта в експлоатация.

(8) Отговорното по ал. 1 лице е длъжно да изготви транспортен дневник на СО по време на СМР и премахване на строежи, съдържащ информация за лицата, извършващи транспортиране, и лицата, на които се предават СО.

(9) Лицата, извършващи транспортиране на строителните отпадъци, генерирани от строителни площадки и от премахване на строежи, с изключение на строителните отпадъци от вътрешни преустройства и текущи ремонти на сгради и съоръжения, са длъжни да притежават регистрация по чл.35 от ЗУО.

**Чл. 67.** Забранено е възлагането или извършването на строителни или монтажни работи или премахване на строежи без наличие на план за управление на строителни отпадъци, в случаите, когато такъв се изисква.

**Чл. 68.** (1) Когато дейностите по третиране и транспортиране на СО и ЗМ касаят обекти, за които не се изисква изготвяне на план за управление на СО, отговорните по чл. 64 лица подават заявление по образец за обектите на високото строителство, а за линейните обекти внасят и депозит в размер на строителната стойност на възстановителните работи, въз основа на които Община Кричим издава "Разрешение за третиране и транспортиране на СО и ЗМ" за всеки отделен обект.

(2) В протокола за откриване на строителната площадка на обекта задължително се вписва лицето, отговорно за дейностите по третиране и транспортиране на СО и ЗМ, и номера на издаденото му разрешение.

(3) Задълженията за третиране и транспортиране на СО и ЗМ на съответните отговорни лица са в сила до въвеждане на обекта в експлоатация, независимо от продължителността на строителството.

(4) Община Кричим определя маршрута за транспортиране на строителните отпадъци и земни маси до депото и/или съоръжението за третирането им.

**Чл. 69.** (1) Собственик, инвеститор, възложителя или изпълнителя на дейността, от която се формират СО и ЗМ, касаещи обекти, за които се издава разрешение за строеж и се открива строителна линия, както и за премахване на незаконни строежи, е отговорен за третирането и транспортирането им.

(2) Отговорното лице по ал. 1 е длъжно:

1. да ограничи с плътна ограда от трайни елементи определената строителна площадка или терена, на който се извършва премахване на незаконния строеж, както и да постави информационно–указателна табела, която да бъде актуализирана при

промяна, преди да е започнала каквато и да било дейност /не се отнася за линейните обекти на техническата инфраструктура/;

2. да не допуска по време на строителството замърсяване на тангиращите с обекта тротоари, улични платна, зелени площи и други терени, със строителни материали, СО и ЗМ, както и да не допуска повреждането им с тежка техника;

3. да не допуска натрупването и разхвърлянето на строителни материали и отпадъци извън границите на обектите и строителните площадки, приготвянето на варови, циментови и други разтвори върху тротоари, улични платна, дъждоприемни шахти, озеленени площи и на отстояние, по-малко от 1.5 м. (метър и половина) от стволовете на дървета или храсти, освен в специални за целта подложки/;

4. да не допуска по време на строителството, по време на дейностите по премахване и разрушаване, както и на дейностите по третиране и транспортиране на ЗМ и СО, замърсяване на околното пространство с прахови частици;

5. да не допуска депониране и/или изхвърляне на строителни отпадъци и земни маси извън местата, определени за обезвреждането, оползотворяването и/или депонирането им;

6. да не допуска транспортиране на СО, СМ, ЗМ и други насипни товари в транспортни средства с неуплътнени и непокрити каросерии;

7. да не допуска при транспортиране на СО, СМ, ЗМ и други насипни товари замърсяване на уличните платна;

8. да не допуска формирането на временни депа за изкопни земни маси без издадено писмено разрешение от Община Кричим или писмено разрешение от собствениците на частния терен;

9. да не допуска изхвърлянето на едро-габаритни, битови и строителни отпадъци и материали директно от етажите на строителните обекти, освен в случаите, когато се извършва чрез специализирано съоръжение;

10. да не допуска изливане на остатъчния бетон от бетон-помпата върху зелени площи, тротоари, пътното платно, дъждоприемни шахти и други терени общинска собственост. При работа с бетон-помпа, остатъчният бетон да се излива в специално подготвени форми (тави) от строителя, в рамките на строителната площадка;

11. да съхранява копие от всички необходими документи /строително разрешение, план за управление на СО, направление за извозване на СО и ЗМ, пропуск за движение на автомобилите извозващи СО и ЗМ и др./ на строителния обект;

12. след приключване на строителството да възстанови първоначалния вид на тротоара, уличното платно, зелените площи и др. терени, които са били включени в строителната площадка на обекта.

**Чл. 70.** Отговорното за събирането, съхранението и транспортирането на ЕБО, СО и ЗМ, образувани от ремонтната дейност на домакинства и офиси лице, е длъжно:

1. да съхранява отпадъците на територията на имота до предаването им за събиране, оползотворяване или обезвреждане, като не допуска разпиляването им;

2. да уведоми домоуправителя, когато ремонтните дейности предстои да бъдат извършени в многофамилна жилищна сграда;

**Чл. 71.** (1) За депонирането /обработката/ на СО и ЗМ, формирани от строителни площадки, премахването на строежите и текущи ремонти на сгради и съоръжения, с изкл. на битовите, се заплащат такси, определени в Наредба за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги на територията на община Кричим.

(2) Таксата се заплаща предварително от лицето, на което се издава разрешението за третиране и транспортиране на СО и ЗМ, в съответствие с количествата посочени в разрешението.

(3) В случай, че количествата СО и ЗМ се окажат по-големи от количествата, за които е заплатена таксата, отговорното лице е длъжно да заплати дължимата такса за допълнителните количества, преди същите да бъдат извозени на депото.

**Чл. 72.** Депонирането /обработката/ на СО и ЗМ се извършва само на определените от Кмета на общината депа и/или съоръжения.

**Чл. 73.** (1) Отговорност за дейностите по депонирането /обработка/ на СО или ЗМ и стопанисването на площадката на депото по време на нейната експлоатация и след това, носи операторът на депото.

(2) Операторът на депото трябва да притежава разрешение по чл. 35 от ЗУО за дейността."

**§ 9.** Изменя се § 1 от Допълнителните разпоредби на Наредбата, който придобива следната редакция:

„§ 1. По смисъла на тази наредба:"

**§ 10.** Създават се нови т. 37, т. 38, т. 39, т. 40, т. 41, т. 42, т. 43, т. 44 към § 1 от Допълнителните разпоредби на Наредбата, както следва:

„т. 37. "Пластмасови торбички за пазаруване" са торбички за пазаруване, включително разградимите при окисляване, със или без дръжка, произведени от пластмаса, които се предлагат на потребителите на мястото на продажба на стоките или продуктите.

т. 38. "Национална информационна система "Отпадъци" (НИСО)" е централизирана система на Изпълнителната агенция по околна среда за водене и подаване по електронен път на документи, изискващи се по Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

т. 39. "Излязло от употреба моторно превозно средство" е отпадък по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби (ДР) на ЗУО, в т.ч.:



а) моторно превозно средство с прекратена регистрация, за което има изрично писмено уведомление от лицензиран застраховател, съгласно чл. 18а, ал. 2, т. 1 от Наредба № I-45 от 2000 г.;

б) моторно превозно средство, на което не е заверен знакът за технически преглед съгласно чл. 32д от Наредба № I-45 от 2000 г. или съгласно чл. 38 от Наредба № Н-32 от 2011 г. за повече от две години от определената му дата за следващ преглед за проверка на техническата му изправност, в случай че то се намира върху държавна или общинска собственост;

в) изоставено регистрирано МПС.

**т. 40.** "Изоставено регистрирано МПС" по смисъла на § 6, т. 45 от ДР на ЗДП - ИУМПС, което се намира върху имот - държавна или общинска собственост, изоставено е от собственика си и той не се яви пред компетентните органи в тримесечен срок от уведомяването му по надлежния ред.

**т. 41.** "Икономически оператори" са лицата, които пускат на пазара МПС, дистрибуторите, лицата, които застраховат МПС, и операторите, извършващи разкомплектуване, разрязване, раздробяване, оползотворяване, рециклиране и други дейности по третиране на ИУМПС, включително техните компоненти и материали.

**т. 42.** "Център за разкомплектуване" е място за съхраняване и разкомплектуване на ИУМПС.

**т. 43.** "Едрогабаритни отпадъци" са битови отпадъци, различни от ИУЕЕО, които поради своите размери и тегло не могат да се поставят в съдовете за твърди битови отпадъци и създават затруднения при товаренето им.

**т. 44.** "Обществени места" са всички места, които са обществено достъпни и/или предназначени за обществено ползване, без оглед на собствеността или правото на достъп, включително уличните платна, площади, пешеходни алеи, паркове, квартални градинки, спирки на градския транспорт, части от тротоари и други подобни, които не са определени като прилежащи части."

**§ 11.** **Създават се нови § 4, § 5 и § 6 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредбата, със следното съдържание:**

**„§4.** Неразделна част от наредбата са: Приложение № 1 към чл. 27, ал. 2, б. „в“ - предписания, които са задължителни за собствениците на ИУМПС; Приложение № 2 към чл. 27, ал. 2, б. „а“ - протокол за наличието на обстоятелствата, които определят моторното превозно средство /МПС/, паркирано или изоставено в имоти държавна или общинска собственост, като ИУМПС и неговото техническо състояние; Приложение № 3 към чл. 29, ал. 1 - констативен протокол за изпълнение на предписанието по чл.27 ал.2, б. ”в”.“; Приложение № 4 към чл. 31а, ал. 3 – декларация за притежание и доброволно предаване на ИУМПС.

**§ 5.** Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за управление на отпадъците на територията на община Кричим, е приета с Решение № ..., взето с протокол № ... от .....2018 година, и влиза в сила от деня на влизане в сила на решението за приемането й.

**§ 6.** Изпълнението на Наредбата се възлага на Кмета на община Кричим."

**ОБЩИНА КРИЧИМ – ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**

**ПРЕДПИСАНИЕ ЗА ПРЕМЕСТВАНЕ НА ИЗЛЯЗЛО ОТ УПОТРЕБА  
МОТОРНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО**

№ ..... / ..... година

Днес ..... година, на основание на чл. 27, ал. 2 от Наредбата за управление на отпадъците на община Кричим – Пловдивска област,

уведомяваме собственика на:

МПС: .....

ВИД: .....

МАРКА И МОДЕЛ: .....

ЦВЯТ НА МПС: .....

РЕГИСТРАЦИОНЕН НОМЕР (ако има такъв): .....

АДРЕС НА ПАРКИРАНЕ : .....

(улица, площадка)

в срок от 14 (четиринадесет) дни да освободи заеманото от собственото му МПС място.

При неспазване на посочения срок, МПС ще бъде принудително преместено от лицензиран оператор на площадка за разкомплектоване и ще бъде разкомплектовано, ако в 14-дневен срок от преместването не бъде потърсено от собственика.

Комисия:

1. ....

(.....)

2. ....

(.....)

3. ....

(.....)

**ОБЩИНА КРИЧИМ – ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**

**КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ**

**№ ..... / ..... г.**

За техническото състояние на излязло от употреба моторно превозно средство

Днес . . . . . 20. . година, в гр. Кричим, комисия назначена на основание на чл. 27, ал. 1 от Наредбата за управление на отпадъците на община Кричим – Пловдивска област, в състав:

1. . . . . , ЕГН: . . . . . , представител на Община Кричим  
(име, презиме, фамилия)
2. . . . . , ЕГН: . . . . . , инспектор от РУП гр. Стамболийски.  
(име, презиме, фамилия)
3. . . . . , ЕГН: . . . . . , служител от .....  
(име, презиме, фамилия)

състави настоящия протокол за техническо състояние на излязло от употреба МПС, като установи следното:

МПС: .....  
ВИД: .....  
МАРКА И МОДЕЛ: .....  
ЦВЯТ НА МПС: .....  
РЕГ. НОМЕР (ако има такъв): .....  
АДРЕС НА ПАРКИРАНЕ : .....  
МЯСТО, НА КОЕТО Е ПОСТАВЕН СТИКЕРА: .....

**СЪСТОЯНИЕ НА МПС ПО ВЪНШЕН ОГЛЕД:**

**I. Външно състояние на превозното средство:**

1. Наличие на двигател:  
.....
2. Наличие на скоростна кутия:  
.....
3. Състояние на купето (кабината, каросерията):  
.....
4. Наличие на врати:  
.....
5. Наличие на калници:  
.....
6. Наличие на капаци:  
.....
7. Наличие на седалки:  
.....
8. Наличие на арматурно табло:  
.....
9. Наличие на стъкла:  
.....

10. Състояние на каросерията:  
.....

11. Осветителни тела:  
а) Фарове:  
.....

б) Габарити и мигачи - предни:  
.....

в) Стоп, габарит, мигачи - задни:  
.....

12. Наличие и състояние на колелата и гумите:  
.....

13. Допълнителни данни по показания на свидетелите:  
.....

14. Наличие на обстоятелства, които определят МПС като „Излязло от употреба моторно превозно средство" по смисъла на § 1, т. 1 от ДР на Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства, приета с ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 11 на МС от 15.01.2013 г., обн. ДВ бр. 7 от 25.01.2013г. **/вярното се подчертава/:**

14.1. моторно превозно средство с прекратена регистрация, за което има изрично писмено уведомление от лицензиран застраховател, съгласно чл. 18а, ал. 2, т. 1 от Наредба № I-45 от 2000 г.;

14.2. моторно превозно средство, на което не е заверен знакът за технически преглед съгласно чл. 32д от Наредба № I-45 от 2000 г. или съгласно чл. 38 от Наредба № Н-32 от 2011 г. за повече от две години от определената му дата за следващ преглед за проверка на техническата му изправност, в случай че то се намира върху държавна или общинска собственост;

14.3. изоставено регистрирано МПС /налице е по отношение на ИУМПС, което се намира върху имот - държавна или общинска собственост, изоставено е от собственика си и той не се яви пред компетентните органи в тримесечен срок от уведомяването му по надлежния ред/.

II. Становище на комисията: .....

Настоящият констативен протокол се състави в 3 екземпляра.

Комисия: 1. .... 2. ....  
(.....) (.....)  
3. ....  
(.....)

**ОБЩИНА КРИЧИМ – ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**

**КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ**

**За изпълнение на предписания по чл. 27, ал. 2, б. „в“**

**№ ..... / ..... г.**

Днес ..... 20. . година, в гр. Кричим, комисия в състав:

1. ...., ЕГН: ....., представител на Община Кричим  
(име, презиме, фамилия)
2. ...., ЕГН: ....., инспектор от РУП гр. Стамболийски.  
(име, презиме, фамилия)
3. ...., ЕГН: ....., служител от .....  
(име, презиме, фамилия)

състави настоящия протокол за установяване изпълнението на предписания по чл. 27, ал. 2, б. „в“, по отношение на лицето: ....., ЕГН ....., с адрес: ....., дадени с предписание № ...../.....г., по отношение на МПС вид ....., марка ....., модел ....., цвят ....., регистрационен номер .....

Комисията констатира, че собственикът на:

МПС: .....

ВИД: .....

МАРКА И МОДЕЛ: .....

ЦВЯТ НА МПС: .....

РЕГИСТРАЦИОНЕН НОМЕР (ако има такъв): .....

1. Е изпълнил предписанието да премести собственото си МПС от посочения в предписанието адрес на паркиране: .....
2. Не е изпълнил предписанието да премести собственото си МПС от посочения в предписанието адрес на паркиране: .....

**/вярното се подчертава/**

Настоящият констативен протокол се състави в 3 екземпляра.

Комисия: 1. .... 2. ....  
(.....) (.....)  
3. ....  
(.....)

**ОБЩИНА КРИЧИМ – ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**

До  
Кмета на  
Община Кричим

**ДЕКЛАРАЦИЯ**  
от

.....  
(име, презиме, фамилия)

с адрес .....  
(населено място, улица, №, тел. за връзка)  
тел.: .....

Уважаеми Г-н Кмет,

Уведомявам Ви, че притежавам излязло от употреба МПС марка  
....., модел ....., рег. № .....,  
което е паркирано на ул. „.....“, № ....., и  
желая да предам същото на площадка за събиране и съхраняване/център за  
разкомплектоване

/грешното се зачертава/.

На ..... 20..... г. в ..... часа ще осигуря присъствие за транспортирането  
на излязлото от употреба МПС.

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от НК.

С уважение:  
(.....)  
(име и фамилия)

ВНОСИТЕЛ НА ПРОЕКТА: Атанас Калчев – Кмет на община Кричим